

Dato: 30. dec. 2011 10.01.22 CET

Emne: til transportministeren og Folketingets transportudvalg - trængsel, Nordsjælland

Kære Henrik Dam Kristensen, Rasmus Prehn og Folketingets transportudvalg, idet vi beder sekretariatet omdele til udvalget

Helsingør, Halsnæs og Hillerød kommuner har følgende fælles bidrag til den standende debat om modvirken af trængsel og prioritering af statslige infrastrukturmidler. Andre nordsjællandske kommuner kan tænkes at tilslutte sig.

Forårsaget af mange års utilstrækkelige statslige investeringer i hovedstadsområdets infrastruktur har borgerne i Nordsjælland stærkt behov for, at der bliver truffet beslutning om væsentlige infrastrukturforbedringer, som:

En opgradering af Kystbanen med forøget komfort, troværdige køreplaner og større driftssikkerhed, blandt andet i kraft af en fremrykning af investeringer i nyt signalanlæg. Forbedring af banerne er nødvendig for at flytte flest mulige passagerer over i den kollektive trafik.

En opgradering af S-banen ved ombygning af Hillerød Station, der kan sikre mulighed for en forlængelse af S-banens linje B fra Holte til Hillerød og dermed en højere frekvens på Hillerødbanen. En ombygning af Hillerød Station kan herudover sikre mulighed for opgradering af Lokalbanen med flere afgang på en linje fra Helsingør til Frederiksværk / Hundested, hvilket også vil medføre en forbedret betjening af en ny station ved det nye Nordsjællands Hospital.

Udbygning af motortrafikvejen fra Allerød mod nord til motorvej for at imødegå daglige trængselsproblemer.

Udbygning af Isterødvejen og Amtsvejen, fra 2 spor til 2 + 1 spor med en forøget kapacitet mellem Frederiksværk, Hillerød og Helsingørmotorvejen.

Etablering af bedre og mere sikre vejforbindelser mod nord fra Helsingør til Gilleleje og øst-vest mellem Helsingør og Helsingør.

Der er således behov for massive investeringer i infrastrukturen for at imødekomme det efterslæb i statslige investeringer, som vi kan konstatere. Herudover er der et stort behov for fortsatte investeringer i den kollektive trafik.

For at imødegå den stadig større trængsel på hovedstadsområdets vejnet, er det bydende nødvendigt både at forbedre og at billiggøre den kollektive trafik væsentligt.

Et provenu fra en eventuel betalingsring omkring København, forudsætter vi, skal komme borgerne i hovedstadsområdet til gode ved finansiering af forbedringer af den kollektive trafik, der kan sikre et attraktivt, velfungerende og væsentligt billigere kollektivt alternativ til privatbilismen i og omkring hovedstaden.

Et velfungerende kollektivt trafiknet vil medvirke til at nedbringe trængslen på indfalds- og ringvejene og dermed til at nedbringe de voldsomme samfundsøkonomiske omkostninger, som er en konsekvens af trængslen og som rammer de, der har et reelt behov for bilen i hverdagen og i særlig grad regionens erhvervsliv.

Med venlig hilsen

borgmester Johannes Hecht-Nielsen, Helsingør, borgmester Helge Friis, Halsnæs, borgmester Kirsten Jensen, Hillerød