



Danish Shipbrokers' Association
Amaliegade 33B
DK-1256 København K

Tlf.: +45 33 91 44 38
Fax: +45 33 91 56 44

info@shipbrokers.dk
www.shipbrokers.dk

Hr. Justitsminister Morten Bødskov

Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Email: jm@jm.dk

13. januar 2011

Kære Morten Bødskov,

Jeg henviser til mit brev af 23. december 2011 og vedlægger for nemheds skyld vedlægger jeg kopi af brevet.

Jeg undskylder, at jeg erindrer om skrivelsen, men jeg hører gerne, om du har mulighed for at assistere i denne sag eller om du eventuelt kan oplyse, hvor jeg kan henvende mig, for at få et svar.

Med venlig hilsen

Allan Houtved

Cc Udvalget for Udlændinge- og Integrationspolitik
Folketinget
Christiansborg
1240 København K.

Transportudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K.

Brancheforening for Skibsmæglere, Linieagenter, Skibsklarerings- og Befragtningsvirksomheder,
Køb- og Salgsmæglere, Operatørvirksomheder samt Ship Management firmaer.



Member of The Baltic and
International Maritime Council
(BIMCO)



Member of The European Community
Association of Ship Brokers and
Agents (ECASBA)



Member of The Federation of
National Associations of Ship
Brokers and Agents (FONASBA)

Hr. Justitsminister Morten Bødskov

Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Email: jm@jm.dk

23. december 2011

Kære Morten Bødskov

Filippinske besætningsmedlemmer på skibe og viseringer

Jeg tillader mig at kontakte dig med anmodning om assistance i en sag, hvor vi i lang tid har forsøgt at få en reaktion fra forskellige myndighedsinstanser i forbindelse med udfordringer til visering af filippinske besætningsmedlemmer, der skal af- eller påmønstre skibe i Danmark.

Ifølge politiet i København, så vil det ikke fra foråret 2012 være muligt for filippinske søfolk at få visum i Danmark. Hvis de skal af- eller påmønstre i Danmark, så skal de selv sikre sig, at de forinden har fået det nødvendige visum.

I Filippinerne udsteder den norske ambassade visum på vegne af Danmark. Mange søfolk bor langt væk fra ambassaden og det er ofte forbundet med stor ulejlighed, tidsforbrug og omkostninger for søfolkene at rejse hen til ambassaden for at ansøge om visum, derefter vente nogle dage (officielt 15 dage) på at få det udstedt for så at rejse hjem igen, mens de afventer, at de skal rejse til skibet.

Som et kuriosum kan nævnes, at hvis den filippinske sømand skal påmønstre i Norge, så er der ikke krav om visum på trods af, at Norge er med i Schengensamarbejdet.

Når søfolkene påmønstrer skibet, måske i USA, Indien, Grækenland eller et andet sted, så ved de sjældent, hvor og hvornår de skal afmønstre igen og de kan derfor ikke få et visum til brug ved afmønstring i Danmark. Kun hvis der er sikkerhed for, at afmønstring sker i Danmark, kan de få visum allerede inden påmønstring.

Det er derfor vigtigt at sikre, at det danske politi også fremover vil udstede visum til søfolk, der af- og påmønstrer i Danmark.

Hvis de danske myndigheder ønsker, at der kun kan udstedes visum ved afmønstring i helt specielle nødtilfælde (sygdom eller lignende), så må ambassaderne instrueres i, at der SKAL udstedes entry visum med en gyldighed på mindst 1 måned ud over hyrekontraktens løbetid.

I praksis vil det betyde, at ALLE søfolk der sejler i international fart skal have et gyldigt Schengen Visum, uanset at de måske ikke kommer til at påmønstre eller afmønstre i en Schengen havn. Der bør derfor overvejes at indføre et specielt sømands visum som f. eks det Amerikanske C1/D visum.

Der er siden maj 2011 skrevet om problemet til politiet, Udlændingestyrelsen, Ministeriet for Flygtninge, Indvandrere og Integration.

Den 1. november 2011 blev Udvalget for Udlændinge- og Integrationspolitik orienteret (UUI alm. Del – Bilag 19) og den 2. november 2011 blev Justitsministeriet orienteret.

Der er imellem alle parter enighed om, at søfolk ikke tilhører en gruppe, der er specielt mistænkelig og i Udenrigsministeriets Grund- og Nærhedsnotat af 12. oktober 2011 (J. nr. 11/82007) anføres det, at der foreslås specifikke undtagelser bl.a. for sømænd.

Det har ikke været mulig for mig få nogen reaktion på de tidligere henvendelser og rykkere og jeg håber derfor, at denne henvendelse til dig kan medvirke til en hensigtsmæssig løsning.

Jeg ønsker dig en Glædelig Jul og et Godt Nytår.

Med venlig hilsen

Allan Houtved