

NOTAT



Miljøministeriet
Naturstyrelsen

Jura
J.nr. Nst-101-00540
Ref. gej
Den 20. december 2011

Eksempler på anlæg vedtaget ved anlægslov i enkeltheder og brug af VVM-direktivets artikel 1.5

Nedenstående cases er eksempler på projekter vedtaget ved anlægslov i enkeltheder (brug af VVM direktivets artikel 1.5) og som dermed har været undtaget planlovens VVM-regler.

Listen er kun eksempler og ikke en udtømmende oversigt over projekter, hvor denne procedure er anvendt.

1. Jernbanen København – Ringsted

Lov nr. 527 af 26/05/2010 - Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge.

Folketingssamlingen 2009/10.

Loven bemyndiger Transportministeren til at anlægge en ny dobbeltsporet jernbane mellem København og Ringsted over Køge med dertil hørende anlæg.

Projektet er en del af transportaftalen af 22. oktober 2009 »En moderne jernbane« og aftalen af 29. januar 2009 om »En grøn transportpolitik« mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance.

2. Frederikssundsmotorvejen mellem M3 og M4

Lov nr. 521 af 07/06/2006 - Lov om anlæg af første etape af Frederikssundsmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4.

Folketingsamlingen 2005/06.

Lovforslaget indeholder en bemyndigelse til transport- og energiministeren til at anlægge en ca. 1,5 km lang motorvej mellem Motorring 3 i Rødovre og Ring 3 i Glostrup (Ejby) og til at udbygge den eksisterende Frederikssundsmotorvej fra 4 til 6 spor på strækningen mellem Ring 3 og Motorring 4 syd for Ballerup samt udbygge rundkørslen i krydset Frederikssundsvej og J.F. Willumsens Vej i Frederikssund.



Forslaget er et led i udmøntningen af trafikaftalen af 5. november 2003 mellem regeringen, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne om investeringer på trafikområdet for de kommende ti år.

3. Udbygning af den Fynske motorvej mellem Odense og Middelfart

Lov nr. 524 af 26/05/2010 - Lov om udbygning af Fynske Motorvej mellem Odense Vest og Middelfart.

Folketingssamlingen 2009/10.

Lovforslaget indeholder en bemyndigelse af transportministeren til at udbygge den ca. 34 km lange strækning af hovedlandevej 40, Fynske Motorvej (E20), mellem Odense Vest og Middelfart fra 4 til 6 spor. Udbygningen omfatter strækningen fra tilslutningsanlæg nr. 58, Middelfart, til ca. 2 km øst for tilslutningsanlæg nr. 53, Odense Vest.

Lovforslaget er et led i udmøntningen af aftale af 2. december 2009 mellem regeringen (Venstre og Det konservative Folkeparti), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Liberal Alliance om "Bedre veje mv."

4. Silkeborg motorvejen Funder – Låsby

Lov nr. 344 af 06/05/2009 - Lov om anlæg af motorvej mellem Funder og Låsby (rute 15)

Folketingsamlingen 2008/09.

Lovforslaget indeholder en bemyndigelse til transportministeren til at anlægge motorvej mellem Funder og Låsby i Kombilinién ved Silkeborg. Strækningen ved Silkeborg udgør den sidste del af motorvejen Herning-Århus.

Forslaget er et led i udmøntningen af aftale af 26. juni 2008 mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre om, at motorvejen ved Silkeborg skal følge Kombilinién, og aftale af 3. december 2008 mellem de samme partier om, hvordan projektet for motorvejen nærmere skal gennemføres.

Forslaget indgår i regeringsgrundlaget »Mulighedernes samfund« fra november 2007.