

Anslaget for Trængselskatt

Har gått ner från 450 MSEK 2007 till nuvarande nivå på 250 MSEK (210 for Transportstyrelsen och 40 for Trafikverket) genom flera insourcingaktiviteter.

- Kundtjänst
- Printning
- Månadsdebitering
- Betalstationerna
- Resten av systemet

Prognos Nationellt system 2013 - 2015

Nationella systemet hanterar Stockholm, Göteborg, Motala...(ca 236 miljoner passager/år mot dagens ca 88 miljoner passager/år i Stockholm).

2013: 414 MSEK

- 8 % är avvecklingskostnad nuvarande system
- 19 % är avskrivningskostnad

2014 och 2015: 362 MSEK

- 22 % är avskrivningskostnader

Forts prognos

2013: 414 MSEK

- Stockholm 193 MSEK (jmf idag 210)
- Göteborg 217 MSEK
- Motala 4 MSEK

2014 och 2015: 362 MSEK

- Stockholm 150 MSEK
- Göteborg 205 MSEK
- Motala 7 MSEK