



Udvalgsassistent Aicha Esdam
Folketinget
Christiansborg
1240 København K.

21. december 2011

”Hvad vil Danmark med Helsingør-Helsingborg forbindelsen?”

Kære medlem af Transportudvalget

Tirsdag den 17. januar afholder vi på Christiansborg en konference om perspektiverne for en fast forbindelse imellem Helsingør og Helsingborg. Du har tidligere modtaget en generel invitation til konferencen, som er gjort mulig ved venlig mellemkomst af Transportudvalgets Sekretariat., og jeg vil nu gerne følge op med en personlig opfordring til at deltage ved konferencen – hvis du da ikke allerede har tilmeldt dig.

Konferencen finder sted i umiddelbar forlængelse af, at den svenske regering i november måned offentliggjorde rapporten ”Ny fast forbindelse över Öresund”. Rapporten viser, at der bliver brug for en ny fast forbindelse over Øresund, næsten ligegyldigt hvilken trafikudvikling, man kan forudse.

På baggrund af rapporten har den svenske regering nu besluttet at inkludere HH-forbindelsen i planlægningen af Sveriges fremtidige infrastruktur.

Formålet med konferencen er derfor at lægge op til, at vi nu også i Danmark påbegynder en afklaring af, hvad vi vil med Helsingør-Helsingborg forbindelsen. Denne forbindelse er en vigtig brik i den overordnede planlægning af fremtidens infrastruktur i Hovedstadsområdet og på Sjælland, og jeg håber derfor, at du har mulighed for at deltage.

Der har vist sig stor interesse for konferencen med allerede over 100 tilmeldte deltagere fra både Danmark og Sverige inklusive erhvervsrepræsentanter, borgmestre, andre lokalpolitikere, interesseorganisationer samt udvalgte ordførere og MF'er. Jeg håber, at også du vil lægge vejen forbi.

Du kan tilmelde dig på info@hh-gruppen.org, og har du spørgsmål, du gerne vil drøfte, kan du kontakte mig på 25 31 20 00.

Med venlig hilsen

Johannes Hecht-Nielsen
Borgmester
Helsingør Kommune

Konferencen finder sted tirsdag den 17. januar 2012 fra kl. 12:30 til kl.16:30 i Fællessalen på Christiansborg. Konferencen indledes med en let uformel frokost.

Du kan læse mere på www.hh-gruppen.org.

Vedlagt: Informationsmateriale



Handelskammaren
i økonomiske forretningsinteresser



dansk byggeri

DANSK ERHVERV



HH-gruppen
info@hh-gruppen.org
www.hh-gruppen.org



HH-gruppen

fast forbindelse Helsingør-Helsingborg

Hvad vil Danmark med Helsingør-Helsingborg forbindelsen?

Invitation til HH-Konference på Christiansborg



© Folketinget. Fotograf: Anders Hviid

Hvordan skal fremtidens infrastruktur i Øresundsregionen se ud? Spørgsmålet er blevet aktuelt efter den svenske regering har besluttet at opprioritere planerne om at bygge en fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg. Det sker på baggrund af rapporten "Ny fast forbindelse över Öresund", som den svenske regering offentliggjorde 11. november 2011. Rapporten viser, at der bliver brug for en ny fast forbindelse over Øresund næsten ligegyldigt hvilken trafikudvikling, man kan forudse.

Mød nøglepersonerne fra Danmark og Sverige og hør deres synspunkter om perspektiverne ved en fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg.

**Tirsdag den 17. januar 2012 kl. 12:30 -16:30
Fællessalen på Christiansborg i København**

Program

- Ankomst og uformel frokost
- Velkomst
- Præsentation af konklusioner og anbefalinger i "Ny fast forbindelse över Öresund"
- Den danske og den svenske regerings kommentarer til rapporten
- Hvad siger eksperter, erhvervslivet og kommunerne i Øresundsregionen om udfordringer og muligheder og betydningen for vækst, samfundsøkonomi, beskæftigelse, infrastruktur og fysisk planlægning
- Paneldebat om de politiske perspektiver og prioriteringer med deltagelse af danske og svenske politikere fra Folketinget, Riksdagen, Region Hovedstaden, Region Skåne og kommuner i Øresundsregionen
- Opsamling

Sæt kryds i kalenderen og reserver allerede nu din plads på HH-Konferencen på info@hh-gruppen.org

HH-gruppen arbejder for få skabt debat og dialog omkring mulighederne for etableringen af en fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg. Netværket blev stiftet i februar 2009.

En fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg styrker Danmarks forbindelser til omverdenen og skaber øgede muligheder for bæredygtig godstransport, vækst og flere jobs. HH-forbindelsen er god forretning for samfundet og kan ligesom Øresundsbroen finansieres af brugerbetaling.



DANSK
ERHVERV

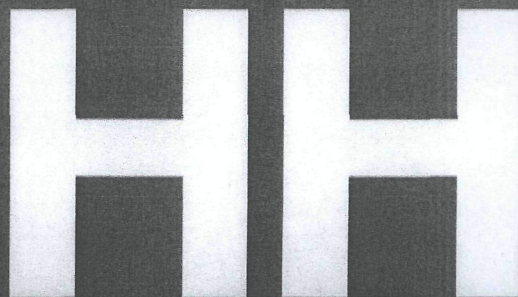


dansk
byggen



For yderligere information:

www.hh-gruppen.org | www.oresundskomiteen.org



**Hele Danmark får gavn af en fast forbindelse
mellem Helsingør og Helsingborg**

En fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg styrker Danmarks forbindelser til omverdenen og skaber øgede muligheder for bæredygtig godstransport, vækst og flere jobs. HH-forbindelsen er god forretning for samfundet og kan ligesom Øresundsbroen finansieres af brugerbetaling.



DANSK
ERHVERV

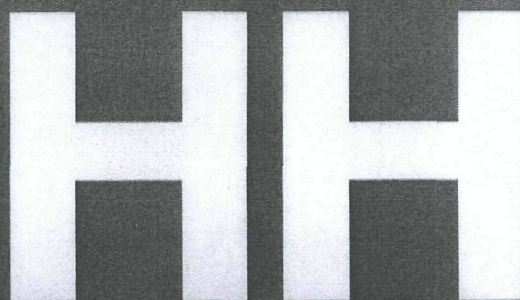


dansk
byggen



For yderligere information:

www.hh-gruppen.org | www.oresundskomiteen.org

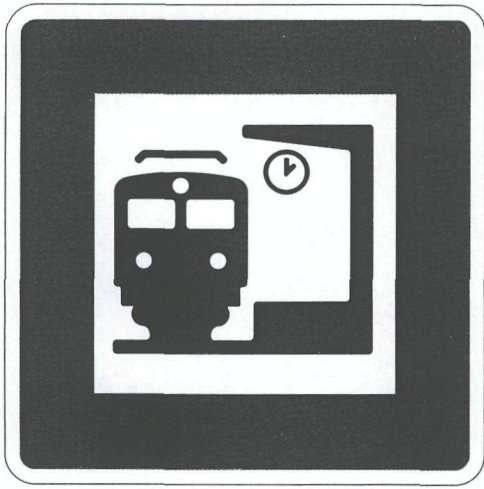


**Hele Danmark får gavn af en fast forbindelse
mellem Helsingør og Helsingborg**



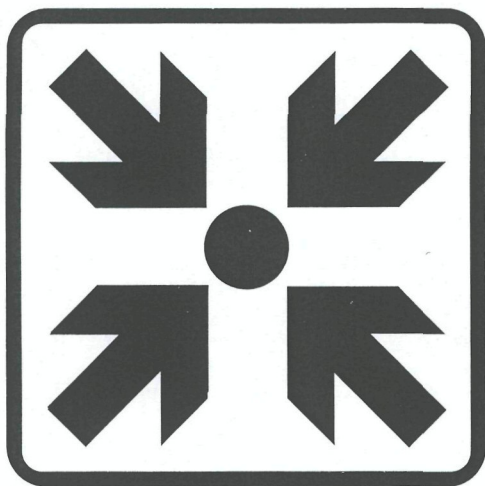
HH giver vækst i Danmark

Hovedstadsområdet har stor betydning for væksten i Danmark. Med en fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg kan regionen give sit bidrag til Danmarks udvikling med stærkere integration over Øresund, bedre kapacitet på bane- og vejnettet over sundet og mindre spildtid på vejene.



HH er en miljøsatsning

Danmark har forpligtet sig til at slippe 20 % mindre CO2 ud i 2020. Det kræver, at der flyttes mere trafik fra veje til jernbaner. HH-forbindelsen styrker jernbanens konkurrenceevne og giver øgede muligheder for bæredygtig transport.



HH giver vækst og flere jobs

Øresundsregionen står for 26 % af Danmarks og Sveriges samlede BNP. OECD peger på øget integration hen over Øresund som en afgørende forudsætning for vækst. Kortere rejsetider skaber øget tilgængelighed, flere møder mellem mennesker, nye jobs, flere muligheder for at pendle og vækst. HH er en lønsom investering.



HH styrker den kollektive trafik

Med HH slttes ringen om Øresund – fra U til O. Trafiksystemet i Øresundsregionen bliver bundet sammen. Den kollektive trafiks markedsandel vokser, og hele regionen vil kunne nås indenfor en time.



HH fjerner trængsel

Køer og forsinkelser på vejene er et voksende problem. Den manglende kapacitet vil være endnu mere påtrængende, når Femern-forbindelsen står klar i 2020. HH bidrager med nødvendig kapacitet og gør det muligt at flytte trafik fra vej til jernbane.



HH er finansieret

HH kommer ifølge uafhængige beregninger ikke til at koste skatteyderne penge. Ligesom Øresundsbroen finansieres HH-forbindelsen af brugerbetaling. Beregninger viser, at allerede med de eksisterende trafikmængder kan brugerbetaling betale forbindelsen.

HH-forbindelsen kort fortalt

HH er en planlagt forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg. Den er en vigtig del af det europæiske transportsystem med grøn godstransport mellem Skandinavien og det øvrige Europa.

HH bliver en naturlig del af "den nordiske triangel" mellem København, Oslo og Stockholm. Den nordiske triangel er et af EU's prioriterede infrastrukturprojekter og afgørende for såvel konkurrencekraften internt i EU som for erhvervslevet i Skandinavien.

Når Femern-forbindelsen mellem Danmark og Tyskland åbner i 2020, stiger mængden af godstrafik til og fra Danmark. Det skaber en helt ny trafiksituation, som nødvendiggør øget kapacitet i transportnettet.

Uafhængige beregninger viser entydigt, at en fast HH-forbindelse er god for samfundsøkonomien. HH betales på samme måde som Øresundsbroen med brugerbetaling.

