

Jeg kan forstå på dagens medier at en delegation fra transport udvalget er taget på udflugt for at bese duelligheden af betalingsringe i vore nabo lande.

Som borger i København er det voldsomt provokerende at iagttage disse tiltag der udelukkende betyder en dyrere dagligdag for os har behov for bilen i hverdagen, for at komme til daginstitutioner, skoler på job jeg tør slet ikke tænke på hvilke ulemper der opstår for forretningsdrivende.

Dette er ikke kun ment som et surt opstød, men også i høj grad som en appel til at man tør tænke nyt og langsigtet, finde en løsning der ikke er tvang men derimod et tilbud til borgerne.

Tænk på at bilen er i forvejen behæftet med usædvanligt høje udgifter som I ikke vil finde i de lande I nu inspicerer, Sverige har biler til en 3 del af prisen i DK, det samme gør sig gældende i London, med grønne gebyrer og rekord høje priser på brændstof må man i høj grad gå ud fra at de der vælger at have bil her i DK har behov for den, dermed vil en betalingsring ikke begrænse bil strømmen, men blot øge udgifterne for bilisterne.

At tale om betalingsring pga. Trafik tæthed på et tidspunkt hvor stort set alle hovedfærdsårer i kbh. er voldsomt begrænsede pga. ombygninger uden at Kbh kommune har åbnet for alternative ruter, er at fornærme vores intelligens, så kald ringen det den er en ekstra afgift. Man bør vente og se effekten af Metro udbygningen, eller i det mindste gøre det attraktivt at parkere ved de nye metro stationer og køre den sidste vej med det offentlige.

Jeg er for øjeblikket i Berlin hvor trafik tætheden på ingen måde er generende, her opererer man også med en begrænsning af trafikken, med fokus på CO2 og der satses bla. stort på delebiler, der er utroligt let til gængelige og rimeligt prissat, ved afgiftslettelser til disse delebiler kan man uden tvang få CO2 neutrale biler ind i byen, nedbringe antallet af biler og undgå den voldsomme udgift der også er forbundet med opførelsen og driften af en betalingsring. For slet ikke at tale om den politiske risiko, der ligger i at træde sine vælgere så voldsomt over tærne som det er tilfældet når man vælger at bygge mur mellem bydele. Berlin valgte som bekendt at fjerne sin mur, den var ingen succes.

Delebilerne i dette eksempel følges og afregnes via gps, noget regeringen har afvist kunne fungere. Se hvor smart det kan gøres:

[http://www.youtube.com/watch?feature=player\\_embedded&v=frO5ot liNw](http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=frO5ot liNw)