



Gateway
Scandinavia

Esbjerg Havn

Hulvejen 1 · P.O. Box 2 · DK-6701 Esbjerg
Tlf. 76 12 40 00 · Fax +45 75 13 40 50
adm@portesbjerg.dk · www.portesbjerg.dk

Trafikudvalget
Folketinget, Christiansborg
1240 København K

Dato:
3. oktober 2011

Vor ref.:

Deres ref.:

Sagsbehandler:
Ole Ingrisch
4057 4300

Til medlemmerne af Folketingets Trafikudvalget

Vedlagt fremsendes kopi af Esbjerg Havns brev af dags dato til Transportminister
Henrik Dam Kristensen.

Med venlig hilsen

Ole Ingrisch
Havnedirektør



Gateway
Scandinavia

Esbjerg Havn

Hulvejen 1 · P.O. Box 2 · DK-6701 Esbjerg
Tlf. 76 12 40 00 · Fax +45 75 13 40 50
adm@portesbjerg.dk · www.portesbjerg.dk

Transportminister Henrik Dam Kristensen
Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Dato:
3. oktober 2011

Vor ref.:

Deres ref.:

Sagsbehandler:
Ole Ingrisch
4057 4300

Kære Henrik Dam Kristensen

Indledningsvis vil jeg ønske dig tillykke med udnævnelsen til Transportminister. Der er mange spændende opgaver at tage fat på - ikke mindst omkring havnene og udviklingen af den maritime transport.

Grunden til, at jeg kontakter dig, er, at jeg via dagspressen har erfaret, at udgifterne til anlægsarbejderne i forbindelse med E20's forlængelse til Esbjerg Havn er blevet betydeligt lavere end oprindeligt antaget.

På den baggrund tillader jeg mig derfor at forespørge, om den ikke-udnyttede del af anlægsbevillingen kan blive overført til en omlægning af den nordlige indfaldsvej til Esbjerg Havn - dét, som vi kalder "det nordlige link".

En omlægning af den nordlige indfaldsvej til Esbjerg Havn er nødvendig, hvis Esbjerg Havn skal kunne imødekomme vindmølleindustriens ønsker om at kunne transportere stadig større komponenter fra vindmølleproducenterne og ned til Esbjerg Havn for udskibning.

Til din orientering vedlægger jeg et notat og nogle billeder, som belyser ovennævnte problemstilling. Nacellen på billedet kræver en frihøjde på over 8 meter.

Vi forventer, at en omlægning af dette nordlige link til Esbjerg Havn vil beløbe sig til ca. 20 mio. kr.

Udover de investeringer, som Staten foretager i forbindelse med forlængelsen af E20, investerer Esbjerg Havn ca. 600 mio. kr. i en udvidelse af havnen mod sydøst.

Jeg tillader mig at benytte denne lejlighed til at vedlægge det seneste nummer af Esbjerg Havns magasin "Hav & Kaj", hvori vi beskriver nogle af de udfordringer, som havvindmølleindustrien står overfor.

Samtidig vil jeg gerne invitere dig over at se Esbjerg Havn, så du kan få et indblik i vore udvidelsesprojekter samt i fremtidsperspektiverne for Esbjerg Havn.

Kopi af nærværende skrivelse er fremsendt til Folketingets Trafikudvalg.

De bedste hilsner



Ole Ingrisoh
Havnedirektør



Notat vedrørende nordligt link til Esbjerg Havn

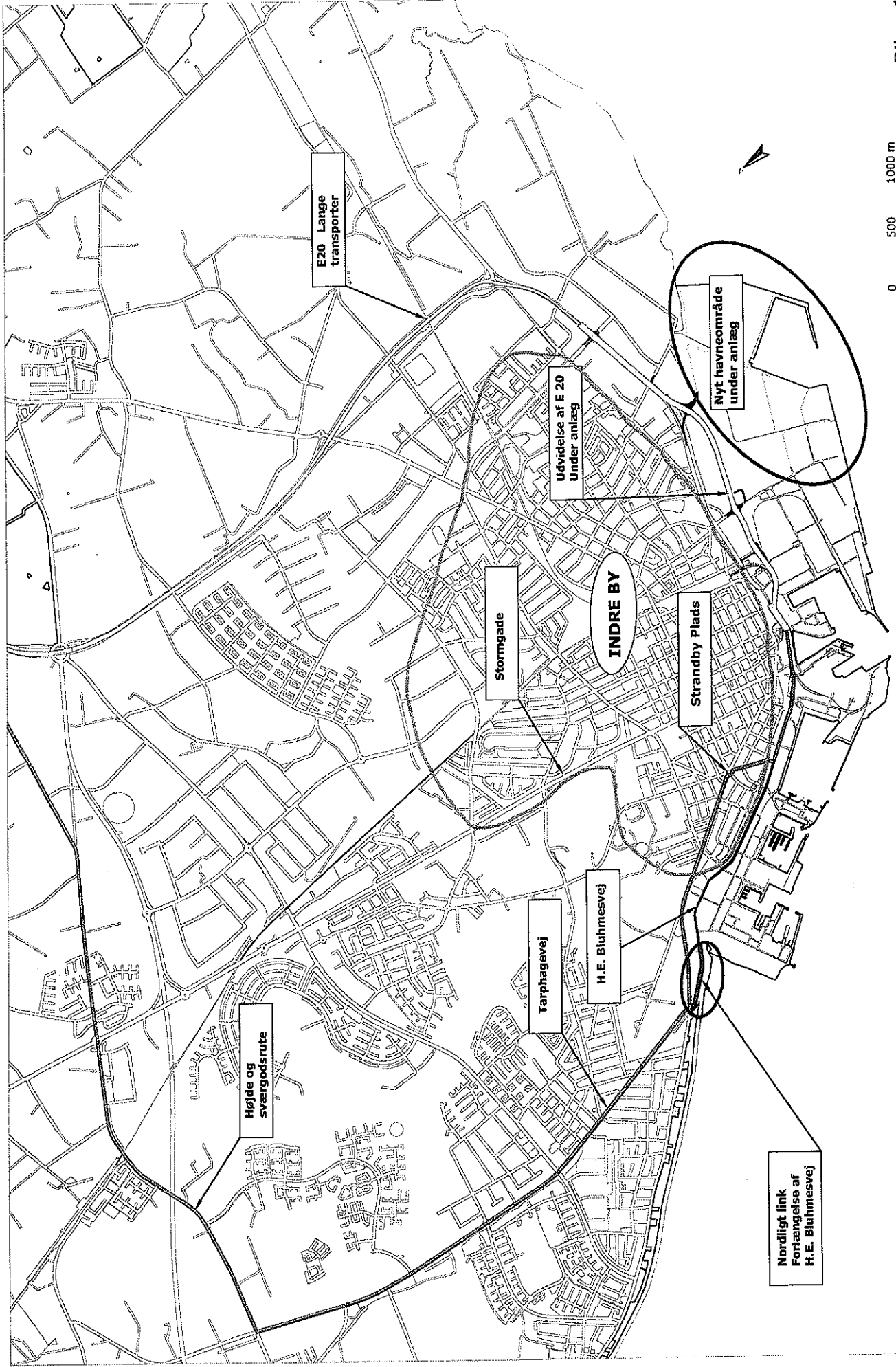
Esbjerg Kommune og Esbjerg Havn arbejder til stadighed på at skabe bedre adgangsforhold for køretøjer med gods til og fra Esbjerg Havn.

Vejdirektoratet er i gang med udvidelse og omlægning af den del af E20, der ligger mellem motorvejen og havnen. Dette arbejde forventes afsluttet medio 2012. Udover den "almindelige" trafik er der i projektet taget højde for de mange specialtransporter med lange emner. Både i henseende til tid og økonomi er projektet forløbet bedre end forventet, og den østlige vejstrækning forventes allerede at kunne tages i brug i november 2011.

De høje og tunge transportere til Esbjerg Havn kan ikke benytte det nye E20-anlæg på grund af højdebegrænsninger på motorvejsnettet og vægtbegrænsninger på broerne. Disse transportere ledes derfor nord om Esbjerg og ind ad Tarphagevej (se bilag 1). Sammen med Esbjerg Kommune er Esbjerg Havn i gang med at forbedre denne rute for de stadigt større transportere (et aktuelt eksempel er vist på bilag 2). Indsatsen går på forstærkning af Tarphagevej i 2011 og 2012, ombygning af skilteportaler, belyningsanlæg samt rundkørsler.

Højde- og sværgodsrueten går delvist gennem Esbjergs indre by, men den skal omlægges til en direkte forbindelse ved at forlænge H.E. Bluhmes vej til Tarphagevej. Denne løsning vil både forbedre adgangsforholdene for den tunge trafik til og fra Esbjerg Havn og lette belastningen omkring Strandby Plads ved at lede en del af den øvrige trafik væk fra den indre by. Afhængigt af vejanlæggets endelige udformning vil omlægningen koste ca. 20 mio. kr.

Esbjerg Havn, den 3. oktober 2011



0 500 1000 m

