

## Folketingets Transportudvalg

6. januar 2012

### **Forslag til regulering af af pendlertrafik i bil via befordringsfradraget.**

Formålet med betalingsringen er, som jeg har forstået det, at formindske pendlertrafikken i bil og skaffe midler til forbedring af den kollektive transport. Men befordringsfradraget, som det kendes, tilskynder i realiteten til pendlertrafik.

Befordringsfradraget kunne derfor reduceres eller helt enkelt bortfalde for kørte Km inde i ringen. Da Skat kender borgerens bopælsadresse skal blot oplyses arbejdsstedsadressen og antal dage, hvorefter fradraget indtil betalingsringsgrænsen meget enkelt kan beregnes af Skat.

Erhvervsmæssig trafik bliver ikke berørt. Grænserne for betalingsringen kan nemt ændres fra år til år og der skal ikke investeres i kostbar infrastruktur. Kunne være en foreløbig løsning indtil GPS baserede systemer er til rådighed.

med venlig hilsen

Tom Jelsing

Tom Jelsing