

PRESSEMEDDELELSE:

Letbane gennem Valby vil dagligt lette livet for titusindvis af borgere i Storkøbenhavn

Valby Lokaludvalg har udarbejdet et forslag til en letbaneforbindelse gennem Valby, der dagligt vil give titusindvis af borgere i Storkøbenhavn en direkte forbindelse mellem Indre By og Ring 3. Forslaget er en aktuel mulighed for at skabe en attraktiv kollektiv forbindelse på tværs af en kommende betalingsring.

23.12.2011

Kernen i Valby Lokaludvalgs forslag er at skabe en attraktiv forbindelse fra metro-cityringen gennem Carlsberg-området og Valby til Hvidovre Hospital og videre til Brøndby, hvor den kan kobles på letbanen langs Ring 3. Det skaber en forbindelse, hvor passagerer fra omegnskommunerne hurtigt og let kan passere en betalingsring og få forbindelse til metroringen, der giver optimal adgang til det centrale København.

For den vestlige del af Københavns kommune giver det direkte adgang til områdets primære hospital i Hvidovre og til Brøndby Stadion. Og for borgerne i Valby betyder det en ideel betjening af udviklingsområdet på Carlsberg og Grønttorvet og en reduktion af den øgede trafikbelastning, som de store byudviklingsområder genererer. Letbaneplanen vil således give et kvalitetsløft til den overordnede kollektive trafikbetjening både for København og for Hovedstadsområdet.

Idéen understøttes af en analyse, udarbejdet af Atkins Danmark A/S som dokumenterer, at en letbaneforbindelse er en ideel løsning på en række voksende trafikproblemer i Storkøbenhavn. Eksempelvis vil letbanen markant reducere den forventede biltrafik fra den nye Carlsberg-bydel, der vil bestå af 6.000 nye beboere og 10.000 nye arbejdspladser. Bydelen forventes at generere 20.000 nye bilture i døgnet.

Letbanen videreføres fra Valby Station til Hvidovre Hospital, der således får et væsentligt trafikalt løft. Hvidovre Hospital betjener 460.000 borgere i den sydlige del af hovedstaden, og er et af de hospitaler i Hovedstadsområdet, der skal udvides kraftigt i forbindelse med den nye sygehusreform.

Ifølge Michael Fjeldsøe, næstformand i Valby Lokaludvalg, giver analysen fra Atkins Danmark A/S positive svar på to meget væsentlige spørgsmål: Er der passagergrundlag og et perspektiv for byudvikling, der gør det meningsfyldt? Og kan det lade sig gøre? "For begge punkter er svaret et ubetinget ja. Derfor er Valby Lokaludvalgs letbaneidé det bedste bud på løsningen af de trafikale udfordringer titusindvis af borgere i Storkøbenhavn står overfor", udtaler han.

Forslaget blev første gang præsenteret ved et velbesøgt offentligt møde på Carlsberg den 1. marts 2011. Siden er der indgået aftale om etableringen af en letbane i ring 3 og der ligger en regeringsbeslutning om etablering af en betalingsring i Hovedstadsområdet. En letbane har et gunstigt tidsperspektiv og kunne stå klar når metroringen åbner.

Kontakt:

Michael Fjeldsøe
Næstformand, formand for plan- og trafikudvalget
Valby Lokaludvalg
E: fjeldsoe@hum.ku.dk
T: 2214 4826

Dorthe Eren
Udvalgssekretær
Valby Lokaludvalg
E: dsei@okf.kk.dk
T: 3618 0190

Læs mere om letbaneprojektet og download rapporten på
<http://www.valbylokaludvalg.kk.dk/temaer/trafik/letbane/>