

Kopi af mail sendt til Aalborg Byråd og Vejdirektoratet den 7. september 2011

Jeg tillader mig at skrive til jer i anledning af, at I på mandag skal tage stilling til den 3. limfjordsforbindelse.

I henhold til VVM-redegørelsen (side 64) vil trafikken på Hobrovej i 2020 udgøre 30.200 biler/døgn uden en 3. limfjordsforbindelse.

De tre alternative limfjordsforbindelser vil jf. VVM-redegørelsen (side 66-68) have følgende effekt på trafikken på Hobrovej i 2020:

	Biler/døgn i 2020	Ændring biler/døgn
Lindholm-linjen	22.400	-7.800
Egholm-linjen	22.800	-7.200
Parallel-tunnel	30.400	+200

Dette er en væsentlig årsag til den store ekstra tidsgevinst på over 7 mia. kr. ved at vælge en vestlig løsning fremfor en østlig løsning (jf. VVM sammenfatningen side 141-143).

MEN ved beregningen af Paralleltunnellen har Vejdirektoratet ikke medtaget effekten af en ny tilslutning fra E45 til City Syd, som Byrådet jo har sat på standby til der er truffet beslutning om den 3. limfjordsforbindelse, og som må forventes at blive etableret, hvis parallel-tunnelen besluttet, da den ikke ligesom de vestlige løsninger indeholder en forbindelse fra E45 til City Syd.

I henhold til VVM-redegørelsen fra 2009 om "Nye vejanlæg i Aalborg Syd" * vil en tilslutning fra E45 til City Syd via etablering af "Ny Dallvej" reducere trafikken på Hobrovej i 2020 med 11.000 biler/døgn, og dermed give følgende mere retvisende (korrekte) beregning af trafikken på Hobrovej i 2020:

	Biler/døgn i 2020	Ændring/ biler/døgn
Lindholm-linjen	22.400	-7.800
Egholm-linjen	22.800	-7.200
Parallel-tunnel inkl. "NY Dallvej"	19.400	-10.800

VVM-redegørelserne viser derfor, at en parallel-tunnel kombineret med "Ny Dallvej" vil give den største reduktion af trafikken på Hobrovej i 2020. **Dermed er de reelle tidsgevinster og den reelle nutidsværdi ved Østløsningen undervurderet væsentligt.**

Jeg håber derfor du vil tage hensyn hertil på mandag, når du skal være med til at tage den store beslutning for vores by, og også at Vejdirektoratet vil tage dette med i deres vurdering.

Venlig hilsen

Steffen S. Hansen

* se <http://www.aalborgkommune.dk/images/teknisk/PLANBYG/KOMPLAN/00/Veje-syd/VVM-MV-NyeVejanlaeg-AalborgSyd.pdf>