



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 10. januar 2012
J. nr. 2011-4103

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Til Transportudvalgets orientering sendes vedlagt udkast til lovforslag om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer. Lovforslaget er sendt i høring den 22. december 2011.

Lovforslaget har som hovedformål at skabe et hjemmelsgrundlag til, at Trafikstyrelsens kontrolsyn af synede køretøjer i langt højere grad kan ske på grundlag af en risikovurdering, så Trafikstyrelsen kan sætte ind med kontrolsyn der, hvor det har den største effekt.

Dette formål søges for det første opnået ved at muliggøre en bredere anvendelse af provenuet fra det gebyr, som køretøjs ejere gennem syns- og omsynsvirksomhederne betaler til staten pr. syn/omsyn til trafiksikkerhedsformål. Dermed bliver det f.eks. muligt sammen med politiet at foretage flere syn ved vejsiden end i dag og derved imødegå den nuværende tendens til, at der konstateres flere fejl på de lastbiler, der kontrolleres på vejene. Samtidig indsættes gebyrets størrelse i selve loven, idet det forventes nedsat fra de nuværende 22 kr. til 19. kr. pr. syn/omsyn.

For det andet etableres en hjemmel til, at Trafikstyrelsen i en periode på op til 4 uger efter et syn/omsyn får mulighed for uden retskendelse at foretage uanmeldt kontrolsyn af synede erhvervskøretøjer på virksomhedsarealer mv.

Et tredje element i lovforslaget er indsættelse af en formålsbestemmelse om, at formålet med loven er at sikre tilsynet med, at køretøjer til stadighed holdes i lovlig stand.

Et fjerde element i lovforslaget er at give hjemmel til, at bilejerne kan få udbedret visse smådefekter på køretøjet i forbindelse med bilsynet (f.eks. udskiftning af defekte pærer og viskerblade). Denne lempelse af det i dag gældende totalforbud imod, at synsvirksomheder erhvervsmæssigt reparerer køretøjer, er tiltænkt som en lettelse for bilejerne og vil endvidere gavne trafiksikkerheden.

For det femte gives hjemmel til mod indtægtsdækning at overføre data fra Trafikstyrelsens registre til virksomheders videre kommercielle udnyttelse. Der er nu kommerciel efterspørgsel efter sådanne data, f.eks. fra autobranschen.

Endelig præciseres i lovforslaget, at administrative bødeforelæg kan udstedes til såvel den registrerede ejer som den registrerede bruger af et køretøj, hvis køretøjet ikke fremstilles til syn efter indkaldelse. Dette er en præcisering efter lovbehandlingen i foråret 2011 vedr. administrative bøder.



Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen

Bilag: Udkast til lovforslag om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer af 20. december 2011.