

**DATO**

29. november 2011

**DOKUMENT**

11/14679

**SAGSBEHANDLER**

Ulrik Larsen

**MAIL**

[Ul@vd.dk](mailto:Ul@vd.dk)

**TELEFON**

7244 3618

Transportministeriet  
Center for veje og broer  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

## **INDSTILLING UDBYGNING AF E45/E20 MOTORVEJEN MELLEM KOLDING OG FREDERICIA**

Vejdirektoratet har i henhold til aftalen på trafikområdet fra 5. november 2003 gennemført en VVM-undersøgelse for en udbygning af E45/E20 mellem Kolding og Fredericia.

Der har i forlængelse af VVM-undersøgelsen været afholdt en offentlig høring.

På baggrund af VVM-redegørelsen og den offentlige høring har Vejdirektoratet udarbejdet nedenstående indstilling.

I bilag 1 til indstillingen er der redegjort for VVM-processen og VVM-redegørelsens forslag, og de modtagne høringssvar og Vejdirektoratets bemærkninger hertil er resumeret. Endvidere er der redegjort for den eksterne kvalitetssikring og anlægs- og samfundsøkonomien.

### **Indstilling**

Ud fra en samlet afvejning af de trafikale, miljømæssige og økonomiske konsekvenser indstiller Vejdirektoratet, at:

- En udbygning af E45/E20, motorvejen mellem Kolding og Fredericia anlægges med udgangspunkt i VVM-redegørelsens hovedforslag

På baggrund af VVM-redegørelsens offentlige høring anbefaler Vejdirektoratet, at der tages stilling til følgende ændringer i forhold til hovedforslaget:

- Der etableres ca. 350 m støjskærm langs den vestlige tilkørselsrampe ved TSA 61. Merudgiften hertil andrager 10,2 mio. kr. (samlet anlægsbudget, indeks 169,7)

Hovedforslaget er vist på vedlagte kortbilag.

Der har været gennemført en ekstern granskning af VVM-undersøgelsen.

Den overordnede konklusion er, at der er ingen vægtige forhold, der taler imod at fremlægge projektet til politisk stillingtagen på baggrund af det af Vejdirektoratet fremlagte beslutningsgrundlag.

- Ved den eksterne kvalitetssikring er der peget på, at etablering af støjskærme ved Taulov og Sdr. Vilstrup, udvidelse af 4 samkørselspladser samt ombygning af TSA 59 ved Fredericia S bør overvejes udtaget af Hovedforslaget og medtaget som et tilvalg. Udgiften til disse tiltag andrager 75,7 mio. kr.

I bilag 1 er de øvrige bemærkninger fra den eksterne kvalitetssikring nærmere beskrevet.

Vejdirektoratets indstilling er baseret på VVM-redegørelsens konsekvensvurderinger af alle de skitserede forslag samt de bemærkninger, der er modtaget i den offentlige høring.

Nedenfor i tabel 1 fremgår anlægsoverslaget for hovedforslaget ligesom udgiften til de ovenfor nævnte tilvalg er anført.

Forslag	Basisoverslag (mio. kr.)	Ankerbudget (mio. kr.)	Samlet anlægsoverslag (mio. kr.)
Indstillede forslag	620,1	682,1	806,2 *
Hovedforslag uden 4 samkørselspladser, støjskærme og TSA 59	561,8	618,0	730,5 *
Tilvalg: 4 samkørselspladser, støjskærme og TSA 59	58,3	64,1	75,7
Tilvalg: 350 m støjskærm ved TSA 61	7,8	8,6	10,2

Tabel 1 Anlægsoverslag for hovedforslaget, for en udbygning af E45/E20 mellem Kolding og Fredericia. Beløb er i mio. kr. ekskl. moms. Priseniveau medio 2011 og vejindeks 169,7.

\*I anlægsoverslaget er indarbejdet en reduceret ITS-løsning ift. den løsning der er beskrevet i Vejdirektoratets VVM-rapport. I bilag 1 er nærmere redegjort for dette.

Indstillede forslag	Nutidsværdi (mio. kr.)	Intern rente (%)	Nettogevinst pr. omkostningskrone
Basisoverslag	3.933	16,4	13,9
Ankerbudget	3.874	15,8	11,7



Samlet anlægsbudget	3.756	14,6	8,8
---------------------	-------	------	-----

*Tabel 2. Nettonutidsværdi, intern rente og nettogevinst pr. offentlig investeringskrone, opgjort for henholdsvis basisoverslag, ankerbudget og samlet anlægsbudget. Kalkulationsrente 5 % og nettoafgiftsfaktor 17 %. Prisniveau 2011 og vejindeks 169,7.*

Med venlig hilsen

Per Jacobsen  
Vejdirektør





## Kortbilag

