



# Status for anlægsprojekter på Transportministeriets område **2. halvår 2011**





# Status for anlægsprojekter på Transportministeriets område

# Indhold

<b>1 INDLEDNING .....</b>	<b>7</b>
<b>2 DEN AKTUELLE MARKEDSSITUATION PÅ ANLÆGSOMRÅDET.....</b>	<b>9</b>
<b>3 STATUS FOR TRÆK PÅ DEN CENTRALE ANLÆGSRESERVE .....</b>	<b>10</b>
<b>4 BANEOMRÅDET .....</b>	<b>11</b>
4.1 Anlægsprojekter på baneområdet .....	12
4.1.1 Projekter under projektering .....	12
Femern Bælts danske landanlæg, bane-delen. ....	12
4.1.2 VVM-undersøgelser, forundersøgelser mv. på baneområdet .....	13
Anlæg af dobbeltspor i Sønderjylland (Vamdrup – Vojens).....	14
Beslutningsgrundlag vedrørende opgradering af banen Ringsted – Odense...	14
Beslutningsgrundlag på VVM-niveau vedr. opgradering af banen Hobro – Aalborg .....	14
Forundersøgelse af opgradering af strækningen mellem Århus og Hobro.....	15
VVM-undersøgelse af kapaciteten på Øresundsbanen, herunder især banegodskapaciteten omkring Kastrup .....	15
VVM-undersøgelse af bedre og hurtigere S-banebetjening i Hillerød-fingeren gennem etablering af overhalingsspor mellem Hellerup og Holte.....	16
Forundersøgelse af potentialet for yderligere mindre forbedringer af jernbanen	16
Beslutningsgrundlag og VVM-undersøgelser for Esbjerg Havn og Nyborg Havn	17
Forundersøgelse af banebetjening af Aalborg lufthavn.....	17
Undersøgelse af letbane i Odense .....	18
Forundersøgelse af hastighedsopgraderinger i forbindelse med Signalprojektet	18
Analyse af forbedring af kapaciteten og regulariteten mellem Skanderborg og Århus H .....	19
Strategisk analyse af yderligere elektrificering af banenettet.....	19
Station i Langeskov, Gødstrup og syd for Hillerød.....	19
Analyse af tog til Billund .....	20
Beslutningsgrundlag for åbning af stationer i Erritsø og Åløkke .....	20
Beslutningsgrundlag for en ny station ved Store Rørbæk i Frederikssund .....	20
Beslutningsgrundlag om Storstrømsbroen .....	21
4.1.3 Projekter under gennemførelse.....	22
Ny bane København - Ringsted.....	22
Anlæg af dobbeltspor på Nordvestbanen (Lejre-Vipperød) .....	23
Signalprogrammet .....	24
Kapacitetsforbedringer vest for København (KØR-projektet) .....	27
4.2 Fornyelsesprojekter på baneområdet .....	29
4.2.1 Fornyelsesprojekter budgetteret efter principperne for ny anlægsbudgettering	30
Renovering af Nørreport station (Ny Nørreport).....	30
Sporskifteudveksling på Fredericia st. ....	31
Sporfornyelse Sønderborg – Tinglev .....	32
Sporfornyelse Svanemøllen – Hillerød (Nordbanen) .....	32
Sporfornyelse Roskilde – Holbæk .....	33
Sporfornyelse Herning – Holstebro .....	33
Esbjerg sikringsanlæg og sporfornyelse .....	34
Sporombygning Bramming - Tønder.....	34
Sporfornyelse Bramming – Esbjerg samt Lunderskov .....	35
Sporombygning Skanderborg - Herning .....	35

Sporombygning på Ringsted station .....	36
Sporfornyelse mv. på Østerport station.....	36
4.2.2 Projekter under tidligere budgetteringsprincipper .....	38
S-togsspor København H – Dybbølsbro (6. hovedspor).....	38
Banegravsindfatningen – Vesterport station.....	38
Skærm-baseret trafikinformation .....	39

## **5 VEJOMRÅDET ..... 40**

5.1 Anlægsprojekter på vejområdet .....	41
Holbæk – Vig, rute 21, etape 2 & 3 .....	42
Fløng - Roskilde V.....	43
Riis-Ølholm-Vejle.....	43
Bording-Funder .....	44
Frederikssundmotorvejens 1. etape.....	44
Søften-Skejby .....	45
Brande-Give N (Brande-Riis, 2. etape).....	46
Funder-Låsby (Silkeborgmotorvejen).....	46
Gørløse omfartsvej .....	47
Sunds omfartsvej .....	47
Slagelse omfartsvej 1. og 2. etape .....	48
Bredsten-Vandel.....	48
Klipleve-Sønderborg .....	49
Niveaufri skæring, Grenåvej.....	50
Udskiftning af Vestbroen, Skovdiget .....	50
Bedre vejforbindelse til Esbjerg Havn .....	51
Opgradering til Kalundborg Havn (Elverdam - Regstrup, Skovvejen), etape 1.....	51
Udbygning af E45, Nørresundby-Bouet, 2. etape .....	52
Forbindelsesrampe mellem Helsingørmotorvejen og Motorring 3 .....	52
Motorring 4 – Tværvej N. (Frederikssundmotorvejens 2. etape).....	52
Skærup-Vejle N. (Udbygning af motorvejen ved Vejle Fjord).....	53
Middelfart-Nørre Aaby (Udbygning af motorvejen på Vestfyn 1. etape) .....	54
Øverødvej-Hørsholm S. (Udbygning af Helsingørmotorvejen 1. etape).....	55
Udbygning af Brande omfartsvej til motorvej .....	55
Sdr. Borup-Assentoft (Nordligt hængsel til Djursland).....	56
Greve S. – Solrød S. (Udbygning af Køge Bugt Motorvejen 1. etape).....	56
Udbygning af Motorring 4 omkring København .....	57
Nordlig omfartsvej ved Næstved .....	57
Omfartsvej ved Nykøbing Falster .....	58
5.2 Projekter under projektering .....	59
Femern Bælt, danske landanlæg, vejdelen .....	59
5.3 VVM-undersøgelser, forundersøgelser mv. på vejområdet .....	60
Ny forbindelse ved Roskilde fjord .....	60
E20 Odense SØ – Odense V, udvidelse .....	61
E45 Fredericia – Kolding, udvidelse .....	61
Udbygning rute 26, Århus-Viborg .....	61
3. Limfjordsforbindelse (Egholmlinien) .....	62
Rute 18 – forlængelse af motorvejen til Holstebro .....	62
Rute 34 på strækningen mellem Herning og Skive samt rute 26 mellem Skive og Hanstholm.....	62
Skovvejen mellem Holbæk motorvejen og Kalundborg .....	63
Forundersøgelse af perspektiverne i en styrkelse af rute 9 .....	63
Undersøgelse af en opgradering af strækningen Næstved-Rønnede (rute 54).....	63
Anlæg af nordlig omfartsvej ved Grenå .....	64
Forundersøgelse af strækningen Tønder-Esbjerg (rute 11) .....	64

Forundersøgelse af en omfartsvej ved Brovst (rute 11) .....	64
Forundersøgelse af forbedring af adgangen til Thyborøn Havn .....	64
Forundersøgelse af strækningen Slagelse-Næstved (rute 22) .....	65
Forundersøgelse af strækningen Ringkøbing-Herning (rute 15).....	65
Kapacitetsanalyse af motorvejsfrakørsel mellem Hobro og Haverslev .....	65
Kapacitetsanalyse af tilslutningsanlæg ved Ødisvej syd for Kolding.....	65
Forundersøgelse af en omfartsvej ved Mariager.....	66
Forundersøgelse af forlængelse af Djurslandsmotorvejen til Tirstrup Lufthavn	66
Forundersøgelse af motortrafikvej fra Helsingør Øst til Gilleleje.....	66
Kontrolfaciliteter ved Frøslev grænseovergang samt styrket grænsekontrol ..	66
5.4 Drift og vedligeholdelse (efterslæbsindhentning).....	68
5.5 Kapitalbevarende aktiviteter (større bygværker) .....	70
Langelandsbroen .....	70
Mønbroen.....	70
5.6 Særligt om vintertjenesten i 2010-2011 .....	71
5.7 Udskiftning af overkørselsanlæg på privatbanerne.....	72
<b>6 PULJEPROJEKTER UNDER TRANSPORTMINISTERIET .....</b>	<b>73</b>
<b>7 KYST- OG HAVNEOMRÅDET .....</b>	<b>84</b>
Færgelejer ved Bøjden og Fynshav.....	84
Moler i Hanstholm Havn .....	85
<b>8 FEMERN BÆLT – KYST TIL KYST FORBINDELSEN .....</b>	<b>86</b>
<b>9 METROEN .....</b>	<b>88</b>
<b>BILAG .....</b>	<b>91</b>
Bilag 1: Igangværende anlægs- og fornyelsesprojekter på baneområdet.....	91
Bilag 2: Udrulningsplaner for Signalprogrammet på fjernbanen. ....	92
Bilag 3: Udrulningsplaner for Signalprogrammet på S-banen.....	93
Bilag 4: Igangværende større anlægsprojekter på vejområdet (åbningsår 2011 -)..	94

## 1 Indledning

Status for anlægsprojekter på Transportministeriets område 2. halvår 2011, herefter Anlægsstatus, giver en orientering til Folketingets Finansudvalg og Folketingets Trafikudvalg om status og udvikling i de større anlægsprojekter på Transportministeriets område, der er finansieret ved bevilling på finansloven eller ved aktstykke. Forbruget for igangværende projekter er opgjort pr. 30. september 2011. Der afrapporteres på projekter igangsat med aftalerne om en grøn transportpolitik samt tidligere igangsatte projekter.

Der er indgået nedenstående aftaler om en grøn transportpolitik:

- Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 mellem den daværende regering (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance
- Aftale om en moderne Jernbane af 22. oktober 2009 mellem den daværende regering (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance
- Aftale om nye initiativer som led i udmøntning af puljer af 22. oktober 2009 mellem den daværende regering (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance
- Aftale om tillæg til aftale af 22. oktober 2009 om nye initiativer som led i udmøntning af puljer af 2. december 2009 mellem den daværende regering (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance
- Aftale om visse vejprojekter af 22. oktober 2009 mellem den daværende regering (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance
- Aftale om bedre veje mv. af 2. december 2009 mellem den daværende regering (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Liberal Alliance
- Aftale om fremrykning af indsatsen i 2010 for mere cykeltrafik og om modulvogntog af 1. september 2010 mellem den daværende regering (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance
- Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010 mellem den daværende regering (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance
- Aftale om Hypercard, busser, cykler, trafiksikkerhed, støjbekæmpelse mv. af 5. maj 2011 mellem den daværende regering (Venstre og De Konservative), Social-

demokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance

- Aftale om udmøntning af puljer til nye initiativer på transportområdet af 17. november 2011 mellem regeringen (Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti), Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og De Konservative

Orientering for 1. halvår 2010 blev fremsendt til Folketinget i juli 2011.

De projekter, der omtales i anlægsstatus, er på forskellige stadier på vej mod færdiggørelse. Der redegøres i omtalen af hvert enkelt projekt for dets formål og status. Som en del af status indgår en gennemgang af den aktuelle budgetmæssige situation.



## 2 Den aktuelle markedssituation på anlægsområdet

I dette afsnit beskrives markedssituationen overordnet på vej- og baneområdet. Overordnet set har markedet gennem de seneste år været påvirket af konjunktursituationen.

### *Rådgiverkapacitet*

Vejdirektoratet og Banedanmark vurderer, at markedet uanset konjunkturer er presset om end marginalt. For Banedanmarks vedkommende opleves rådgivning dog decideret som en flaskehals på visse opgaver inden for fagene sikring og kørestrøm.

### *Entreprenørkapacitet*

Det er vurderingen, at der er konkurrence på markedet for entreprenørydelser. Dette ses blandt andet i form af et fornuftigt antal bydere, herunder flere udenlandske, og med et lille prisspænd. Det øgede niveau for anlægsinvesteringer i de kommende år forventes dog at lægge pres på anlægsbranchens ressourcer og kapacitet i de kommende år. Dette kan give stigende priser, men bl.a. en fortsat lav aktivitet i byggebranchen kan virke modsatrettet.

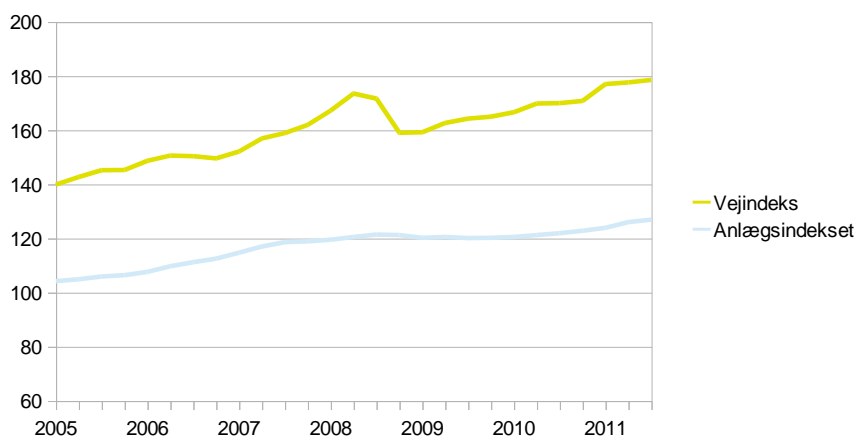
### *Signalprogrammet*

Et af målene med Banedanmarks strategi om en total udskiftning af signalsystemerne på fjern- og S-banen er at åbne markedet og få en bred konkurrence. Signalprogrammets modtagelse af tilbud fra alle de prækvalificerede tilbudsgivere har vist, at der er interesse hos markedets førende virksomheder for at levere de nye systemer.

### *Prisudvikling*

I andet halvår af 2008 faldt vejindekset, men har været stigende gennem 2009-2011. Anlægsindekset har været jævnt stigende frem til medio 2007, hvorefter indekset har ligget stabilt. På nuværende tidspunkt ser tendensen ud til at være en svag stigning i begge indeks.

**Figur 2.1. Udviklingen i vejindekset og anlægsindekset siden 1. kvartal 2005**



Anm. Anlægsindekset er et mere generelt indeks end vejindekset.

### 3 Status for træk på den centrale anlægsreserve

Det følger af Budgetvejledningen 2011 punkt 2.8.3.1, at Transportministeriet i anlægsstatus giver en status for udmøntningen af den centrale anlægsreserve. I tabellen nedenfor gives et overblik over udmøntningen af den centrale reserve. Ved nye ændringer redegøres der konkret for baggrunden for udmøntningen.

*Tabel 3.1. Oversigt over udmøntning af den centrale anlægsreserve.*

(mio. kr. 2011-niveau)		Tidligere	Udmøntning siden	Resterende
Projekt	Oprindelig reserve	udmøntet reserve	sidste anlægsstatus	reserve
Fløng-Roskilde V	283,9	592,0	0,0	-308,1
Bording-Funder	159,8	64,4	0,0	95,4
Fredrikssundmotorvejens 1. etape	256,1	55,4	0,0	200,7
Søften-Skejby	79,3	10,7	0,0	68,6
Gørlose omfartsvej	25,9	24,9	0,0	1,0

Den centrale reserve er en porteføljereseve, og et projekt kan derfor godt have et større træk på reserven end dét, der er skudt ind. Dette finansieres af andre projekter, der ikke får brug for reserven.

## 4 Baneområdet

Dette kapitel indeholder en oversigt over alle igangværende anlægs-, fornyelses- og puljeprojekter på baneområdet, der er igangsat ved aktstykke eller anlægslov. Alle projekter med en forventet totaludgift over 60 mio. kr. skal forelægges Finansudvalget før igangsættelse.<sup>1</sup>

I afsnit 4.1 gives en status for anlægsprojekter på baneområdet opdelt efter, om de er under projektering eller udførelse. I afsnit 4.1.1 gives en status for anlægsprojekter under projektering på baneområdet. I afsnit 4.1.2 gives en kort status for forundersøgelser, VVM-undersøgelser og beslutningsgrundlag for baneprojekter, som er igangsat med transportaftalerne fra 2009 og 2010. I afsnit 4.1.3 gives en status for anlægsprojekter på baneområdet under gennemførelse.

I afsnit 4.2 gives en status for fornyelsesprojekter under gennemførelse.

For en oversigt over puljeprojekter under Trafikstyrelsen og Banedanmark se kapitel 6. Puljeprojekter under Transportministeriet. Oversigten i kapitel 6 indeholder alle puljeprojekter, undtagen projekter finansieret af puljen til nye beslutningsgrundlag, der rapporteres særskilt i afsnit 4.1.2 for baneprojekter samt afsnit 5.2 for vejprojekter.

---

<sup>1</sup> Totaludgifterne for en række projekter i dette kapitel er fortrolige af hensyn til statens forhandlingsposition ved udbud af projekterne. Fortroligheden (af eksempelvis aktstykker) ophæves typisk efter kontraktindgåelse.

## 4.1 Anlægsprojekter på baneområdet

I det følgende gives først en status for anlægsprojekter under projektering. Derefter gives en status for igangværende forundersøgelser, VVM-undersøgelser og beslutningsgrundlag. Endelig beskrives status for projekter under gennemførelse.

### 4.1.1 Projekter under projektering

I det følgende gives en status for anlægsprojekter, der er under projektering.

#### ***Femern Bælts danske landanlæg, bane-delen.***

##### *Formål*

Banedanmark har af transportministeren fået tildelt ansvaret for projektering af de danske jernbanelandanlæg i forlængelse af lov nr. 285 af 15. april 2009 om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark. De danske jernbanelandanlæg skal være klar til ibrugtagning i forbindelse med åbningen af den faste forbindelse over Femern Bælt, som forventes at ske i 2020. Projektering mv. af kyst til kyst anlægget varetages af Femern Bælt A/S.

##### *Status*

Den offentlige høring af VVM-redegørelsen blev gennemført fra 11. februar 2011 til 1. maj 2011. Banedanmark forventer omkring årsskiftet 2011/2012 at aflevere et beslutningsgrundlag (med tilhørende miljøredegørelser) med henblik på politisk stillingtagen til valg af løsning. Herefter vil detailprojekteringen kunne igangsættes, jf. akt 149 af 15. juni 2011, hvormed det er muliggjort, at detailprojekteringen af landanlæggene indledes før en vedtagelse af anlægsloven. Der vil endvidere blive oprettet en projektorganisation for etableringen af landanlæg på banedelen i Banedanmarks organisation. Et forslag til anlægslov forventes fremsat i Folketinget i 2013.

##### *Den budgetmæssige situation*

Banedanmark har opnået tilsagn om medfinansiering fra EU. TEN-T støtten udgør maksimalt 50 pct. af de afholdte støtteberettigede projekteringsudgifter. Tilsagnet om TEN-støtten er 11,7 mio. euro, svarende til ca. 87,5 mio. kr. Tilsagnet dækker såvel Femern Landanlæg som slusespor Kastrup. Den resterende del af udgifterne til projekteringen af jernbanelandanlæggene finansieres af A/S Femern Landanlæg. Der er pr. 30. september 2011 forbrugt 123,9 mio. kr. på projekteringen, ud af en budgetteret totaludgift på 154,0 mio. kr. Herudover er der foretaget forlodsovertagelser for 7,3 mio. kr.

Ved Akt. 149 af 23. juni 2011 har Banedanmark fået hjemmel til at fremrykke aktiviteter fra anlægsfasen til projekteringsfasen inden for en budgetramme på 450,0 mio. kr. Beløbet går til detailprojektering og udbudsforberedelse forud for en vedtagelse af anlægsloven. Banedanmark vil søge om støtte fra EU's TEN-T-program til detailprojekteringsarbejdet, herunder udbudsforberedelse. Den del af detailprojekteringen, der ikke finansieres af EU, vil blive finansieret af A/S Femern Landanlæg.

#### 4.1.2 VVM-undersøgelser, forundersøgelser mv. på baneområdet

I det følgende findes en oversigt over status på VVM-undersøgelser, forundersøgelser mv. på baneområdet, som er igangsat med aftaler om en grøn transportpolitik.

Tabel 4.1 VVM-undersøgelser, forundersøgelser mv. baneområdet

(mio. kr. 2011-priser)	Hjemmel / Aftale -	Total udgift	Overholdelse af totaludgift	Forbrug pr. 30.09.2011
Anlæg af dobbeltspor i Sønderjylland (Vamdrup - Vojens)	Akt 116 2008/2009	16,9	Ja	16,2
Beslutningsgrundlag på VVM-niveau vedr. opgradering af banen mellem Ringsted og Odense	Akt 116 2008/2009	15,2	Ja	0,0
Beslutningsgrundlag på VVM-niveau vedr. opgradering af banen Hobro-Aalborg	Akt 116 2008/2009	14,5	Ja	5,7
Forundersøgelse af opgradering til 200 km/t Århus-Hobro	Akt 116 2008/2009	10,3	Ja	0,4
VVM-undersøgelse af kapaciteten på Øresundsbanen	Akt 116 2008/2009	20,0	Ja	13,5
VVM-undersøgelse af bedre og hurtigere S-banebetjening i Hillerødfingeren	Akt 116 2008/2009	25,3	Ja	6,4
Forundersøgelse af potentialet for yderligere mindre forbedringer af jernbanen	Akt 116 2008/2009	5,0	Ja	2,8
Beslutningsgrundlag, herunder VVM-undersøgelser for nye sporforbindelser til Esbjerg Havn og Nyborg Havn	FL10	8,1	Ja	3,1
Forundersøgelse af en banebetjening af Aalborg Lufthavn	Aftale af 2. december 2009	2,0	Ja	1,8
Statsligt tilskud til VVM-analyse af en letbane i Odense	Aftale af 2. december 2009	4,0	Ja	0,0
Forundersøgelse af hastighedsopgraderinger i forbindelse med signalprojektet	Aftale 26. november 2010	4,0	Ja	0,4
Analyse af forbedring af kapaciteten og regulariteten mellem Skanderborg og Århus H	Aftale 26. november 2010	2,0	Ja	1,0
Strategisk analyse af elektrificering	Aftale 26. november 2010	10,0	Ja	4,5
Analyse af tog til Billund	Aftale 26. november 2010	2,0	Ja	0,9
Beslutningsgrundlag for åbning af stationer i Erritsø og Åløkke	Aftale 26. november 2010	0,7	Ja	0,7
Beslutningsgrundlag for en ny station ved Store Rørbæk i Frederikssund	Aftale 26. november 2010	0,3	Ja	0,1

Anm: "Hjemmel" angiver første gang projektet har opnået bevillingsmæssig hjemmel samt evt. efterfølgende væsentlige ændringer. "Overholdelse af totaludgift" angiver, hvorvidt anlægsmyndigheden forventer, at totaludgiften for projektet forventes overholdt.

## ***Anlæg af dobbeltspor i Sønderjylland (Vamdrup – Vojens).***

### *Formål*

Der er med Aftale om en moderne jernbane af 22. oktober 2009 opnået enighed om, at der anlægges dobbeltspor på strækningen mellem Vojens og Vamdrup i Sønderjylland. Der blev afsat 0,7 mia. kr. (2009-priser) til projektet med aftale af 29. januar 2009 om en grøn transportpolitik. Med aftalen igangsattes en opdatering af den tidligere udarbejdede VVM-redegørelse.

### *Status*

Opdatering af den tidligere udarbejdede VVM-redegørelse, herunder udarbejdelse af projektforslag og anlægsoverslag på etappen Vamdrup-Vojens, er afsluttet oktober 2011.

### *Den budgetmæssige situation*

Der var oprindeligt afsat 15,2 mio. kr. (2011-priser) til udarbejdelse af VVM-redegørelsen, herunder den allerede afsluttede gennemførlighedsanalyse. Af hensyn til en politisk behandling blev beslutningsgrundlaget fremrykket til oktober 2011. På grund af fremrykningen af beslutningsgrundlaget er budgettet for undersøgelserne opjusteret med 1,7 mio. kr. Merudgiften til undersøgelsen finansieres ved et mindreforbrug på nedenstående Hobro – Aalborg projekt.

## ***Beslutningsgrundlag vedrørende opgradering af banen Ringsted – Odense***

Projektet vedr. opgradering af banen Ringsted - Odense er en del af ”Timemodellen”. Formålet med projektet er at undersøge muligheder for hastighedsopgraderinger på strækningen op til 200 km/t gennem tekniske opgraderinger og ændringer i infrastrukturens fysik. Udarbejdelse af beslutningsgrundlag vedrørende opgraderingen af banen Ringsted - Odense forventes igangsat i 2013 og afsluttet i 2015.

Der er afsat 15,2 mio. kr. (2011-priser) til udarbejdelse af beslutningsgrundlag, og der er reserveret 0,6 mia. kr. (2009-priser) til gennemførelse af projektet.

## ***Beslutningsgrundlag på VVM-niveau vedr. opgradering af banen Hobro – Aalborg***

Projektet vedr. opgraderingen af banen Hobro – Aalborg er en del af ”Timemodellen”.

Banedanmarks arbejde med udarbejdelse af et beslutningsgrundlag på VVM-niveau for projektet er påbegyndt og forventes afsluttet i efteråret 2012.

Der er som en del af VVM-processen gennemført en idefasehøring i projektet.

Der er desuden gennemført en screening af muligheden for nedlæggelse af overkørsler på strækningen syd for Hobro, kurveudretninger og øvrige tilpasninger af den samlede banestrækning mellem Århus og Aalborg som led i den gradvise udrulning af timemodellen. Screeningen viser, at gennemførelse af Signalprogrammet, spormodernisering og

nedlæggelse af overkørsler i Skørping, Ellidshøj og Svenstrup på strækningen nord for Hobro vil give en mærkbar reduktion af rejsetiden, som yderligere kan bringes ned mod en time ved tilpasninger af banens tracé samt nedlæggelse af overkørsler syd for Hobro. Dette vil blive nærmere belyst i arbejdet med en forundersøgelse af strækningen mellem Århus og Hobro. VVM-redegørelsen for projektet forventes sendt i offentlig høring primo 2012, hvor der også afholdes borgermøder. Den endelige miljøredegørelse offentliggøres i 2012 før aflevering af det samlede beslutningsgrundlag senest i oktober 2012.

Der er med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 afsat 6,1 mio. kr. (2011-priser) til udarbejdelse af beslutningsgrundlaget og reserveret 0,2 mia. kr. (2009-priser) til projektet. Endvidere blev der på Finansloven for 2004 afsat 10,3 mio. kr. til modernisering af strækningen, som kan anvendes til projektet. Som det fremgår af omtalen af dobbeltspor i Sønderjylland, er 1,7 mio. kr. af bevillingen til beslutningsgrundlaget for Hobro – Aalborg-projektet blevet omdisponeret til dobbeltsporprojektet. Det er Banedanmarks forventning, at arbejdet med Hobro – Aalborg projektet vil kunne rummes indenfor et samlet budget på 8,0 mio. kr.

### ***Forundersøgelse af opgradering af strækningen mellem Århus og Hobro***

Projektet vedr. opgradering af strækningen mellem Århus og Hobro er en del af "Time-modellen". Forundersøgelsen af strækningen mellem Aarhus og Hobro er igangsat i 2010 som en del af screeningen af den samlede banestrækning mellem Århus og Aalborg – jf. beskrivelsen for projektet vedr. opgradering af banen Hobro - Aalborg. Med udgangspunkt i denne screening vil mulighederne for yderligere tilpasninger af banen, herunder nedlæggelse af resterende overkørsler syd for Hobro, blive vurderet med henblik på gennemførelsen af timemodellen mellem Århus og Aalborg.

Der er afsat 10,3 mio. kr. (2011-priser) til forundersøgelsen, som rapporteres i 2013.

### ***VVM-undersøgelse af kapaciteten på Øresundsbanen, herunder især banegodskapaciteten omkring Kastrup***

Formålet med VVM-undersøgelsen af kapaciteten på Øresundsbanen, herunder især banegodskapaciteten omkring Kastrup, er at fremtidssikre godstogskapaciteten i Øresundskorridoren.

Der er udarbejdet en rapport med trafikale analyser for Øresundsbanen med fokus på Københavns Lufthavn, Kastrup station. Rapporten angiver to primære forslag til forbedring af godskapaciteten: en sporsluse og et niveaufrit udfløtningsanlæg.

Den offentlige høring fandt sted medio 2011, og Banedanmark har i november 2011 afleveret beslutningsgrundlag inklusiv miljøredegørelse. Heri anbefales det, at der etableres et slusespor, da dette bedst øger kapaciteten og samtidig er den billigste løsning med det højeste samfundsøkonomiske afkast.

Banedanmark er dog i de afsluttende faser af arbejdet blevet opmærksom på et nyt løsningsalternativ – den såkaldte ”retningsdrift” – der også vil kunne give en forbedret trafikafvikling for persontogene. Banedanmark har foreslået at bringe løsningen med retningsdrift frem til samme afklaringsniveau som de hidtil undersøgte løsninger.

Der er i Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 afsat 10,0 mio. kr. (2011-priser) til projektet, herunder rapporten med trafikale analyser. Hertil kommer 10,0 mio. kr. i TEN-T støtte, hvorfor det samlede budget for projektet er 20,0 mio. kr. Undersøgelsen af retningsdrift vurderes at kunne afholdes inden for rammen af det samlede budget.

### ***VVM-undersøgelse af bedre og hurtigere S-banebetjening i Hillerød-fingeren gennem etablering af overhalingsspor mellem Hellerup og Holte***

VVM-undersøgelsen af overhalingsspor mellem Hellerup og Holte pågår i form af trafikale analyser, naturundersøgelser og teknisk projektering af forskellige muligheder for kapacitetsudvidelser på strækningen.

Der er udarbejdet tre løsningsforslag, som i maj 2010 er beskrevet i et debatoplæg som led i den første offentlige høring. Forslagene omfatter en ombygning på Holte Station og/eller anlæg af et spor til Virum, som forventes at forbedre nuværende regularitet samt løsninger med et eller to spor på hele eller dele af strækningen Hellerup – Holte. Et ekstra spor giver mulighed for at køre hurtigtog hvert 20. minut til Hillerød, hvorimod to ekstra spor vil give mulighed for at køre hurtigtog hvert 10. minut. Samtidig med udsendelsen af debatoplægget blev der gennemført en høring af eksterne myndigheder i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Der er afsat 25,3 mio. kr. (2011-priser) til udarbejdelse af VVM-undersøgelsen. De indledende undersøgelser af projektet har vist, at projektet er langt mere kompliceret og meget dyrere end tidligere antaget. Med dagens S-togsteknologi og de driftsmæssige forudsætninger, der på nuværende tidspunkt er gældende for S-banen, forventes en udbygning af strækningen med flere spor mellem Hellerup og Holte at koste mellem 1,5 og 3 mia. kr. alt efter valg af løsning og ambitionsniveau.

Projektets videre forløb skal ses i sammenhæng med en beslutning om placering og finansiering af en ny station ved et nyt sygehus i Hillerød. På den baggrund har Banedanmark sat VVM-undersøgelsen af overhalingsspor mellem Hellerup og Holte i bero. Der afventes en politisk stillingtagen til den endelige beslutning om gennemførelsen af VVM-undersøgelsen.

### ***Forundersøgelse af potentialet for yderligere mindre forbedringer af jernbanen***

Med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 er det besluttet, at der skal gennemføres forundersøgelser af potentialet for yderligere mindre forbedringer af jernbanen. Undersøgelserne gennemføres i perioden 2009-2013, indenfor en økonomisk



ramme på 5,0 mio. kr. (2011-priser). På baggrund af de gennemførte forundersøgelser foreslås konkrete projekter, jf. oversigt over puljeprojekter i kapitel 6.

I perioden marts – oktober 2011 har Banedanmark med hjælp fra teknisk rådgiver udarbejdet forundersøgelser af følgende fem projekter:

- Ændret indføring af Skagensbanen i Frederikshavn
- Ekstra blokafsnit Esbjerg-Bramming
- Samtidig indkørsel på faste krydsningsstationer
- Optimering af overkørslers funktion (fælles bomnedlukning)
- Etablering af supplerende balise ved udkørselssignaler på strækninger med ATC.

Der udføres undersøgelser og projektering af projekterne svarende til fase 1 i henhold til ny anlægsbudgettering.

### ***Beslutningsgrundlag og VVM-undersøgelser for Esbjerg Havn og Nyborg Havn***

Med Aftale om nye initiativer som led i udmøntning af puljer af 22. oktober 2009 er der opnået enighed om at afsætte midler til udarbejdelse af beslutningsgrundlag og VVM-undersøgelser for anlæg af ny sporforbindelse ved Esbjerg Havn og Nyborg Havn. Beslutningsgrundlag for begge projekter skal foreligge i 2012. Der er afsat 8,1 mio. kr. (2011-priser) til gennemførelse af undersøgelserne. Hertil kommer en mindre lokal medfinansiering af undersøgelserne i Esbjerg.

Arbejdet vedr. Esbjerg havn pågår planmæssigt. Offentlig høring forventes gennemført i vinteren 2011/2012.

Der er med aftalen af 22. oktober 2009 reserveret et statsligt bidrag til ny sporforbindelse til Esbjerg Havn på 100,0 mio. kr. Det statslige bidrag finansieres af puljen til fremme af godstrafik på jernbanen.

De foreløbige undersøgelser vedr. Nyborg Havn, herunder en markedsanalyse, har vist, at det ikke er muligt at gennemføre det oprindeligt skitserede projekt, og at der ikke er grundlag for en etapedeling af dette. Derfor er projektet med Aftale om Bedre mobilitet af 26. november 2010 indstillet, og de reserverede midler på 14,5 mio. kr. er tilbageført til Infrastrukturfonden.

### ***Forundersøgelse af banebetjening af Aalborg lufthavn***

Det er med Aftale om bedre veje mv. af 2. december 2009 besluttet at gennemføre en forundersøgelse af en fremtidig banebetjening af Aalborg lufthavn. Med Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010 er det besluttet, at forundersøgelsen af en bane til Aalborg lufthavn skal behandle såvel en løsning med en ny linieføring fra den bestående hovedlinie til lufthavnen som en løsning, hvor den bestående hovedlinie omlægges til at gå via Aalborg Lufthavn. Det er endvidere i forbindelse med Aftale om en grøn transportpo-

litik af 29. januar 2009 besluttet at afsætte 15 mio. kr. til støjreduktion ved Lindholm Station i Nørresundby med henblik på undgå støjgener fra klargøringsanlægget.

I forbindelse med forundersøgelsen af en fremtidig banebetjening af Aalborg lufthavn skal muligheden for etablering af klargøringsfaciliteter ved lufthavnen undersøges som en supplerende mulighed for at undgå togenes returløb til Lindholm for klargøring. Desuden undersøges det, om støjgener i forbindelse med klargøring af tog ved Lindholm kan undgås.

Forundersøgelsen forventes afsluttet ultimo 2011. Der vil herefter skulle tages stilling til en eventuel efterfølgende VVM-undersøgelse samtidig med, at resultatet af den igangsatte VVM-undersøgelse af støjreduktion ved Lindholm station foreligger. Der er afsat 2,0 mio. kr. (2011-priser) til gennemførelse af undersøgelsen.

For så vidt angår projektet vedr. støjreduktion ved Lindholm Station, har VVM-redegørelse, udkast til VVM-tilladelse samt udkast til kommuneplantillæg været i offentlig høring. De indkomne bemærkninger er for indeværende under behandling. Naturstyrelsen, som er ansvarlige for VVM-processen, har ultimo september 2011 meddelt Banedanmark, at behandlingen af de indkomne bemærkninger har givet anledning til overvejelser om tilstrækkeligheden af de støjreducerende foranstaltninger i det fremlagte projektforslag. Banedanmark udarbejder som følge af dette et supplerende notat til det projektforslag, der ligger til grund for VVM-behandlingen.

### ***Undersøgelse af letbane i Odense***

Odense kommune har besluttet at gennemføre en VVM-analyse af en letbane i Odense. Der er med Aftale om bedre veje mv. af 2. december 2009 besluttet at reservere et statsligt bidrag på 4,0 mio. kr. (2011-priser) til VVM-undersøgelsen af en første etape af en letbaneløsning i Odense.

Odense Kommune har gennemført en forundersøgelse. Odense byråd har i februar 2011 besluttet at igangsætte VVM-undersøgelse, som de forventer vil have en varighed på to år. Transportministeriet indgår i styregruppen for VVM-undersøgelsen.

### ***Forundersøgelse af hastighedsopgraderinger i forbindelse med Signalprojektet***

Projektet skal afklare mulighederne for at forøge hastighederne på banenettet i forbindelse med realiseringen af Signalprogrammet. Når Signalprogrammet er etableret, skabes den nødvendige signalteknik til at øge hastigheden. Projektet skal undersøge, hvad der kræves på andre områder, f.eks. spor og broer, for at kunne realisere højere hastighed. Projektet afsluttes medio 2012.

Der er afsat 4,0 mio. kr. (2011-priser) til forundersøgelsen.

Projektet er igangsat i marts 2011. Der er i oktober 2011 indgået aftale med teknisk rådgiver.

### ***Analyse af forbedring af kapaciteten og regulariteten mellem Skanderborg og Århus H***

Analysen er en trafikalk analyse, der har til formål at identificere en række mulige projekter til forbedring af kapaciteten og regulariteten mellem Skanderborg og Århus H. Som en del af analysen vil der blive gennemført samfundsøkonomiske screeninger af projekterne for at kunne prioritere de forskellige kapacitetsforbedrende projekter. Projektet igangsættes primo 2011 og forventes afsluttet ultimo 2011.

Der er afsat 2,0 mio. kr. (2011-priser) til analysen.

Der er udarbejdet anlægsoverslag for to alternativer: forbedret adgang til opstillingsspor på Århus H. og justering af signaler i Skanderborg. Sidstnævnte reducerer gener i tilfælde af forsinkede tog fra Århus H.

### ***Strategisk analyse af yderligere elektrificering af banenettet***

Den strategiske analyse af elektrificering af banenettet indgår i Aftale om en grøn transportpolitik fra 2009, hvor der blev afsat 10,0 mio. kr. (2011-priser) til analysen. Med Aftale om bedre mobilitet i 2010 er der sket en opdeling af opgaven i to faser.

Fase 1 skal munde ud i en gennemførelsesplan for elektrificering på baggrund af en analyse af materielstrategi, trafikale, økonomiske og miljømæssige konsekvenser samt føre til et anlægsoverslag for strækningen Lunderskov – Esbjerg.

Fase 2 skal munde ud i anlægsoverslag for de øvrige strækninger, der prioriteres på baggrund af gennemførelsesplanen i fase 1. Resultatet af fase 2 skal foreligge i 2013.

Gennemførelsesplan inkl. anlægsoverslag for strækningen Lunderskov – Esbjerg blev forelagt forligskredsen i forbindelse med transportforhandlingerne i efteråret 2011. Analysen viser, at der er fire strækninger, som det vil være samfundsøkonomisk rentabelt at elektrificere i forlængelse af udrulningen af de nye signaler. Det drejer sig om strækningerne Lunderskov – Esbjerg, Fredericia – Aarhus, Roskilde – Kalundborg og Køge Nord – Næstved. Der afventes politisk stillingtagen til projektet.

### ***Station i Langeskov, Gødstrup og syd for Hillerød***

Med Aftale om Bedre Mobilitet af 26. november 2010 er det besluttet at opføre en ny station i Langeskov. Der er afsat 35,4 mio. kr. (fysikpris) samt 17,7 mio. kr. i anlægsreserve, dvs. i alt 53,1 mio. kr. (2011-priser) til anlæggelse af en station i Langeskov under forudsætning af, at Kerteminde Kommune finansierer etablering af parkeringspladser, forplads mv.

I aftalen er der desuden afsat 1,0 mio. kr. (2011-priser) til udarbejdelse af et beslutningsgrundlag vedr. den nye station i Gødstrup og 0,5 mio. kr. (2011-priser) til udarbejdelse af et anlægsoverslag på fase 1-niveau for en station syd for Hillerød. Disse oplæg er færdiggjort i efteråret 2011 og afventer politisk stillingtagen.

Projektet vedr. Langeskov optræder under tabel 6.1.

De bevilgede midler for en station i Langeskov forventes overholdt.

### ***Analyse af tog til Billund***

Det er med Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010 besluttet at gennemføre en forundersøgelse af en banebetjening af Billund lufthavn. Forundersøgelsen vil tage udgangspunkt i en vurdering af rejsestrømmene og pris ved de forskellige løsninger. Oplandet til Billund lufthavn strækker sig – modsat mange andre lufthavne - ret jævnt i alle retninger, og det må derfor afdækkes hvilke linjeføringskorridorer, der bedst lever op til de forskellige hensyn i forhold til passagertal og økonomi. Projektet igangsættes 2011 og afsluttes primo 2012.

Opgaven gennemføres i to faser. Første fase blev afrapporteret sommer 2011 og omfatter bl.a. kortlægning af rejsestrømme, identifikation af et antal mulige linjeføringer og overordnede anlægsoverslag. I anden fase analyseres udvalgte linjeføringer mere detaljeret.

Der er afsat 2,0 mio. kr. til undersøgelsen.

### ***Beslutningsgrundlag for åbning af stationer i Erritsø og Åløkke***

Med Aftale om bedre mobilitet fra 26. november 2010 er det besluttet, at der skal udarbejdes beslutningsgrundlag for anlæg af nye stationer ved Erritsø og Åløkke. Som del af beslutningsgrundlaget udføres en trafikalk analyse, der ser på effekterne af at åbne to stationer på strækningen mellem Odense og Fredericia og vurderer, om det vil være nødvendigt at prioritere den kollektive trafikbetjening af Vestfyn anderledes. Projektet blev afsluttet i efteråret 2011.

Projektets resultater ventes at blive indarbejdet i en kommende helhedsanalyse af stationsstrukturen i Danmark.

Der blev afsat 0,7 mio. kr. til undersøgelsen gennem puljen til stationsmoderniseringer. Bevillingen blev overholdt.

### ***Beslutningsgrundlag for en ny station ved Store Rørbæk i Frederikssund***

Med aftale om bedre mobilitet fra 26. november 2010 blev det besluttet, at der skal udarbejdes beslutningsgrundlag for en ny station ved Store Rørbæk. Et muligt byudviklingsområde ved Store Rørbæk har været med i regionsplaner for hovedstadsområdet siden den første regionplan i 1973, men byudviklingen er endnu ikke realiseret. Etablering af en station ved Store Rørbæk hænger først og fremmest sammen med realiseringen af byudviklingsplanerne i området, som skal skabe grundlaget for en station. Projektet blev afsluttet i efteråret 2011.

Projektets resultater ventes at blive indarbejdet i en kommende helhedsanalyse af stationsstrukturen i Danmark.

Der blev afsat 0,3 mio. kr. til undersøgelsen gennem puljen til stationsmoderniseringer. Bevillingen blev overholdt.

### ***Beslutningsgrundlag om Storstrømsbroen***

Særeftersyn og omfattende undersøgelser har vist, at jernbanebroen over Storstrøm ikke kan leve op til kravene, når Femern-forbindelsen åbner i 2020.

Beslutningsgrundlaget undersøger, hvorledes vej- og banetrafikken kan opretholdes på den mest samfundsøkonomiske måde, herunder i forhold til prognoserne for udviklingen i jernbanetrafikken. I beslutningsgrundlaget belyses en række scenarier, herunder bl.a. en bevarelse af broen, en ny jernbanebro eller en ny kombineret vej- og jernbanebro.

Banedanmark vil endvidere udarbejde et notat om perspektiverne i en tunnelløsning samt belyse mulighederne for og ekstraomkostningerne forbundet med at opretholde cykeltrafikken over Storstrømmen.

Der er afsat 25 mio. kr. til udarbejdelse af beslutningsgrundlaget, som forventes færdigt før 1. juni 2012, jf. Aftale om udmøntning af puljer til nye initiativer på transportområdet af 17. november 2011.

### 4.1.3 Projekter under gennemførelse

I det følgende gives en status for igangværende anlægsprojekter.

Tabel 4.2. Økonomioversigt over anlægsprojekter på baneområdet under gennemførelse

(mio. kr. 2011-priser)	Hjemmel	Totaludgift	Overholdelse af totaludgift	Forbrug 30.09.2011	Åbningsår
	-	-			-
<b>Ny anlægsbudgettering</b>					
København-Ringsted over Køge <sup>1)</sup>	Lov 527 af 26. maj 2010	10.098,3	Ja	186,3	2018
Anlæg af dobbeltspor på Nordvestbanen (Lejre-Vipperød) <sup>1)</sup>	Lov 232 af 17. marts 2010	1.267,1	Ja	115,0	2015
Signalprogrammet <sup>1)</sup>	Akt E 2011/2012 Akt J 2010/2011 Akt F 2008/2009 Akt Q 2008/2009 Akt 95 2009/2010 Akt I 2009/2010	-	Ja	651,9	2021
<b>Tidligere budgetteringsprincip</b>					
Kapacitetsforbedringer vest for København	FL04	962,8	Ja	580,4	2013

1) Projektets totaludgift er ekskl. midler overført til Trafikstyrelsen til gennemførelse af myndighedsgodkendelse af projektet.

Anm: "Hjemmel" angiver første gang projektet har opnået bevillingsmæssig hjemmel samt evt. efterfølgende væsentlige ændringer. "Overholdelse af totaludgift" angiver, hvorvidt anlægsmyndigheden forventer, at totaludgiften for projektet overholdes.

#### **Ny bane København - Ringsted**

##### *Formål*

Det er med Aftale om en moderne jernbane af 22. oktober 2009 besluttet, at der anlægges en ny bane mellem København og Ringsted over Køge. Etableringen af denne nye korridor styrker grundlaget for yderligere vækst i landsdelstrafikken, pendlertrafikken og banegodstrafikken.

Den nye bane mellem København og Ringsted er fundamentet for en mere konkurrence-dygtig togdrift med færre forsinkelser, ligesom den vil være en nødvendig forudsætning for at tilbyde brugerne hurtigere forbindelser mellem landsdelene. Den nye bane er en central del af realiseringen af "Timemodellen".

Den nye bane forventes ibrugtaget i 2018.

##### *Status*

Lov om anlæg af en ny bane mellem København og Ringsted er vedtaget af Folketinget den 18. maj 2010. Anlægsloven svarer til den projekterede løsning i Miljøredegørelsen af 8. september 2009 inklusiv tilvalg af overdækning ved Kulbanevej.

De geotekniske borer er ved at være afsluttede. De sidste arbejder, der omfatter borer under højspændingsledningerne langs Køge Bugt Motorvejen, er gået i gang og forventes afsluttet inden årsskiftet.

De arkæologiske prøvegravninger blev indledt i starten af september.

Arbejdet med at udarbejde ledningsprotokoller er afsluttet, og på ledningsområdet er fokus nu på at følge ledningsejernes projektering af omlægningerne samt afklaring af betalingsspørgsmålet for omlægningen af ledningerne.

På ekspropriationsområdet er alle servitutforhold nu afklaret, ligesom der har været og pågår dialog med lodsejere. Arbejdet med at udarbejde materiale til besigtigelse er i fuld gang, og de første besigtigelser ventes foretaget i foråret 2012. I den forbindelse prioriteres arealer, hvor projektet ifølge udbudsplanen vil gå i jorden først.

Projekteringen er i gang både for linjeføring, geotekniske vurderinger, miljørelaterede projekter mv. samt for strækningen Ny Ellebjerg – Avedøre Havnevej.

De første udbud af egentlige anlægsarbejder, der vil være totalentrepriser, er planlagt til foråret 2012. Arbejderne med anlæggelsen af Ny Ellebjerg station er dog påbegyndt. Arbejdet med at afdække og løse de forskelle og udeståender, der er identificeret mellem EU-lovgivningens Technical Specifications for Interoperability (TSI'er) og de danske normer og regler, fortsætter og er i god fremdrift.

Projektet indgår i regeringens ”kick start” af økonomien, jf. Aftale om finansloven for 2012, idet der fremrykkes aktiviteter relateret til jord- og vejarbejder samt renovering af en række broer. Fremrykningerne er indarbejdet på ændringsforslaget til finansloven for 2012.

Der er senest opdaget en losseplads ved Karlslunde, som ikke var forudsat i anlægsloven. Linjeføringen bliver på denne baggrund tilpasset, således at lossepladsen påvirkes mindst muligt ud fra en cost-benefit betragtning.

#### *Den budgetmæssige situation*

Der er i Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 og Aftale om en moderne jernbane af 22. oktober 2009 reserveret midler til kapacitetsudvidelse af strækningen samt midler til overdækning af banen langs Kulbanevej. Endvidere er der tilført projektet yderligere 16,0 mio. kr. til etablering af støjafskærmning på Allingevej i Hvidovre.

Projektet har en bevilget totaludgift på 10.098,3 mio. kr. (2011-priser), som forventes overholdt.

### **Anlæg af dobbeltspor på Nordvestbanen (Lejre-Vipperød)**

#### *Formål*

Med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 og Aftale om en moderne jernbane af 22. oktober 2009 er det besluttet at udbygge Nordvestbanen ved anlæg af et

ekstra jernbanespor på strækningen mellem Lejre og Vipperød. Udbygningen giver mulighed for rejsetidsreduktioner på op til seks minutter hver vej for den enkelte togpassager, bedre køreplaner og en fordobling af trafikomfanget til gavn for pendlerne. Lov om anlæg af dobbeltspor på Nordvestbanen svarende til den projekterede løsning for fuld udbygning i Miljøreddegørelsen blev endeligt vedtaget af Folketinget den 2. marts 2010.

#### *Status*

Detailprojektering af projektet pågår, og den overordnede tidsplan følges.

Arbejdet i marken er påbegyndt med udskiftning af tre vejbroer mellem Lejre og Tølløse. Arbejdet forløber efter planen, og udskiftningen forventes afsluttet ved udgangen af året.

I forbindelse med ekspropriationen er besigtigelse af arealerne gennemført. Den endelige ekspropriation er planlagt gennemført inden udgangen af 1. kvartal 2012.

#### *Den budgetmæssige situation*

Projektet har en bevilget totaludgift på 1.267,1 mio. kr. (2011-priser). Den bevilgede totaludgift forventes overholdt.

### **Signalprogrammet**

#### *Formål*

Som led i Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 blev det besluttet at etablere et nyt signalsystem på både fjernbanen og S-banen. På fjernbanen etableres et signalsystem, der lever op til de fælleseuropæiske standarder (ERTMS), og på S-banen etableres et moderne bybanesystem (CBTC).

#### *Status*

Udskiftningen af signalsystemerne på fjernbanen forventes afsluttet senest i 2021. Udskiftningen af signalsystemerne på S-banen forventes nu afsluttet i 2018, hvilket er en fremrykning på to år i forhold til det tidligere forudsatte. Det skyldes, at alle tilbudsgivere afgav tilbud med en hurtigere udrulningsplan, end Banedanmark havde forventet. Alle tilbudsgivere har fundet det væsentligt med en kortere periode for arbejdets udførelse for at kunne afgive et økonomisk fordelagtigt tilbud.

Der er identificeret to milepæle for Signalprogrammet, hvor Banedanmark skal fremsende en statusrapportering for økonomi, tidsplan og risikovurdering for henholdsvis fjernbaneprojektet og S-baneprojektet med henblik på politisk stillingtagen. De to milepæle er før udsendelse af det endelige udbudsmateriale samt inden underskrivelse af den endelige kontrakt med leverandøren.

Statusrapport ved første milepæl for henholdsvis S-baneprojektet og fjernbaneprojektet blev politisk godkendt henholdsvis den 29. januar 2010 og den 17. maj 2010 af forligskredsen bag Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009.

Statusrapporteringen for S-baneprojektets økonomi, tidsplan og risikovurdering blev foreløbigt opdateret og oversendt til forligskredsen den 8. april 2011. Den endelige status-



rapport for anden milepæl af S-baneprojektet er under udarbejdelse og ventes oversendt primo 2012. Den endelige statusrapport ved anden milepæl for fjernbaneprojektet ventes oversendt til forligskredsens orientering primo 2012.

1) Status for S-baneprojektet

Banedanmark fik med fortroligt Akt. J af 9. maj 2011 hjemmel til at indgå kontrakt om levering af det nye signalsystem til S-banen. Banedanmark indgik kontrakt med Siemens om levering af nyt signalsystem til S-banen den 5. august 2011 og kontrakt for levering af ombordudstyret i S-togene den 3. oktober 2011 med DSB som medunderskriver. Siemens har iværksat det indledende arbejde, og der er blevet fokuseret på at integrere Siemens i Signalprogrammets organisation.

2) Status for fjernbaneprojektet

I foråret 2011 evaluerede og forhandlede Signalprogrammet de første tilbud for levering af signalsystem til fjernbanen samt de første tilbud for levering af ombordudstyr til det rullende materiel. På baggrund heraf opdateredes det endelige udbudsmateriale. Det endelige udbudsmateriale for levering af signalsystem til fjernbanen udsendtes til de seks prækvalificerede tilbudsgivere den 4. juli, mens det endelige udbudsmateriale for levering af ombordudstyr til det rullende materiel blev sendt til de fem prækvalificerede tilbudsgivere den 12. august 2011.

Signalprogrammet modtog endelige konditionsmæssige tilbud på levering af signalsystem fra alle seks prækvalificerede tilbudsgivere den 14. september 2011. Kontrakt for levering af signalsystem forventes tildelt primo 2012.

Tilbud for levering af ombordudstyr til det rullende materiel er modtaget i november 2011, og kontrakt herom forventes tildelt primo 2012. Indgåelsen af kontrakterne for signalsystemet på fjernbanen og for ombordudstyret var oprindeligt planlagt til ultimo 2011, men udskydelsen til primo 2012 har ingen betydning for projekternes samlede tidsplan.

Ifølge direktiv 2008/57/EF om interoperabilitet i jernbanesystemet i fællesskabet skal medlemsstaterne udvikle et oversættelsesmodul (en såkaldt STM), så fjernbanetog, der er udrustet med ERMTS-udstyr (nyt togkontrollsystem), kan køre på baner med det nuværende danske togkontrollsystem. Udviklingen af oversættelsesmodul er igangsat med Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 og blev ved fortrolig Akt Q af 18. juni 2009 bevillingsmæssigt integreret som en del af Signalprogrammet. Udviklingen af STM-modul skal gennemføres, uanset om Signalprogrammet gennemføres eller ej.

En dansk STM til Signalprogrammet forventes færdigudviklet, godkendt i Trafikstyrelsen og klar til installation og drift ultimo 2014. I perioden frem til den færdige udvikling og ibrugtagning af den danske STM skal det sikres, at Øresundstrafikken med dansk ATC og svensk ERTMS kan køre planmæssigt. Det sikres ved, at

Banedanmark i samarbejde med Trafikverket i Sverige udvikler en løsning baseret på en dansk STM (såkaldt version 2.3.0d.), som senere softwareopgraderes (til såkaldt baseline 3). Denne forventes færdigudviklet, godkendt i Trafikstyrelsen og klar til installation og drift ultimo 2013; arbejdet forløber planmæssigt. I samarbejde med Trafikverket har Banedanmark indgivet ansøgning om medfinansiering af disse aktiviteter til EU-kommissionen.

Med Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 blev det besluttet at udskifte Banedanmarks radiosystem med et radiosystem baseret på den europæiske standard GSM-R. Med Akt F af 26. februar 2009 blev projektet som en forudsætning for Signalprogrammet udvidet, så det nye GSM-R radiosystem foruden tale også kan transmittere data.

Der er indgået kontrakter på hhv. etablering af master, strøm, adgangsveje m.m. for første etape samt etablering af infrastrukturen til togradiosystemet. Bygningen af tilknyttede bygninger samt installation af tekniske bestanddele er afsluttet. Der er endvidere indgået kontrakt for fremadrettet drift og vedligehold. Privatbanerne er i færd med endeligt at tilslutte sig GSM-R systemet.

Selve GSM-R togradioenhederne indkøbes i lighed med det øvrige ombordudstyr af Banedanmark og udlejes til de jernbanevirksomheder, der varetager offentlig servicetrafik, hvorfor Banedanmark fra juni 2011 har forestået dels udarbejdelsen af rammekontrakt for indkøb og installation af GSM-R-ombordudstyret, dels det efterfølgende udbud på jernbanevirksomhedernes vegne.

Signalprogrammet er et kompliceret projekt, herunder i relation til eksterne aktører. Der er blandt andet en udfordring i at sikre, at udrustningen af det rullende materiel på såvel S-banen som fjernbanen ikke forsinkes og dermed påvirker den øvrige tidsplan. Signalprogrammet imødegår denne risiko med en tidlig planlægning og en koordineret indsats med jernbanevirksomhederne. Det er også vigtigt at sikre en tværgående koordination af sikkerhedsgodkendelsesprocessen, hvorfor Signalprogrammet arbejder målrettet på at inddrage og koordinere med relevante eksterne interessenter.

#### *Den budgetmæssige situation*

Banedanmark fik ved fortroligt Akt. F af 26. februar 2009 hjemmel til at igangsætte programmet og føre det frem til 1. milepæl for henholdsvis fjernbaneprojektet og S-baneprojektet. STM-projektet blev bevillingsmæssigt overført til Signalprogrammet, jf. Akt. Q af 18. juni 2009. Ydermere blev bevillingen til det samlede GSM-R radioprojekt overført til Signalprogrammet med Finansloven for 2010.

Med godkendelsen af Akt. 95 af 11. februar 2010 fik Banedanmark hjemmel til at afholde udgifter frem til 2. milepæl for S-banen (den endelige kontraktindgåelse), og med fortroligt Akt. I af 3. juni 2010 har Banedanmark hjemmel til at føre fjernbaneprojektet frem til 2. milepæl (den endelige kontraktindgåelse)

Signalprogrammets nuværende bevillinger frem til 2. milepæl forventes overholdt.

Med fortroligt Akt J af 10. maj 2011 fik Banedanmark bevilling til – inden for en økonomisk ramme – at indgå kontrakt og afholde øvrige udgifter frem til S-banens endelige afslutning i 2022. Den bevilgede totaludgift forventes overholdt.

### ***Kapacitetsforbedringer vest for København (KØR-projektet)***

#### *Formål*

I trafikaftalen fra 2003 blev det aftalt at sikre en kapacitetsudvidelse på strækningen Østerport – Ringsted.

Trafikaftalen fra 2003 er udmøntet i Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 og Aftale om trafik for 2008 med beslutningen om at anlægge et nyt spor øst for Ringsted samt at etablere to spor mellem København H og Ny Ellebjerg.

#### *Status*

KØR- projektet er i udførelsesfasen delt op i to individuelle projekter:

##### *1. Dobbeltspor København H – Vigerslev*

En række entrepriser er under udførelse, bl.a. jord- og afvandingsarbejder, spunsarbejder og betonbygværk for sporkrydsning, ny bro ved Gl. Køge Landevej, spor- og kørestrømsarbejder samt sikringsarbejder ved Vigerslev. En række yderligere entrepriser er under afslutning eller er afsluttede bl.a. diverse rydningsarbejder, ledningsomlægninger, midlertidigt spor til Godsbanegården, diverse kørestrømstilpasninger samt udvidelse af bro ved Sydhavn station. Endelig er en række entrepriser i forbindelse med sikringsanlæg og fjernstyring under projektering.

Hovedtidsplanen for projektering, tilbudsindhentning, kontrahering og udførelse følges i store træk, bortset fra Sikringsanlæg Baunehøj, hvor ibrugtagning på grund af forsinkelser i fastlæggelse af det trafikale grundlag er rykket fra efteråret 2011 til primo 2012, hvilket dog ikke vil påvirke færdiggørelsestidspunktet for det samlede projekt.

Dobbeltsporet København H - Vigerslev forventes ibrugtaget i efteråret 2012.

##### *2. Overhalingsspor ved Ringsted*

Overhalingssporet ved Ringsted blev ibrugtaget i januar 2011. Restarbejder forventes afsluttet inden udgangen af 2011.

Etapen til Ny Ellebjerg udformes, således at det er fuldt anvendeligt ved etableringen af den nye bane København – Køge – Ringsted. Ligeledes er anlægget af nyt spor øst for Ringsted udformet, således at den indgår i den nye bane København – Køge – Ringsted.

#### *Den budgetmæssige situation*

Projektet har en bevilget totaludgift på 962,8 mio. kr. (2011-priser). Projektets bevilgede totaludgift forventes overholdt.



## 4.2 Fornyelsesprojekter på baneområdet

I det følgende gives en status for større fornyelsesprojekter under gennemførelse. Det vurderes, at budgetoverskridelser på enkelte projekter kan håndteres inden for den samlede bevilling til fornyelse af jernbaneinfrastrukturen. Billiggjorte projekter medgår til at finansiere andre fordyrede fornyelsesaktiviteter på banen.

Tabel 4.3. Økonomioversigt over fornyelsesprojekter på baneområdet

(mio. kr. 2011-priser)	Hjemmel	Total udgift	Overholdelse af totaludgift	Forbrug 30.09.2011	Åbningsår
<b>Ny anlægsbudgettering</b>					
Renovering af Nørreport station (fortroligt)	FL10	-	Ja	-	2014
Sporskifteudveksling Fredericia station	Akt 97 2009/2010	70,6	Ja	58,2	2011
Sporfornyelse Sønderborg-Tinglev (fortroligt aktstykke)	Akt 112 2009/2010 Akt 2 2010/2011	229,5	Ja	215,6	2010
Sporfornyelse Svanemøllen-Hillerød (Nordbanen)	Akt 111 2009/2010	424,9	Ja	388,8	2010
Sporfornyelse Roskilde-Holbæk	Akt 115 2008/2009	104,9	Ja	77,1	2011
Sporfornyelse Herning-Holstebro	Akt 118 2009/2010	296,8	Ja	226,0	2010
Esbjerg sikringsanlæg og sporfornyelse	Akt 61 2008/ 2009	135,2	Nej	133,5	2011
Bramming - Tønder	Akt 153 2010/2011	258,2	Ja	176,2	2011
Bramming - Esbjerg samt Lunderskov	Akt 158 2010/2011	93,7	Ja	56,1	2012
Skanderborg - Herning (fortroligt aktstykke)	Akt I 2010/2011	-	Ja	-	2012
Ringsted Station	Akt 180 2010/2011	71,2	Ja	42,5	2012
Østerport station (fortroligt aktstykke)	Akt K 2010/2011	-	Ja	-	2012
<b>Tidligere budgetteringsprincip</b>					
S-togsspor København H-Dybbølsbro (6. Hovedspor)	Akt 20 2007/2008 Akt 19 2008/2009	356,3	Ja	314,1	2011
Banegravsindfatningen - Vesterport station	Akt 196 2008/2009	97,8	Ja	64,0	2010
Skærm baseret trafikinformation	Akt 194 2007/2008	50,3	Ja	44,1	2010

Anm: "Hjemmel" angiver første gang projektet har opnået bevillingsmæssig hjemmel samt evt. efterfølgende væsentlige ændringer. "Overholdelse af totaludgift" angiver, hvorvidt anlægsmyndigheden forventer, at totaludgiften for projektet forventes overholdt.

#### **4.2.1 Fornyelsesprojekter budgetteret efter principperne for ny anlægsbudgettering**

Ny anlægsbudgettering, jf. Akt. 16 af 24. oktober 2006, gælder kun for anlægsprojekter, men Transportministeriet har fra 2008 valgt at implementere et koncept for delvis anvendelse af principperne for ny anlægsbudgettering på fornyelsesprojekter. Det betyder blandt andet, at der fremover indgår en 10 pct.-reserve i det enkelte projekts bevilgede totaludgift til dækning af uforudsete forhold. Den delvise anvendelse af principperne blev implementeret for første gang i forbindelse med sporfornyelse Odense – Svendborg og omfatter øvrige projekter i dette afsnit (4.2.1).

##### ***Renovering af Nørreport station (Ny Nørreport)***

###### *Formål*

Med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 er der afsat 210,0 mio. kr. til gennemførelse af en modernisering af Nørreport station med henblik på at sikre bedre luftkvalitet og et reduceret støjniveau ved udskiftning af ventilationsanlægget på fjernbaneperronen samt istandsættelse af ventilationsanlægget på S-perronen. Derudover renoveres interiøret m.v. (*delprojekt 1*).

Banedanmark har samtidig planlagt hovedistandsættelse af Nørreport Station for at sikre en længere levetid af konstruktionen. Arbejdet omfatter istandsættelse af de bærende konstruktioner samt udskiftning af membranen på konstruktionens overside (*delprojekt 2*).

De to delprojekter udføres samlet som projektet: "Renovering af Nørreport station" (Ny Nørreport). Projektets samlede totaludgift er fortrolig.

Renoveringen af Nørreport station forventes gennemført inden udgangen af 2014.

Banedanmark har tilvalgt optioner vedrørende en genåbning af nordligt trappeløb fra overfladen til S-togsperronen, ny belægning på fjerntogsperronen, renovering af trappen ved Gothersgade og hovedtrappen fra fjerntogsperronen til forhal samt supplerende perronbelægning på S-togsperron. Dette sker i henhold til Aftale om en moderne jernbane af 22. oktober 2009 og inden for projektets økonomiske rammer.

Projekteringen af Renovering af Nørreport station er koordineret med Københavns Kommunes og DSB's byrumsprojekt for området omkring Nørreport, og projekterne udføres i én entreprise med Banedanmark som bygherrens kontraktpart i henhold til overenskomst af 29. april 2010 mellem Banedanmark, Københavns kommune og DSB om Ny Nørreport.

Med Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010 er det desuden besluttet at afsætte 2,0 mio. kr. fra pulje til stationsmoderniseringer med henblik på, at der udarbejdes et beslutningsgrundlag for en forlængelse af den eksisterende transfertunnel på Nørreport

Station med en nedgang fra gågadeområdet ved Frederiksborggade. Beslutningsgrundlaget forventes at foreligge i 2012.

Endvidere er det med aftalen af 26. november 2010 besluttet, at finansieringen af forlængelsen af transfertunnelen og etablering af nedgang fra gågadeområdet sker således:

- Metroselskabet – som ejes af staten, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune – bidrager med 50 mio. kr.
- DSB's pulje til bedre adgang til den kollektive trafik bidrager med 50 mio. kr.

Denne samlede ramme til transfertunnelen mv. på 100 mio. kr. er fastsat på baggrund af tidligere skitseoverslag.

#### *Status*

Entreprenørkontrakten har været i udbud med tre indkomne tilbud, og der er 15. september 2011 indgået kontrakt med Pihl Aarslev Nørreport-konsortiet. Arbejderne i marke er igangsat medio oktober 2011. Arbejderne under jordoverfladen forventes afsluttet primo 2014, og arbejderne over jordoverfladen forventes afsluttet ultimo 2014.

#### *Den budgetmæssige situation*

Bevillingen til det overordnede projekt "Renovering af Nørreport" er givet på finansloven for 2010 og 2011. Den bevilgede totaludgift forventes overholdt.

Vedrørende forlængelse af transfer-tunnelen og etablering af trappe, har en indledende analyse vist, at anlægsbudgettet, med den valgte funktionalitet, ikke kan holdes indenfor rammen på 100 mio. kr. Der pågår pt. en afklaring i forhold til de forskellige interesserter med henblik på at tilpasse projektet, herunder eventuelt entrepriseformen, i forhold til den økonomiske ramme.

### ***Sporskifteudveksling på Fredericia st.***

#### *Formål*

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 har Banedanmark planlagt at udveksle sporskifter på dele af Fredericia og Vejle stationer. Udvekslingen er nødvendig for at kunne opretholde det nuværende omfang af togdriften. Det forventes, at der opnås synergieffekter ved at have en fælles projektorganisation for arbejderne på de to stationer.

#### *Status*

Udførelsen af projektet er afsluttet. De sidste restarbejder pågår og forventes afsluttet inden udgangen af 2011.

#### *Den budgetmæssige situation*

Med Akt 97 af 25. maj 2010 er der bevilget en totaludgift på 70,6 mio. kr. (2011-priser). Den bevilgede totaludgift forventes overholdt.

## **Sporfornyelse Sønderborg – Tinglev**

### *Formål*

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 har Banedanmark planlagt sporfornyelse på strækningen Sønderborg – Tinglev, idet sporenes nuværende tilstand har medført hastighedsnedsættelser. Arbejdet gennemføres for at hastigheden kan hæves til den oprindelige strækningshastighed. Endvidere vil sporfornyelsen fremadrettet forebygge risikoen for yderligere hastighedsnedsættelser eller lukning af strækningen.

### *Status*

Projektet er udført i løbet af sommeren 2010 under totalspærring af strækningen. Trafikken blev genoptaget den 30. august 2010, og der er udført 1 års sporjustering i 2011. Der resterer herefter kun enkelte mangelarbejder, og det forventes, at projektet afsluttes inden udgangen af 2011.

### *Den budgetmæssige situation*

Projektet er igangsat på baggrund af Akt. 112 af 22. oktober 2009. Med aktstykket blev der oprindeligt bevilget en totaludgift på 187,3 mio. kr. (2010-priser).

På grund af et større behov for udskiftning af ballastskærver og større omfang af kørestrømsarbejder har der været behov for en forhøjelse af den bevilgede totaludgift. Med Akt 2 af 1. december 2010 har Finansudvalget tiltrådt forhøjelsen af totaludgiften til 230,0 mio. kr. (2011-priser).

Der er rejst visse entreprenørkrav mod Banedanmark i forbindelse med afslutningen af projektet. Kravene er under behandling, og der vurderes ikke risiko for, at den bevilgede totaludgift overskrides.

## **Sporfornyelse Svanemøllen – Hillerød (Nordbanen)**

### *Formål*

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 har Banedanmark planlagt fornyelse på de væsentligste dele af den ca. 30 km. lange strækning Svanemøllen – Hillerød. Arbejdet gennemføres for at forebygge hastighedsnedsættelser og reduceret drift på strækningen.

### *Status*

Arbejdet er opdelt i en spor-, kørestrøm-, jord- og afvandingsentreprise samt en sikringsentreprise. Første etape af projektet blev gennemført som planlagt i foråret 2010. Anden etape blev påbegyndt primo juni 2010, og begge åbninger af sporet hhv. den 9. august og 27. september 2010 forløb planmæssigt.

De afsluttende restarbejder og mangeludbedring pågår pt. og forventes afsluttet inden udgangen af 2011. Der udestår herefter kun justering af sporet samt præventiv skinslibning, der forventes udført i foråret 2012.

### *Den budgetmæssige situation*



Entreprenøren har fremsat væsentlige ekstra krav omhandlende ekstra tilbudsliste-mængder på bl.a. kørestrøm, jordarbejde m.v. Forhandlingerne herom pågår med entreprenøren.

Ved Akt. 111 af 22. oktober 2009 blev projektet bevilget en totaludgift på 424,9 mio. kr. (2011-priser). Den bevilgede totaludgift forventes overholdt.

### ***Sporfornyelse Roskilde – Holbæk***

#### *Formål*

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 planlægger Banedanmark fornyelse af spor og sporskifter på stationerne Hvalsø, Vipperød, Tølløse og Holbæk.

Arbejderne gennemføres for at opretholde det nuværende trafikomfang, herunder sikre overhalings- og krydsningsmuligheder samt imødegå risiko for hastighedsnedsættelser og alvorlige driftsforstyrrelser på strækningen.

#### *Status*

Sporarbejderne på Holbæk, Tølløse, Vipperød og Hvalsø stationer er som planlagt udført i 2010. Det var planlagt at udskifte to sporskifter med tilhørende sporstykker på Holbæk station i 2011. Dette arbejde har været sat i bero på grund af en brand i sikringsanlægget i Holbæk i juli 2010. Efter ønske og i tæt dialog med DSB er arbejdet udført over sommeren 2011 og har dermed ikke været betinget af reetableringen af sikringsanlægget. Der udestår herefter kun udbedring af mindre mangelarbejder samt 1. årsjustering, der udføres i efteråret 2012.

#### *Den budgetmæssige situation*

Aktstykket er tiltrådt af Finansudvalget ved Akt. 115 af 18. juni 2009. Med aktstykket er der bevilget en totaludgift på 104,9 mio. kr. (2011-priser). Den bevilgede totaludgift forventes overholdt.

### ***Sporfornyelse Herning – Holstebro***

#### *Formål*

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 har Banedanmark planlagt fornyelse af spor på strækningen Herning-Holstebro. Arbejderne gennemføres for at opretholde det nuværende trafikomfang, da det ellers vil være nødvendigt med hastighedsnedsættelser og reduceret drift på strækningen.

#### *Status*

Arbejdet i marken er gennemført, strækningen er ibrugtaget september 2010, og slutjusteringen er gennemført i oktober 2010.

Skinneslibning og 1 års justering af sporet er gennemført i september 2011. Der udestår herefter kun mindre aktiviteter i forhold til et grænsefladeprojekt samt ændring af to overkørselsanlæg ved Holstebro, der forventes afsluttet medio 2012.

#### *Den budgetmæssige situation*

Med Akt. 118 af 10. december 2009 er der bevilget en totaludgift på 296,8 mio. kr. (2011-priser). Den bevilgede totaludgift forventes overholdt.

### ***Esbjerg sikringsanlæg og sporfornyelse***

#### *Formål*

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 har Banedanmark påbegyndt fornyelse af spor- og sikringsanlægget inkl. kabelanlæg på Esbjerg station, idet sporenes nuværende tilstand har medført hastighedsnedsættelse på stationen, og kabelanlæggets tilstand har medført et betydeligt antal fejl. Endvidere skal sikringsanlægget levetidsforlænges og opgraderes i forbindelse med sporfornyelsen.

#### *Status*

Arbejdet er opdelt i to etaper. Første etape omfatter det meste af sporfornyelsen i den nordlige ende af stationen samt tilpasning i sikringsanlægget og etablering af ATC på stationen. Etapen afsluttedes i december 2010. Anden etape vil omfatte mindre sporfornyelser samt ombygning af sikringsanlægget.

Første etape af projektet blev fordyret på grund af meromkostninger til bl.a. jord- og sikringsarbejder, hvorfor projektet blev sat i bero bortset fra mindre nødvendige arbejder på projektets første fase og etablering af ATC, som blev udført i 2010. Banedanmark har igangsat en undersøgelse af mulighederne for at reducere projektet. Undersøgelsen forventes afsluttet primo 2012, hvorefter projektets videre forløb kan beslattes. De resterende arbejder forventes færdiggjort i 2012.

#### *Den budgetmæssige situation*

Projektet er tiltrådt af Finansudvalget ved Akt. 61 af 20. maj 2009. Med aktstykket er der bevilget en totaludgift på 135,2 mio. kr. (2011-priser).

Projektets anden etape er pt. stillet i bero på grund af fordyrelsen af første etape og for at sikre overholdelse af den bevillingsmæssige ramme.

Når Banedanmark har indstillet en løsning, vil Folketingets Trafikudvalg og Finansudvalg blive orienteret.

### ***Sporombygning Bramming - Tønder***

#### *Formål*

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 har Banedanmark planlagt at ombygge sporet på en del af strækningen mellem Bramming og Tønder. Arbejdet gennemføres for at opretholde det nuværende trafikomfang, da det ellers vil være nødvendigt med hastighedsnedsættelser og reduceret drift på strækningen.

Sporfornyelsen omfatter store dele af strækningen Bramming – Tønder samt fornyelse af sporskifter og overkørsler. Herudover omfatter projektet tilpasning af sporanlæg på en række stationer, således at sporenlængder reduceres, og en del af sidesporene nedlæg-

ges med henblik på at reducere banens fremtidige vedligeholdelsesomkostninger. Sporfornyelsen medfører desuden afledte arbejder indenfor afvanding og sikring.

#### *Status*

Projektet er gennemført med hel eller delvis spærring af strækningen Bramming – Tønder i perioden 25. juni til 14. november 2011.

#### *Den budgetmæssige situation*

Aktstykke 153 er tiltrådt af Finansudvalget d. 25. november 2010. Med aktstykket er der bevilget en totaludgift på 258,2 mio. kr. (2011-priser), der forventes overholdt.

### **Sporfornyelse Bramming – Esbjerg samt Lunderskov**

#### *Formål*

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 har Banedanmark planlagt at sporforny ca. 18 km spor på strækningen Bramming – Esbjerg samt ved Lunderskov. Arbejdet gennemføres for fremadrettet at forebygge risikoen for hastighedsnedsættelser eller lukning af strækningen på grund af sporets tilstand.

#### *Status*

Projektet omfatter udskiftning af skinner og nedslidte sveller, samt jord- og afvandingsarbejder. Projektet er udført over sommeren 2011, og trafikken er genoptaget i fuldt omfang. Mangeludbedringen pågår og forventes afsluttet inden udgangen af 2011. 1 års justering udføres i 2012.

#### *Den budgetmæssige situation*

Projektet blev igangsat på baggrund af godkendt aktstykke 158 af 3. marts 2011. Med aktstykket er der bevilget en totaludgift på 93,7 mio. kr. (2011-priser), der forventes overholdt.

### **Sporombygning Skanderborg - Herning**

#### *Formål*

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 har Banedanmark planlagt fornyelse af spor på strækningen Skanderborg - Herning. Arbejderne gennemføres for at opretholde det nuværende trafikomfang, da det ellers vil være nødvendigt med hastighedsnedsættelser og reduceret drift på strækningen.

Sporfornyelsen omfatter store dele af strækningen samt fornyelse af sporskifter og overkørsler. Herudover nedlægges et antal sidespor med henblik på at reducere strækningens fremtidige vedligeholdelsesomkostninger. Desuden medfører sporfornyelsen afledte arbejder inden for afvanding og sikring.

#### *Status*

Der ventes indgået kontrakt med entreprenør inden udgangen af 2011, og projektet er planlagt til udførelse i 2. og 3. kvartal 2012 med hel og delvis spærring af strækningen Skanderborg – Herning.

*Den budgetmæssige situation*

Finansudvalget har den 7. april 2011 godkendt fortroligt Akt. I om igangsættelsen af sporombygningen på Skanderborg – Herning. Den bevilgede totaludgift forventes overholdt.

**Sporombygning på Ringsted station***Formål*

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 har Banedanmark planlagt sporombygning på Ringsted station for fremadrettet at imødegå risikoen for hastighedsnedsættelser eller lukning af sporene på stationen.

Sporfornyelsen omfatter udskiftning af skinner, nedslidte træsveller, jord og afvandingsarbejder samt afledte sikrings- og kørestrømsarbejder.

*Status*

Arbejdet er delt op i en spor-, kørestrøms- og sikringsentreprise og en jord- og afvandingsentreprise. Arbejdet med sporombygning af spor 8 og 9 er afsluttet. Arbejder i forbindelse med de øvrige spor er påbegyndt og forventes afsluttet ultimo 2011.

*Den budgetmæssige situation*

Akt. 180 er tiltrådt af Finansudvalget 3. marts 2011. Med aktstykket er der bevilget en totaludgift på 71,2 mio. kr. (2011-priser), der forventes overholdt.

**Sporfornyelse mv. på Østerport station***Formål*

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 har Banedanmark planlagt fornyelse af spor og sporskifter på Østerport station. I alt foretages fornyelse af ca. 2 km spor og syv sporskifter.

Arbejderne gennemføres for at opretholde det nuværende trafikomfang, herunder sikre overhalings- og krydsningsmuligheder, da det ellers vil være nødvendigt med væsentlige hastighedsnedsættelser med forlængelse af rejsetid og forringet regularitet til følge.

Projektet udbydes som to entrepriser, som omfatter sporfornyelse, ballastrensning, afvandings- og jordarbejder, samt sikring og kørestrøm. Projektet opdeles i to udbud, tidsmæssigt forskudt for at tilgodese Ny Nørreports behov for opstillingsspor.

*Status*

Projektering af alle dele af projektet og dermed afklaring af projektets omfang forventes afsluttet ultimo 2011. Projektet udføres over to etaper: Første etape (udførelse af afvandings- og sporombygning af to spor) er gennemført og afsluttet i august 2011. Anden etape (sporskifteudveksling samt restarbejder) udføres i påsken 2012. Den afsluttende sporjustering og skinneslibning foretages medio 2012.

*Den budgetmæssige situation*

Fortroligt aktstykke er tiltrådt af Finansudvalget ved Akt. K af 18. maj 2011. Den bevilgede totaludgift forventes overholdt.

## 4.2.2 Projekter under tidligere budgetteringsprincipper

### ***S-togsspor København H – Dybbølsbro (6. hovedspor)***

#### *Formål*

På baggrund af Aftale om trafik for 2003 af 5. november 2003 har Banedanmark igangsat projektet S-togsspor København H - Dybbølsbro. Hovedformålet med projektet er at forøge kapaciteten for S-tog ved at etablere et supplerende hovedspor fra København H til Skelbæk vest for Dybbølsbro.

Samtidig med etablering af det nye hovedspor gennemfører Banedanmark fornyelse af dele af sporanlægget mellem København H og Dybbølsbro samt hele S-banens kørestrømsanlæg mellem København H og Valby.

De tre projekter blev ved Akt. 20 af 27. marts 2008 slået sammen til ét samlet projekt. Ved Akt. 19 af 7. maj 2009 er projektets omfang reduceret i forhold til det oprindelige med henblik på at sikre overholdelse af budgettet.

#### *Status*

Etablering af nyt køreledningsanlæg på strækningen Skelbæk – Valby er afsluttet. Ændringer i el-anlæg for hhv. Vesterport og Enghave omformerstationer er afsluttet. Etableringen af spor og kørestrømsanlæg på Københavns H er gennemført i sommeren 2011, bortset fra mindre restarbejder, som udføres frem til udgangen af året.

Større spor- og sikringstekniske arbejder på København H er ligeledes gennemført i sommeren 2011, og det nye S-togsspor blev ibrugtaget den 22. august 2011.

#### *Den budgetmæssige situation*

Med Akt. 19 af 7. maj 2009 er der bevilget en totaludgift på 356,3 mio. kr. (2011-priser). Aktstykket erstatter tidligere tiltrådt Akt. 20 af 27. marts 2008. Den bevilgede totaludgift forventes overholdt.

### ***Banegravsindfatningen – Vesterport station***

#### *Formål*

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 gennemføres fornyelse af banegravsindfatningen ved Vesterport station. Banegravens indfatningsvægge fornyes, og de tilhørende rækværker af beton udskiftes i de to banegrave på strækningen mellem "Ved Vesterport" og "H.C. Andersens Boulevard". Derudover skal undersiden af broen ved Kampmannsgade fornyes, og de tilhørende rækværker udskiftes. Arbejderne gennemføres for at sikre et acceptabelt sikkerhedsniveau for rækværkerne, der er opført i 1913.

#### *Status*

I 2009 er arbejder på den vestlige side af banegravene langs S-togssporene gennemført, og i 2010 er arbejder på den østlige side langs Kystbanesporene blevet gennemført. 1-års gennemgang er afholdt den 7. september 2011, og mangler, herunder nødvendige ma-

lingsarbejder, er registrerede. Det forventes, at malingsarbejder tidligst kan udføres i foråret 2012.

#### *Den budgetmæssige situation*

Med Akt. 196 af 4. december 2008 er der bevilget en totaludgift på 97,8 mio. kr. (2011-priser). Den bevilgede totaludgift forventes overholdt.

### **Skærm-baseret trafikinformation**

#### *Formål*

Som følge af Aftale om trafik for 2007 afvikles efterslæbet på trafikinformations-skærme og løbende fornyelse af trafikinformationsudstyret på de såkaldte røde strækninger i denne aftale. Antallet af passagerer, der som følge af nedslidte anlæg oplever mangelfuld trafikinformation, skal ved udgangen af 2014 være reduceret til 10.000 passagerer dagligt. Med Finansloven for 2008 blev det forudsat, at efterslæbet på trafikinformation skulle afvikles i 2010.

Med Aftale om trafik for 2008 blev det besluttet, at afviklingen af efterslæbet på trafikinformations-skærme og den løbende fornyelse af trafikinformationsudstyret skulle udvides til de såkaldte grønne og blå strækninger i Aftale om trafik for 2007, og dermed til alle strækninger på statens jernbanenet. Endvidere anføres i Aftale om trafik for 2008, at afviklingen af efterslæbet på trafikinformationen skal sikre bedre trafikinformation for blinde og svagtseende.

#### *Status*

Målene i Aftale om trafik for hhv. 2007 og 2008 er primært nået i 2010, dog er infomonitorer på Nordvestbanen (45 stk. fordelt på 6 stationer) på grund af en brand i en teknikhytte i Holbæk udført i 2011. I 2011 er efterslæbet afviklet på Vejle, Lunderskov, Esbjerg og Ålborg. Disse stationer var ikke på den oprindelige liste over stationer, hvis efterslæb skulle afvikles som følge af Aftale om trafik for 2007. Banedanmark har imidlertid vurderet, at der var behov for at afvikle efterslæbet på stationerne, og udgiften her-til kunne afholdes indenfor projektets rammer. Derudover forventer Banedanmark at kunne udskifte infomonitorer på yderligere fire centrale stationer (Østerport, Høje Taastrup, Ringsted og Fredericia) i 2012. Infomonitorerne kan i dag bl.a. ikke udnytte de funktioner, som i dag findes i informationssystemet.

#### *Den budgetmæssige situation*

Med Akt. 194 af 27. marts 2008 er der bevilget en totaludgift på 50,3 mio. kr. (2011-priser) til de opgaver vedr. skærm-baseret trafikinformation, der følger af Aftale om trafik for 2007. Den bevilgede totaludgift forventes overholdt. Der er ikke udarbejdet aktstykker til de opgaver, der følger af Aftale om trafik for 2008, da behovet for finansiering lå under forelæggelsesgrænsen for et aktstykke.

## 5 Vejområdet

I det følgende gennemgås igangværende anlægsprojekter på vejområdet. Afsnit 5.1 giver en oversigt af økonomien på anlægsprojekterne og en status på de enkelte igangværende projekter. Afsnit 5.2 giver en status for igangværende VVM-undersøgelser, forundersøgelser mv. på vejområdet, mens afsnit 5.3 giver en status på vedligeholdelsesindsatsen på statsvejnettet og afsnit 5.4 giver en status på kapitalbevarende vedligehold vedtaget ved aktstykke. Afsnit 5.5 giver en status på moderniseringen af sikrede overkørselsanlæg.

I afsnit 6 gives en oversigt over puljeprojekter på vejområdet under Transportministeriet.



## 5.1 Anlægsprojekter på vejområdet

Nedenfor gives en status på igangværende anlægsprojekter på vejområdet. Bilag 4 indeholder en oversigt over den geografiske placering af igangværende større anlægsprojekter på statsvejnettet.

Tabel 5.1. Økonomioversigt over Vejdirektoratets anlægsprojekter

(mio. kr. 2011-priser)	Hjemmel/ Aftale	Total udgift	Overholdelse af totaludgift	Forbrug pr. 30.09.2011	Åbningsår -
Holbæk – Vig, etape 2 og 3	FL2000 Akt 90 2008/2009	1.607,2	Ja	147,9	2013
Fløng – Roskilde 2)	FL2006 Akt 98 2008/2009	2.155,1	Ja	792,4	2012
Riis – Ølholm - Vejle	FL2004 Akt 95 2008/2009	1.851,1	Ja	344,6	2013
Bording – Funder 2)	FL2004	1.040,6	Ja	425,2	2012
Frederikssundmotorvejen, 1. etape 2)	FL2004	1.684,5	Ja	1.046,0	2012
Søften – Skejby 1,2)	FL2004	525,2	Ja	381,5	2010
Brande – Give N	FL2007 Akt 93 2008/2009	473,4	Ja	131,7	2011
Funder – Låsby	Anlægslov af 6. maj 2009	6.260,5	Ja	350,0	2016
Gørløse omfartsvej 2)	FL2007 Akt 91 2008/2009	172,0	Ja	112,4	2011
Sunds omfartsvej	FL2007 Akt 100 2008/2009	225,1	Ja	24,4	2012
Slagelse omfartsvej, 1. og 2. etape	FL2007 Akt 96 2008/2009	598,4	Ja	37,0	2013
Bredsten – Vandel	FL2007 Akt 94 2008/2009	523,6	Ja	80,3	2012
Kliplev – Sønderborg	Akt 99 2008/2009 Akt 84 2009/2010	2.082,9	Ja	302,9	2012
Grenåvej, niveaufri skæring 1)	FL2008 Akt 92 2008/2009	122,2	Ja	52,0	2010
Skovdiget, Vestbroen 1)	FL2008 Akt 92 2008/2009	264,9	Ja	157,2	2010
Bedre vejforbindelse til Esbjerg Havn	Akt 111 2008/2009	145,8	Ja	18,3	2012
Opgradering til Kalundborg Havn	Akt 113 2008/2009	196,8	Ja	10,9	2013
Udbygning af E45 Nørresundby-Bouet, 2. etape 1)	Akt 112 2008/2009	71,1	Ja	17,5	2010
Forbindelsesrampe mellem Helsingørmotorvejen og Motorring 3	Akt 114 2008/2009	144,5	Ja	9,4	2012
Motorring 4-Tværvæg N. (Frederikssundmotorvejen, 2. etape)	Anlægslov L1506 af 27. december 2009	1.210,2	Ja	29,5	2015
Skærup-Vejle N. (Vejle Fjord)	Anlægslov L523 af 26. maj 2010	1.386,0	Ja	49,0	2013

Fortsættes på næste side...

Nørre Aaby-Middelfart (Vestfyn, 1. etape)	Anlægslov L524 af 26. maj 2010	1.134,0	Ja	9,2	2015
Øverødvej-Hørsholm S. (Helsingørmotorvejen, 1. etape)	Anlægslov L528 af 26. maj 2010	1.365,0	Ja	5,8	2016
Udbygning af Brande Omfartsvej	Anlægslov L525 af 26. maj 2010	436,3	Ja	1,8	2014
Sdr. Borup-Assentoft (Nordligt hængsel til Djursland)	Anlægslov L526 af 26. maj 2010	320,7	Ja	4,4	2014
Udbygning af Køge Bugt motorvejen (Greve S-Solrød S.)	Anlægslov L1533 af 21. december 2010	1.652,8	Ja	1,2	2016
Tåstrup-Frederikssundmotorvejen (Udbygning af Motorring 4)	Anlægslov L1535 af 21. december 2010	308,2	Ja	0,1	2015
Nordlig omfartsvej ved Næstved	Anlægslov L459 af 18. maj 2011	680,6	Ja	-	2016
Omfartsvej ved Nykøbing Falster	Anlægslov L458 af 18. maj 2011	222,3	Ja	2,1	2014

- 1) Bevillingen er ikke reguleret for besparelser.
- 2) Projektet har et træk på den centrale reserve jf. tabel 3.1

Anm: "Hjemmel" angiver første gang projektet har opnået bevillingsmæssig hjemmel samt evt. efterfølgende væsentlige ændringer. "Overholdelse af totaludgift" angiver, hvorvidt anlægsmyndigheden forventer, at totaludgiften for projektet forventes overholdt.

## **Holbæk – Vig, rute 21, etape 2 & 3**

### *Formål*

Formålet med projektet er at forbedre fremkommeligheden på strækningen mellem Holbæk og Vig.

### *Status*

Projektet forløber som planlagt og forventes åbnet senest i 2013.

I forbindelse med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 blev det besluttet at anlægge vejen som en 2+1 motortrafikvej på hele strækningen.

Detailprojekteringen er i gang på hele strækningen. Alle 6 broentrepriser er igangsat. Størstedelen af ekspropriationerne er gennemført. På den nordlige strækning frem til Vig er totalekspropriationerne gennemført, mens delekspropriationerne gennemføres i 2011.

Med aftale af 5. maj 2011 om "HyperCard, busser, cykler, trafiksikkerhed, støjebekæmpelse m.v." er forligspartierne enige om, at staten – i forbindelse med anlægget af motortrafikvejen Holbæk-Vig (2. og 3. etape) – anlægger Hønsinge Omfartsvej, der i det oprindelige projekt skulle anlægges af det tidligere Vestsjællands amt (nu Odsherred kommune), jf. Akt. 170 af 2. august 2011.

Vejdirektoratet har i foråret 2011 konsolideret planlægningsgrundlaget for omfartsvejen, og vurderet, at der udestår en række undersøgelser (arealer, miljø m.v.). Den ca. 2,5 km. lange omfartsvej er af direktoratet vurderet til at koste ca. 32 mio. kr.

Forligskredsen bag Aftale om en grøn transportpolitik har ultimo november 2011 tiltrådt, at Vejdirektoratet anvender strækningen Holbæk – Vig, 2. og 3. etape til et forsøg med midterautoværn på den kommende 2 + 1 motortrafikvej.

Det samlede projekt er i god fremdrift og indgår i regeringens ”kick start” af økonomien, jf. Aftale mellem regeringen og Enhedslisten om finansloven for 2012.

#### *Den budgetmæssige situation*

Projektet har på finansloven for 2011 en bevilget totaludgift på 1.607,2 mio. kr., som forventes overholdt.

Udgifterne til Hønsinge Omfartsvej finansieres ved ikke at anlægge den planlagte rasteplads ved Prejlerup og en forbindelsesvej til Nørremarksvej samt andre, mindre besparelser i projektet.

Med Akt. 170 af 2. august 2011 er projektets projektbevilling reduceret med 1 mio. kr. Beløbet er overført til Vejdirektoratets driftsbevilling på og anvendes til en VVM-screening og en evt. VVM-undersøgelse af omfartsvejsprojektet.

### **Fløng - Roskilde V**

#### *Formål*

Formålet er at udbedre trængselsproblemer og forbedre fremkommeligheden ved udbygning af Holbækmotorvejen mellem Fløng og Roskilde Vest.

#### *Status*

Anlægsprojektet forløber tilfredsstillende med et godt samarbejde med entreprenørerne.

Hovedparten af entrepriserne er igangsat i marken (anlæg m.v.). Den sidste entrepriser (beplantning m.v.) blev udbudt i 3. kvartal af 2011.

Alle ekspropriationer er gennemført.

Der er god fremdrift på projektet, og det indgår i regeringens ”kick start” af økonomien, jf. Aftale mellem regeringen og Enhedslisten om finansloven for 2012. Åbningsåret forventes fremrykket til efteråret 2012, hvilket er ét år tidligere end planlagt.

#### *Den budgetmæssige situation*

Projektet har på finansloven for 2011 en bevilget totaludgift på 2.155,1 mio. kr., som forventes overholdt.

### **Riis-Ølholm-Vejle**

#### *Formål*

Formålet er at forbedre fremkommeligheden og trafikikkerheden ved anlæg af 15 km motorvej mellem Ølholm og Vejle N, inkl. udbygning af E45 mellem Hornstrup og Vejle N. Projektet indeholder også udbygning af en ca. 10 km lang strækning af motortrafikve-

jen Riis-Ølholm til motorvej. Projektet er en del af udbygningen af Rute 18 (Herning – Vejle) til motorvej.

#### *Status*

Projektet forløber som planlagt, og hele strækningen forventes endeligt åbnet i 2013. For delstrækningen Riis-Ølholm er tidsplanen i samarbejde med entreprenørerne optimeret, således at den kan åbne allerede i efteråret 2012. Den vestlige del af denne delstrækning åbnede for trafik allerede ultimo 2011.

På udbygning af delstrækningen Riis-Ølholm er alle broer nu støbt og totalentreprisen på tilslutningen ved Østjyske Motorvej E45 er i gang. Der er skrevet kontrakt på den ene af de to sidste jord- og belægningsentrepriser på Ølholm-Vejle. Denne strækning kan som planlagt åbnes for trafik i 2013.

Projektet er i god fremdrift og indgår i regeringens ”kick start” af økonomien, jf. Aftale mellem regeringen og Enhedslisten om finansloven for 2012.

#### *Den budgetmæssige situation*

Projektet har på finansloven for 2011 en bevilget totaludgift på 1851,1 mio. kr., som forventes overholdt.

### ***Bording-Funder***

#### *Formål*

Formålet med anlæg af motorvej mellem Bording og Funder er at forbedre fremkommeligheden på Rute 15 (Århus-Herning). Desuden medfører forlængelsen af motorvejen fra Herning, at der bliver motorvej på hele den ca. 30 km lange strækning mellem Herning og Silkeborg.

#### *Status*

Projektet forløber som planlagt og forventes åbnet i efteråret 2012.

Både den nordlige og sydlige dalbro over Funder Ådal er nu på plads. Øvrige broarbejder er færdiggjort. Jordarbejdet pågår.

#### *Den budgetmæssige situation*

Projektet har på finansloven for 2011 en bevilget totaludgift på 1.040,6 mio. kr., som forventes overholdt.

### ***Frederikssundmotorvejens 1. etape***

#### *Formål*

Formålet med 1. etape er at skabe sammenhæng i motorvejsnettet mellem Motorring 3 og Motorring 4 og fjerne den trafikale flaskehals i krydset mellem Ring 3 Jyllingevej og den eksisterende Frederikssundmotorvej. Denne strækning er en del af planerne om anlæg af en motorvej fra Motorring 3 og til Frederikssund.

#### *Status*

Hvad angår den del af projektet, der relaterer sig til Motorring 3, er det lykkedes Vejdirektoratet i samarbejde med entreprenøren at optimere tidsplanen for projektet, så Motorring 3 blev åbnet i tre kørespor i hver retning allerede i 2010.

Fremrykningen af tidsplanen på projektet i forhold til Motorring 3 har haft en positiv effekt for resten af projektet, så også motorvejsstrækningen mellem Motorring 3 og Motorring 4 kunne åbnes for trafik fra 18. december 2011, og dermed aflaste Jyllingevej. I 2012 vil der stadig pågå en række arbejder i forbindelse med blandt andet tilslutninger til Jyllingevej og Ring 3. Den oprindelige tidsplan var, at projektet skulle være færdigt i 2013.

#### *Den budgetmæssige situation*

Projektet har på finansloven for 2011 en bevilget totaludgift på 1.684,5 mio. kr., som forventes overholdt.

### **Søften-Skejby**

#### *Formål*

Det første formål med anlæg af motorvejen er at sikre Djursland en god forbindelse til Den Østjyske Motorvej (E 45) nordvest for Århus. Det andet formål er at sikre bedre fremkommelighed mellem Djurslandsmotorvejen og Randersvej samt Østjyske Motorvej (E45).

#### *Status*

Projektet er forløbet som planlagt.

Den officielle åbning fandt sted i 2010. Der gennemføres fortsat mindre justeringer på baggrund af trafiksikkerhedsrevision af den sidste del af anlægget. Herunder forsynes T-krydset E45/Søftenvej med signalregulering. Disse afsluttende arbejder forventes færdige i efteråret 2011

Der er i 2011 gennemført justeringer af cykelsti på strækningen langs Randersvej ved Aarhus Nord. I den forbindelse pågår forhandlinger imellem Vejdirektoratet og lodsejer vedr. erstatningsstørrelse.

Med aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010 blev det besluttet at afsætte 22,1 mio. kr. under puljen til Bedre kapacitet og bekæmpelse af flaskehalse til etablering af et nyt tilslutningsanlæg med østvendte ramper i skæringen mellem Høgemosevej og Djurslandsmotorvejen (rute 15) ved Favrskov Kommune. Arbejdet med dette fortsætter som et selvstændigt projekt.

#### *Den budgetmæssige situation*

Projektet har på finansloven for 2011 en bevilget totaludgift på 525,2 mio. kr. Der er konstateret en billiggørelse på 50 mio.kr., der er tilbageført til Infrastrukturfonden.

I forbindelse med Vejdirektoratets årsrapport for 2011 udarbejdes projektreghskabet.

### **Brande-Give N (Brande-Riis, 2. etape)**

#### *Formål*

Formålet med projektet er at anlægge en 8,5 km lang motorvej fra Brande - Give N som en del af rute 18 (Holstebro – Vejle) for at understøtte erhvervsudviklingen i det midt- og vestjyske område samt forbedre fremkommeligheden og trafiksikkerheden.

#### *Status*

Der er god fremdrift i projektet. Projektet er begunstiget af gunstige jordbundsforhold til byggeriet og et godt samarbejde mellem entreprenørerne og Vejdirektoratet. Arbejdet er stort set forløbet problemfrit og er nu så fremskredet, at vejen kunne indvies allerede 11. november 2011, ca. et år tidligere end oprindeligt forudsat.

Projektet er forløbet stort set uden problemer, hvilket bl.a. skyldes gunstige jordbundsforhold til byggeriet og et godt samarbejde med entreprenørerne.

Projektet blev indviet 11. november 2011, hvilket er ca. et år tidligere end planlagt.

Beplyntningsentreprisen er udbudt i 3. kvartal 2011 med henblik på færdiggørelse i 2012.

#### *Den budgetmæssige situation*

Projektet har på finansloven for 2011 en bevilget totaludgift på 473,4 mio. kr., som forventes overholdt.

### **Funder-Låsby (Silkeborgmotorvejen)**

#### *Formål*

Formålet med projektet er at forbedre de overordnede vejforbindelser mellem Midt- og Vestjylland og Århus-området. Projektet vil forbedre fremkommelighed, trafiksikkerhed og miljø i forhold til de nuværende statslige vejforhold.

#### *Status*

Projektet forløber som planlagt.

For delstrækningen mellem Hårup og Låsby forventes åbning i 2015, mens den resterende del af strækningen åbnes som planlagt i 2016.

Ekspropriationer af hele ejendomme forventes afsluttet i efteråret 2011. De ordinære ekspropriationer forventes afsluttet i efteråret 2012.

Projektet har kontraheret første større broentreprise, med et positivt resultat. I september 2011 var der licitation på broen over Gudenåen. Næste entrepriser er sendt i licitation ultimo 2011.

De første anlægsarbejder på dalbroer er påbegyndt i anden halvdel af 2011, herunder krydsningen af Gudenåen.

*Den budgetmæssige situation*

Projektet har på finansloven for 2011 en bevilget totaludgift på 6.260,5 mio. kr., som forventes overholdt.

**Gørløse omfartsvej***Formål*

Formålet er at forbedre forholdene for den overordnede trafik mellem Helsingør, Hillerød og Roskilde og aflaste Gørløse By for gennemkørende trafik.

*Status*

Omfartsvejen blev indviet 20. august 2011.

Der blev i november 2010 i forbindelse med anlægsarbejdet konstateret ekstraordinært store mængdeændringer på grund af meget vanskelige jordbundsforhold på den igangværende jord- og belægningsentreprise.

Der har været en god fremdrift i projektet, hvilket betyder, at slidlaget er udført i 2011 og ikke i 2012 som tidligere forudsat.

Udførelsen af støjskærm er igangsat, og forventes gennemført inden udgangen af 2011. Mindre afsluttende anlægsarbejder forventes udført i foråret 2012.

*Den budgetmæssige situation*

Projektet har på finansloven for 2011 en bevilget totaludgift på 172,0 mio. kr. Projektet har på grund af de vanskelige jordbundsforhold fået forhøjet projektbevillingen med 24,9 mio.kr. fra 146,1 mio.kr. til 171,0 mio.kr. finansieret via udmøntning fra den centrale anlægsreserve. Den bevilgede totaludgift forventes overholdt.

**Sunds omfartsvej***Formål*

Den nye omfartsvej anlægges på rute 34, ca. 15 km nord for Herning i retning mod Skive og har til formål bl.a. at forbedre fremkommeligheden samt at aflaste Sunds Hovedgade for især den tunge trafik.

*Status*

Projektet forløber planmæssigt og forventes åbnet i 2012

Der er indgået kontrakt på jord- og belægningsarbejder den 22. februar 2011. Anlægsarbejderne gennemføres fra efteråret 2010 til efteråret 2012.

Broentreprenøren er erklæret konkurs den 23. december 2010. Konkursboet viderefører opgaven med en ny underentreprenør inden for den eksisterende kontrakts bestemmelser, og uden at det har indvirkning på åbningsåret.

*Den budgetmæssige situation*

Projektet har på finansloven for 2011 en bevilget totaludgift på 225,1 mio. kr., som forventes overholdt.

### **Slagelse omfartsvej 1. og 2. etape**

#### *Formål*

Formålet er at forbedre forholdene for den regionale trafik i området og det lokale trafikmiljø i Slagelse by. Endvidere vil projektet betyde, at trafikken på rute 22 mellem Kalundborg og Næstved over Slagelse ikke skal køre på, og derefter af, motorvejen.

I forbindelse med den politiske Aftale om bedre veje mv. af 2. december 2009 blev det besluttet at anlægge 2. etape af Slagelse omfartsvej. Der vil således ske en tæt udførelsesmæssig koordinering mellem de to etaper.

#### *Status*

Projekteringen af etape 1 er afsluttet i efteråret 2010. I maj og juli 2011 blev der afholdt licitation på de to hovedentrepriser (jord, vej, afvanding samt vej- og stibroer), som omfartsvejen er opdelt i. I maj afholdtes ligeledes licitation på de to banebroer. Anlægsarbejderne er startet op i maj 2011 og der planlægges med, at vejen åbner for trafik i september 2013.

Ekspropriationer er nu gennemført for begge etaper.

Etablering af de nye broer på den i alt ca. 9 km lange anlægsstrækning vest om Slagelse fra Kalundborgvej til Slagelse Landevej gik i gang i maj 2011.

Det samlede projekt er i god fremdrift og indgår i regeringens "kick start" af økonomien, jf. Aftale mellem regeringen og Enhedslisten om finansloven for 2012.

#### *Den budgetmæssige situation*

Det samlede projekt har på finansloven for 2011 en bevilget totaludgift på 598,4 mio. kr., som forventes overholdt.

Under de igangværende jordarbejder er der imidlertid konstateret større uventede forekomster af uegnet jord. Vejdirektoratet er i gang med at analysere hvilke tiltag, der kan iværksættes for at reducere meromkostningerne hertil.

### **Bredsten-Vandel**

#### *Formål*

Formålet med motortrafikvejen Bredsten-Vandel er at afhjælpe de trafikale problemer på den eksisterende rute 28 (Vejle - Billund).

#### *Status*

Projektet er foran tidsplanen og forventes at åbne i 2012, dvs. et år tidligere end oprindeligt planlagt som følge af optimering af anlægsfasen ved at bro- og jordentrepriser udføres samtidigt.



Anlægsarbejdet er påbegyndt, alle større entrepriser er kontraheret.

Projektet har været ramt af konkurser hos underentreprenører. Entreprenøren på jordentreprisen gik konkurs 27. december 2010. Konkursboet videreførte opgaven med en ny underentreprenør indenfor den eksisterende kontrakts bestemmelser. Den nye underentreprenør gik i efteråret 2011 ligeledes konkurs. Vejdirektoratet sætter på den baggrund et nyt udbud i gang.

Trods de uheldige omstændigheder forventes det fortsat, at motortrafikvejen kan åbne for trafik i 2012.

#### *Den budgetmæssige situation*

Projektet har på finansloven for 2011 en bevilget totaludgift på 523,6 mio. kr., som forventes overholdt.

### **Kliplev-Sønderborg**

#### *Formål*

Motorvejen skal skabe en bedre vejforbindelse mellem Den Sønderjyske Motorvej E45 og Allsundområdet. Samtidig skal den styrke udviklingen i området, herunder færgetrafikken til/fra Fynshav.

#### *Status*

Projektet er udbudt som et OPP-projekt (Offentlig-Privat Partnerskab). Der er indgået en OPP-aftale mellem Vejdirektoratet og KMG den 17. februar 2010.

KMG har meddelt Vejdirektoratet, at motorvejen er klar til åbning 30. marts 2012. Åbningsåret ændres derfor til 2012 fra 2013. Datoen for det officielle arrangement er endnu ikke fastlagt.

Vejdirektoratet samarbejder med KMG vedrørende planlægningen af overgangen til driftsfasen. Planlægning af arbejdet med omklassificering af den nuværende statsvej mellem Aabenraa og Sønderborg er påbegyndt.

Der pågår anlæg af erstatningsnatur.

#### *Den budgetmæssige situation*

Projektets totaludgift blev jf. Akt. 84 af 21. januar 2010, reduceret med 208,0 mio.kr. (10-pl). Den nye bevilgede totaludgift på finansloven for 2011 udgør 2.082,9 mio. kr., og indeholder en OPP-anlægsdel på 1.126,1 mio.kr., som udbetales til KMG, når projektet åbner. Beløbet prisopregnes ikke.

Dertil kommer yderligere omkostninger på 565,6 mio. kr. (2011-priser) til Vejdirektoratets afholdte og kommende udgifter til øvrige entreprisedydelser, arealerhvervelse, tilsyn mv.

Vejdirektoratet betaler endvidere for de efterfølgende 26 driftår efter åbning et fast årligt beløb til KMG på 15,0 mio. kr. (2011-priser) svarende til i alt 391,2 mio. kr. (2011-priser). Totaludgiften på finansloven for 2011 omfatter således både anlæg og drift, men på forslaget til finanslov for 2012 afskilles disse. Således overføres driftsdelen til en særskilt underkonto på § 28.21.30 Drift og vedligeholdelse af statsvejnettet (*Anlægsbev.*).

Projektet er budgetteret efter ny anlægsbudgettering, men ved overgangen til OPP-projekt blev der efter en konkret vurdering indarbejdet reserve til projektet i projektbevillingen. Bevillingen forventes overholdt.

KMP har rejst et krav (entreprenør-claim) til Vejdirektoratet vedrørende uventede jordbundsforhold. Vejdirektoratet har umiddelbart afvist dette krav, og forholdet drøftes fortsat mellem parterne.

### ***Niveaufri skæring, Grenåvej***

#### *Formål*

Formålet med projektet er at nedlægge jernbaneskæringen ved Grenåvej (Århus N.), hvilket dels vil øge sikkerheden på både vej og bane, dels vil forbedre fremkommeligheden på Grenåvej, der er en af de primære indfaldsveje til Århus N.

#### *Status*

Projektet blev åbnet som planlagt i december 2010. På grund af vinterperioden er slidlaget først udført i 2011.

#### *Den budgetmæssige situation*

Projektet har på finansloven for 2011 en bevilget totaludgift på 122,2 mio. kr. Der er konstateret en billiggørelse på 10 mio. kr., der er tilbageført til Infrastruktur fonden.

I forbindelse med Vejdirektoratets årsrapport for 2011 udarbejdes projektregnskab.

### ***Udskiftning af Vestbroen, Skovdiget***

#### *Formål*

Formålet er at sikre, at vestbroen ved Skovdiget på Hillerødmotorvejen (rute 16) har den nødvendige bæreevne til trafikken.

#### *Status*

Den nye vestbro ved Skovdiget på Hillerødmotorvejen blev åbnet for trafik den 9. august 2010.

#### *Den budgetmæssige situation*

Projektet har på finansloven for 2011 en bevilget totaludgift på 264,9 mio. kr. Der er konstateret en billiggørelse på 40 mio.kr., der er tilbageført til Infrastruktur fonden.

I forbindelse med Vejdirektoratets årsrapport for 2011 udarbejdes projektregnskab.

## **Bedre vejforbindelse til Esbjerg Havn**

### *Formål*

Projektet har til formål at sikre fremkommelighed i forhold til Esbjerg Havn i form af en ny vejforbindelse til havnen samt en udbygning af den eksisterende statsvej Gammelby Ringvej syd om Esbjerg by.

### *Status*

Projektet forløber planmæssigt og forventes åbnet i 2012.

Projektet er opdelt i tre deletaper. Etape 1 (Gammel Ringvej – Taurusvej) er afsluttet i december 2010. Etape 2 og 3 (hhv. Taurusvej – Jernevej og Britanniavej – Taurusvej) er under udførelse i marken og forventes nu afsluttet i september 2012, hvor projektet i den oprindelige tidsplan var forventet afsluttet i december 2012.

### *Den budgetmæssige situation*

Projektet har på finansloven for 2011 en bevilget totaludgift på 145,8 mio. kr., som forventes overholdt.

EU har den 29. oktober 2009 bekræftet at ville støtte projektet. Størrelsen af støtten forventes at være på omkring 25 mio. kr., hvorved den statslige udgift til projektet reduceres svarende til den opnåede EU-støtte. Vejdirektoratet har i to omgange modtaget bidrag fra EU. Første rate i 2010 beløb sig til 400.000 euro (ca. 3 mio. kr.), og i 2011 har projektet modtaget 475.000 euro (ca. 3,5 mio. kr.).

## **Opgradering til Kalundborg Havn (Elverdam - Regstrup, Skovvejen), etape 1**

### *Formål*

Med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 blev det besluttet, at perspektivet på sigt er, at rute 23 (Skovvejen) skal udbygges til motorvej på strækningen fra Holbækmotorvejen til Kalundborg. Opgradering af strækningen Elverdam - Regstrup er første del af dette arbejde.

### *Status*

Projektet omhandler opgraderingsarbejder inden for en samlet ramme på 196,8 mio. kr. (2011-priser), jf. Akt. 113 af 3. marts 2009.

Som oplyst ved Anlægsstatus i 2010 er projektet forsinket og forventes først åbnet i 2013 i stedet for 2012.

Detailprojekteringen er afsluttet. Besigtigelsesforretning er afholdt i marts 2011. Projektet er udbudt og ekspropriationsforretningen blev gennemført i september 2011. Projektet er kontraheret i en samlet entreprise (undtagen tavler), og arbejderne er påbegyndt i marken i september 2011.

### *Den budgetmæssige situation*

Projektet har på finansloven for 2011 en bevilget totaludgift på 196,8 mio. kr., inkl. central reserve, som forventes overholdt.

Projektets centrale reserve er med ændringsforslagene til finansloven for 2012 tilført projektbevillingen med henblik på yderligere opgraderinger, jf. Akt. 113 af 3. marts 2009.

### ***Udbygning af E45, Nørresundby-Bouet, 2. etape***

#### *Formål*

Motorvej E45 udvides i nordgående retning mellem Nørresundby C (frakørsel 22) og Bouet (frakørsel 20) for at forbedre fremkommeligheden på strækningen.

#### *Status*

Motorvejen åbnede for trafik i 3 spor i nordgående retning 1. december 2010 mod tidligere forventet 2011. På grund af vinteren har det først været muligt at lægge asfaltslidlag ud i 1. halvår af 2011.

#### *Den budgetmæssige situation*

Projektet har på finansloven for 2011 en bevilget totaludgift på 71,1 mio. kr. Der er konstateret en billiggørelse på 20 mio.kr., der er tilbageført til Infrastruktur fonden.

I forbindelse med Vejdirektoratets årsrapport for 2011 udarbejdes projektrejskab.

### ***Forbindelsesrampe mellem Helsingørmotorvejen og Motorring 3***

#### *Formål*

Rampen vil betyde en væsentlig forbedring af fremkommeligheden for trafik fra Helsingørmotorvejen/Lyngby omfartsvej til Motorring 3 i sydgående retning.

#### *Status*

Projektet forløber planmæssigt og forventes åbnet i 2012.

Ekspropriationsforretning er gennemført i juni 2011. I juli 2011 blev en endelig hovedentrepriseforretning indgået.

Anlægsarbejderne er startet op i juli 2011.

#### *Den budgetmæssige situation*

Projektet har på finansloven for 2011 en bevilget totaludgift på 144,5 mio. kr., som forventes overholdt.

### ***Motorring 4 – Tværvej N. (Frederikssundmotorvejens 2. etape)***

#### *Formål*

Frederikssundmotorvejens 2. etape omfatter anlæg af 4-sporet motorvej fra Motorring 4 til Tværvej samt en forlængelse af Tværvej som motortrafikvej, så der opnås forbindelse fra motorvejen ved Ledøje-Smørum til Frederikssundsvej.

*Status*

Projektet forløber planmæssigt og forventes åbnet i 2015.

Geotekniske undersøgelser er udført i efteråret 2010.

Der er gennemført linjebesigtigelse i december 2010, hvor projektet er godkendt. Detailbesigtigelsen er gennemført i september – oktober 2011, ekspropriation er programsat i februar og marts 2012, og anlægsstart vil efter planen være maj 2012.

Med Aftale om Hypercard, busser, cykler, trafikikkerhed, støjbekæmpelse, mv. af 5. maj 2011 blev det besluttet at foretage en række forbedringer af projektet som foreslået af bl.a. Egedal Kommune:

- Der etableres en overføring af Kirkevangen som kombineret vej- og stibro med en enkelt kørebane.
- Der anlægges en ekstra stibro over motorvejen.
- Der etableres en ekstra underføring under Smørum Parkvejs forlængelse.

Parterne er enige om, at forbedringerne finansieres dels ved realiserede besparelser i projektet, der allerede nu er konstateret i projektet, dels ved at beplantning langs motorvejen og i forbindelsesanlægget ved motorring 4 foreløbigt udelades.

Parterne er endvidere enige om, at såfremt der senere i projektforløbet viser sig yderligere besparelser, vil disse blive anvendt til at finansiere den pågældende beslutning.

*Den budgetmæssige situation*

Projektet har på finansloven for 2011 en bevilget totaludgift på 1.210,2 mio. kr., som forventes overholdt.

***Skærup-Vejle N. (Udbygning af motorvejen ved Vejle Fjord)****Formål*

Formålet med projektet er at udbygge Den Østjyske Motorvej E45 omkring Vejlefjordbroen for at forbedre fremkommeligheden på strækningen.

*Status*

Forundersøgelser til arkæologi pågår. Ekspropriationer er gennemført i sommeren og efteråret 2011.

Hovedentreprisen er kontraheret i sommeren 2011 og anlægsarbejdet er påbegyndt.

Det er som en del af projektet med Aftale om Bedre veje mv. af 2. december 2009 besluttet at etablere parallelspor på en del af motorvejsstrækningen til brug for forberedelse af eventuelt senere anlæg af et tilslutningsanlæg ved Ny Højen.

Der er med aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010 givet et statsligt bidrag til Vejle Kommunes anlæg af tilslutningsanlægget ved Grønlandsvej på op til 58,0 mio. kr.

Det samlede projekt er i god fremdrift og indgår i regeringens "kick start" af økonomien, jf. Aftale om finansloven for 2012. Det forventes, at åbningsåret kan fremrykkes til 2013, hvilket er to år tidligere end planlagt. Der vil efterfølgende foregå færdiggørelsesarbejder frem til sommeren 2014, hvor asfaltslidlaget også vil blive udført.

#### *Den budgetmæssige situation*

Projektet har på finansloven for 2011 en bevilget totaludgift på 1.386,0 mio. kr., som forventes overholdt.

### **Middelfart-Nørre Aaby (Udbygning af motorvejen på Vestfyn 1. etape)**

#### *Formål*

Formålet med projektet er at udbygge motorvejen på Vestfyn mellem Middelfart og Nørre Aaby for at forbedre fremkommeligheden for trafikanter mellem øst og vest Danmark samt forbedre trafikafviklingen lokalt og regionalt.

#### *Status*

Projektet forløber planmæssigt og forventes åbnet senest i 2015.

Projekteringen af motorvejsudbygningen er i gang. Anlægslogistikken er overordnet fastlagt til den såkaldte "4+0" løsning, hvor al trafik først lægges over i nordsiden, mens sydsiden udbygges, hvorefter der byttes om. Det sker bl.a. for at minimere gener hos trafikanterne under vejarbejdet.

Med Aftale af 2. dec. 2009 om Bedre veje mv. afsættes der i første omgang midler til 1. etape. Partierne, der deltager i aftalen, er enige om at drøfte finansieringen af udbygningen af den resterende strækning i 2013.

Middelfart kommune har givet udtryk for, at de trafikale forudsætninger for udbygning af den lokale tilslutningsvej Aulbyvej har ændret sig, således at det kræver en større ombygning end hidtil forudsat.

Med Aftale af 5. maj 2011 om Hypercard, busser, cykler, trafiksikkerhed, støjbekæmpelse mv. er forligspartierne indstillede på, at staten yder et bidrag på op til 10 mio. kr. til Middelfart Kommunes udbygning af Aulbyvej. Parterne er enige om, at det statslige bidrag finansieres ved foreløbigt at undlade at etablere støjskærme ud for de to rastepladser Lillebælt Syd Og Lillebælt Nord.

Folketingets Trafikudvalg er med brev af 14. juni 2011 blevet orienteret om sagen og ændringen forudsættes optaget på finansloven for 2012..

#### *Den budgetmæssige situation*

Projektet har på finansloven for 2011 en bevilget totaludgift på 1.134,0 mio. kr., som forventes overholdt.

### **Øverødvej-Hørsholm S. (Udbygning af Helsingørmotorvejen 1. etape)**

#### *Formål*

Formålet med projektet er at udbygge Helsingørmotorvejen mellem Øverødvej og Hørsholm Syd for at forbedre fremkommeligheden på en af de vigtigste pendlerstrækninger til og fra København.

#### *Status*

Projektet forløber planmæssigt og forventes åbnet i 2016.

Der er skrevet kontrakt med rådgivere for såvel vej- og miljøteknik, æstetik- og landskab samt bygværker.

Det er med Aftale om Hypercard, busser, cykler, trafiksikkerhed, støjbekæmpelse mv. besluttet, at støjskærm ved Vejdammen finansieres af Puljen til støjbekæmpelse.

I 2012 forventes kun mindre ledningsarbejder. Omlægning af vandledning forventes først at ske i forbindelse med selve udvidelsen af motorvejen.

Der afholdes detailbesigtigelse i november 2011.

Med Aftale af 2. dec. 2009 om Bedre veje mv. afsættes der i første omgang midler til 1. etape. Partierne, der deltager i aftalen, er enige om at drøfte finansieringen af udbygningen af den resterende strækning i 2013.

#### *Den budgetmæssige situation*

Projektet har på finansloven for 2011 en bevilget totaludgift på 1.365,0 mio. kr., som forventes overholdt.

### **Udbygning af Brande omfartsvej til motorvej**

#### *Formål*

Med udbygningen af omfartsvejen til motorvej vil hele strækningen mellem Herning og Vejle i 2014 være motorvej.

#### *Status*

Projektet forløber planmæssigt og forventes åbnet i 2014.

Overordnet tidsplanlægning, anlægslogistik og udbudsstrategi er fastlagt.

Der er indgået kontrakt med rådgiver for projekteringsarbejdet.

Broentreprisen forventes udbudt ultimo 2011.

Ekspropriationskommissionen har af hensyn til projektets fremdrift accepteret, at ekspropriationer til fem af broerne gennemføres i forbindelse med besigtigelsesforretningen i efteråret 2011. De resterende ekspropriationer gennemføres i 2012.

*Den budgetmæssige situation*

Projektet har på finansloven for 2011 en bevilget totaludgift på 436,3 mio. kr., som forventes overholdt.

**Sdr. Borup-Assentoft (Nordligt hængsel til Djursland)***Formål*

En etablering af et nordligt hængsel til Djursland vil aflaste den nuværende hovedlandejvsstrækning igennem den sydlige del af Randers.

*Status*

Projektet forløber planmæssigt og forventes åbnet i 2014.

Der er indgået kontrakt om rådgivning indenfor projektering og arealerhvervelse. Der er afholdt linjebesigtigelse, hvor ekspropriationskommissionen godkendte linjeføringen.

De arkæologiske forundersøgelser er afsluttet og der forventes udgravning i efteråret 2011 og foråret 2012. De geotekniske borerer er afsluttet. Der afholdes detailbesigtigelse primo 2012.

*Den budgetmæssige situation*

Projektet har på finansloven for 2011 en bevilget totaludgift på 320,7 mio. kr., som forventes overholdt.

**Greve S. – Solrød S. (Udbygning af Køge Bugt Motorvejen 1. etape)***Formål*

Formålet med projektet er at forbedre fremkommeligheden på Køge Bugt Motorvejen mellem Greve Syd og Solrød Syd, herunder at styrke muligheden for at kombinere biltrafikken med kollektiv transport ved den kommende station i Køge Nord.

*Status*

Strækningen forventes åbnet senest i 2016.

Der er den 21. december 2010 vedtaget anlægslov for hele strækningen mellem Greve Syd og Køge. Der er aftalt, at der i første omgang afsættes midler til udbygning af den ca. 8 km lange strækning mellem Greve Syd og Solrød Syd fra 6 til 8 spor.

Parterne bag aftale af 2. dec. 2009 om Bedre veje mv. er desuden enige om at afsætte 117 mio. kr. til tilslutningsanlæg med nord- og sydvendte ramper samt ny bro til Parkér og Rejs ved en ny station i Køge Nord med henblik på at styrke muligheden for at kombinere biltrafikken med kollektiv transport. Parterne, der deltager i aftalen, er enige om at drøfte finansieringen af udbygningen af den resterende strækning i 2013.

Koordineringen med Banedanmark omkring København-Ringsted-banen pågår i et tæt og godt samarbejde.

Der forventes gennemført detailbesigtigelse i foråret 2012.



*Den budgetmæssige situation*

Projektet har på finansloven for 2011 en bevilget totaludgift på 1.652,8 mio. kr., som forventes overholdt.

**Udbygning af Motorring 4 omkring København***Formål*

Formålet med projektet er at forbedre fremkommeligheden på Motorring 4 omkring København mellem Taastrup og Frederikssundsmotorvejen.

*Status*

Projektet forventes at åbne i 2014.

Der er den 21. december 2010 vedtaget anlægslov for Motorring 4 omkring København mellem Taastrup og Frederikssundsmotorvejen.

I første kvartal 2011 er igangsat indledende projektering, herunder fastlæggelse af anlægslogistik samt kortlægning af behov for arealerhvervelse. Desuden er indledt dialog med de berørte kommuner med henblik på miljøgodkendelser mv.

Der er indgået kontrakt med rådgivere vedr. broer, geoteknik og miljøundersøgelser. Totalentreprisen er udbudt ultimo 2011.

Ekspropriation forventes gennemført i foråret 2012.

*Den budgetmæssige situation*

Projektet har på anlægsloven en bevilget totaludgift på 308,2 mio. kr. (2011-priser), som forventes overholdt.

**Nordlig omfartsvej ved Næstved***Formål*

Formålet med projektet er at anlægge en nordlig omfartsvej ved Næstved, der vil aflaste Næstved by for gennemkørende trafik.

*Status*

Der er i 2010 gennemført en supplerende VVM-undersøgelse. Anlægslov for projektet, hvor omfartsvejen føres over Susåen på en højbro, blev vedtaget i maj 2011.

Projektet forløber planmæssigt og der forventes åbning i 2016.

Projektorganisationen er etableret, og Vejdirektoratet er i dialog med Næstved kommune vedrørende koordinering med kommunens eget projekt omfattende en anden etape af den samlede omfartsvej. Det er besluttet, at Vejdirektoratet af hensyn til kommunens projekt fremskynder projekteringen og etablering af en midlertidig tilslutning.

Det øvrige anlægsarbejde – herunder højbroen over Susåen – tænkes gennemført som to eller tre totalentrepriser. Disse planlægges i 2012.

Ekspropriationen er endnu ikke berammet, men forventes afholdt ultimo 2012. Der har været afholdt møder med de lodsejere, som havde ønske om forlods ekspropriering.

#### *Den budgetmæssige situation*

Projektet har på anlægsloven en bevilget totaludgift på 680,6 mio. kr., som forventes overholdt.

### **Omfartsvej ved Nykøbing Falster**

#### *Formål*

Formålet med projektet er at anlægge en østlig omfartsvej ved Nykøbing Falster, der vil aflaste byen for gennemkørende trafik, herunder for bl.a. tung trafik til/fra Gedser Havn.

#### *Status*

Projektet forventes åbnet i december 2014.

Projektet tager udgangspunkt i det af amtet planlagte projekt (dvs. første etape af amtets hovedforslag). Der er gennemført en konsolidering af det foreliggende beslutningsgrundlag. Der er vedtaget anlægslov for projektet i maj 2011.

Projektet har med aktstykke 34 af 23. november 2010 fået adgang til at igangsætte projektforberegende aktiviteter forud for vedtagelsen af anlægsloven. Der er således indgået kontrakt med rådgiver og projektering er igangsat.

I forbindelse med projekteringen er der konstateret problemer med det højtliggende grundvandspejl i forhold til omfartsvejens længdeprofil. Vejdirektoratet har derfor i tæt dialog med Guldborgsund Kommune og Naturstyrelsen tilrettet projektet, så generne fra grundvandspejlet minimeres.

Der er afholdt kombineret besigtigelse i december 2012.

#### *Den budgetmæssige situation*

Projektet har på anlægsloven en totaludgift på 222,3 mio. kr. (2011-priser), som forventes overholdt.

EU har den 1. december 2010 bekræftet at ville støtte projektet. Størrelsen af støtten forventes på nuværende tidspunkt at være på omkring 40 mio. kr., hvorved den statslige udgift til projektet reduceres svarende til den opnåede EU-støtte. Der vil ved projektets afslutning ske tilbageførsel af disse midler til Infrastruktur fonden, jf. principperne om rullende planlægning i Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009.

## 5.2 Projekter under projektering

I det følgende gives en status for anlægsprojekter, der er under projektering.

### ***Femern Bælt, danske landanlæg, vejdelen***

#### *Formål*

Vejdirektoratet forestår projektering af de nødvendige opgraderinger og miljømæssige forbedringer af E47 Sydmotorvejen mellem Sakskøbing og Rødbyhavn, hvor motorvejen skal sammenbygges med kyst til kyst-forbindelsen over Femern Bælt.

#### *Status*

Vejdirektoratet indledte i foråret 2010 den tekniske projektering og en VVM-undersøgelse af alternative forslag til nødvendige miljø- og sikkerhedsmæssige opgraderinger af Sydmotorvejen mellem Sakskøbing og Rødbyhavn. Resultatet af dette arbejde samles i en VVM-redegørelse, der forventes udsendt ultimo 2011, hvor der gennemføres en offentlig høring.

#### *Den budgetmæssige situation*

Vejdirektoratet forventer at gennemføre projekteringen inden for den ramme til projektering af danske landanlæg, der blev afsat i Lov om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt og tilhørende landanlæg i Danmark (lov nr. 285 af 15/04/2009). Det udvidede budget, som akt 149 af 15. juni 2011 giver hjemmel til, medfører ikke budgetmæssige ændringer for projekteringen af de danske vejlandanlæg.

## 5.3 VVM-undersøgelser, forundersøgelser mv. på vejområdet

Tabel 5.2 giver en oversigt over, samt status på, igangværende VVM-undersøgelser, forundersøgelser mv. på vejområdet, som er igangsat med aftaler om en grøn transportpolitik eller tidligere aftaler. Vejdirektoratet kan disponere mellem projekternes tildelte bevillinger. Eventuelle merudgifter i forhold til et projekts totaludgift afholdes inden for den samlede ramme til undersøgelser.

Tabel 5.2. VVM-undersøgelser, forundersøgelser mv. i Vejdirektoratet

(mio. kr. 2011-priser)	Hjemmel/ Aftale	Total udgift	Overholdelse af totaludgift	Forbrug pr. 30.09.2011
Ny forbindelse ved Roskilde Fjord (VVM-undersøgelse)	Aftale af 26. okt. 2006	46,3	Nej	51,0
E20, Odense SØ - Odense V, udvidelse (VVM-undersøgelse)	Aftale af 5. nov. 2003	22,4	Ja	11,7
E45, Fredericia - Kolding, udvidelse (VVM-undersøgelse)	Aftale af 5. nov. 2003	11,2	Nej	11,6
Transportaftaler under aftaler om en grøn transportpolitik				
Udbygning rute 26, Aarhus-Viborg (økonomiundersøgelse +VVM)	Akt 116 2008/2009	27,5	Ja	13,0
3. Limfjordsforbindelse (Egholmlinien)	Akt 116 2008/2009	10,3	Nej	22,9
Rute 18 – forlængelse af motorvejen til Holstebro (forundersøgelse + VVM)	Akt 116 2008/2009 Aftale af 22. okt. 2009 Aftale af 26. nov. 2010	30,2	Ja	8,6
Rute 34 på strækningen mellem Herning og Skive samt rute 26 mellem Skive og Hanstholm	Akt 116 2008/2009	10,2	Ja	4,0
Skovvejen mellem Holbæk motorvejen og Kalundborg	Akt 116 2008/2009	25,6	Ja	9,5
Forundersøgelse af perspektiverne i en styrkelse af rute 9	Aftale af 22. okt. 2009	6,0	Ja	3,3
Undersøgelse af en opgradering af strækningen Næstved-Rønnede (rute 54)	Aftale af 22. okt. 2009	2,0	Ja	-
Anlæg af nordlig omfartsvej ved Grenå	Aftale af 22. okt. 2009	5,0	Ja	2,0
Forundersøgelse af strækningen Tønder-Esbjerg (rute 11)	Aftale af 26. nov. 2010	6,0	Ja	0,4
Forundersøgelse af en omfartsvej ved Brovst (rute 11)	Aftale af 26. nov. 2010	2,0	Ja	-
Forundersøgelse af forbedring af adgangen til Thyborøn Havn	Aftale af 26. nov. 2010	2,0	Ja	-
Forundersøgelse af strækningen Slagelse-Næstved (rute 22)	Aftale af 26. nov. 2010	4,0	Ja	-
Forundersøgelse af strækningen Ringkøbing-Herning (rute 15)	Aftale af 26. nov. 2010	4,0	Ja	-
Kapacitetsanalyse af motorvejsfrakørsel mellem Hobro og Haverslev	Aftale af 26. nov. 2010	0,2	Ja	-
Kapacitetsanalyse af tilslutningsanlæg ved Ødisvej syd for Kolding	Aftale af 26. nov. 2010	0,2	Ja	0,2
Forundersøgelse af en omfartsvej ved Mariager	Aftale af 26. nov. 2010	2,0	Ja	-
Forundersøgelse af en forlængelse af Djurslandsmotorvejen til Tirstrup Lufthavn	Aftale af 26. nov. 2010	2,0	Ja	-
Forundersøgelse af motortrafikvej fra Helsingør Øst til Gilleleje	Aftale af 26. nov. 2010	2,0	Ja	-

Anm: "Hjemmel" angiver første gang projektet har opnået bevillingsmæssig hjemmel samt evt. efterfølgende væsentlige ændringer. "Overholdelse af totaludgift" angiver, hvorvidt anlægsmyndigheden forventer, at totaludgiften for projektet forventes overholdt.

### Ny forbindelse ved Roskilde fjord

VVM-undersøgelsen for en ny fjordforbindelse ved Frederikssund er en udmøntning af Trafikaftalen af 26. oktober 2006.

Der er undersøgt muligheder for at aflaste den eksisterende fjordforbindelse Kronprins Frederiks Bro ved Frederikssund. VVM-undersøgelsen var i offentlig høring i foråret 2010.

Der er med Aftale om Bedre mobilitet af 26. november 2010 besluttet, at det er målet, at der skal etableres en ny sydlig fjordforbindelse ved Frederikssund, og at forbindelsen som udgangspunkt finansieres gennem brugerbetaling. Sund og Bælt har gennemført en nærmere analyse af potentialet i en brugerfinansieringsmodel, som er offentliggjort i oktober 2011

VVM-undersøgelsen er fordyret i forhold til bevillingen. Merudgiften afholdes inden for den samlede ramme til undersøgelser.

### ***E20 Odense SØ – Odense V, udvidelse***

VVM-undersøgelsen af en udvidelse af E20, Odense SØ – Odense V, fra en 4-sporet motorvej til en 6-sporet motorvej er i efteråret 2011 afsluttet i henhold til trafikaftalen af 5. november 2003.

Som en del af undersøgelserne er mulighederne for anlæg af et nyt tilslutningsanlæg 50 i forbindelse med udbygningen af det nye supersygehus Odense Universitets Hospital blevet undersøgt. Det eksisterende tilslutningsanlæg 50 ville i givet fald kunne nedlægges.

Der er med Aftale om Bedre mobilitet af 26. november 2010 reserveret 45,0 mio. kr. til det nye tilslutningsanlæg.

Vejdirektoratet har på baggrund af den offentlige høring færdiggjort det samlede beslutningsgrundlag i december 2011 med henblik på en drøftelse i forligskredsen.

### ***E45 Fredericia – Kolding, udvidelse***

VVM-undersøgelsen for en udvidelse af E45, Fredericia - Kolding er i efteråret 2011 afsluttet i henhold til trafikaftalen af 5. november 2003.

Undersøgelsen er fordyret i forhold til bevillingen. Merudgiften afholdes inden for den samlede ramme til undersøgelser.

Vejdirektoratet har på baggrund af den offentlige høring færdiggjort det samlede beslutningsgrundlag i december 2011 med henblik på en drøftelse i forligskredsen.

### ***Udbygning rute 26, Århus-Viborg***

VVM-undersøgelsen omfatter to strækninger: Viborg V-Rødkærsbro (ca. 11 km) og Søbyvad-Aarhus (ca. 21 km). Der bliver undersøgt to alternative linjeføringer ved Viborg og tre alternative linjeføringer ved Aarhus samt andre løsningsmuligheder til udbygning af rute 26.

Der er med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 afsat 25,0 mio. kr. til en VVM-undersøgelse. Derudover blev der med aftalen givet 2 mio. kr. til en økonomiundersøgelse, som blev færdig i sommeren 2010.

Undersøgelsen forløber planmæssigt og forventes afsluttet omkring årsskiftet 2011/12, med henblik på offentlig høring mv.

### **3. Limfjordsforbindelse (Egholmlinien)**

Det blev med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 besluttet, at der skal udarbejdes en VVM-undersøgelse for en 3. Limfjordsforbindelse ved Aalborg. Der er undersøgt to vestlige Limfjordsforbindelser (via hhv. Egholm og Lindholm) og en østlig parallelforsbindelse (ved den nuværende motorvejstunnel).

VVM-undersøgelsen har været i offentlig høring, og der er indkommet mange hørings-svar. Vejdirektoratet er på baggrund af den offentlige høring i gang med at færdiggøre det samlede beslutningsgrundlag for projektet. Projektet skal herefter drøftes i forligs-kredsen.

Undersøgelsen er fordyret i forhold til bevillingen. Merudgiften afholdes inden for den samlede ramme til undersøgelser.

#### **Rute 18 – forlængelse af motorvejen til Holstebro**

Der er i 2009 og 2010 gennemført en forundersøgelse af en forlængelse af motorvejen Vejle-Herning til Holstebro, jf. Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009, Aftale om nye initiativer som led i udmøntning af puljer af 22. oktober 2009, samt Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010. Forundersøgelsen omfattede også undersø-gelse af vejforbindelsen til det kommende sygehus i Gødstrup.

Der er med trafikaftalerne i 2009 og 2010 reserveret 4 mio. kr. til en forundersøgelse og 25 mio. kr. til en VVM-undersøgelse i årene 2011-2012. Det er besluttet, at VVM-undersøgelsen også skal omfatte en motorvejsforbindelse til Holstebro Nord, samt et al-ternativ, hvor motorvejen føres vest og syd om Herning i stedet for en udbygning af den nuværende motortrafikvej nordøst om Herning. Ligeledes er det besluttet, at VVM-undersøgelsen skal omfatte en forlængelse af Nordre Ringvej i Holstebro.

VVM-undersøgelsen forløber planmæssigt og forventes afsluttet, således at der kan fore-ligge et beslutningsgrundlag i efteråret 2012. Undersøgelsen forventes at kunne holdes indenfor den afsatte økonomiske ramme.

#### **Rute 34 på strækningen mellem Herning og Skive samt rute 26 mellem Skive og Hanstholm**

Det er med Aftale om en grøn transport politik af 29. januar 2009 besluttet at gennem-føre en forundersøgelse i 2010 og 2011 vedrørende yderligere opgraderinger af rute 34 på strækningen mellem Herning og Skive samt rute 26 mellem Skive og Hanstholm, bl.a. for at styrke adgangen til Hanstholm Havn.

Undersøgelsen forløber planmæssigt og forventes afsluttet omkring årskiftet 2011/12 med henblik på en drøftelse i forligskredsen.

### ***Skovvejen mellem Holbæk motorvejen og Kalundborg***

Det er med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 besluttet at gennemføre en VVM-undersøgelse vedrørende etablering af en ny motorvejsstrækning syd om Regstrup. Der er i dag en 2-sporet landevej. VVM-undersøgelsen har været i offentlig høring. Der er afsat 10,0 mio. kr. til undersøgelsen.

Vejdirektoratet har på baggrund af den offentlige høring færdiggjort beslutningsgrundlaget i december 2011 med henblik på en drøftelse i forligskredsen..

Der er med aftalen om en grøn transportpolitik yderligere afsat midler til gennemførelsen af en VVM-undersøgelse af den resterende del af strækningen fra Regstrup/Dramstrup til Kalundborg. Der er afsat 15,0 mio. kr. til undersøgelsen. Med Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010 er det besluttet at fremrykke undersøgelsen, således at VVM-undersøgelsen for hele strækningen afsluttes i 2012. Undersøgelsen er igangsat.

Der er således i alt afsat 25,0 mio. kr. til VVM-undersøgelserne.

### ***Forundersøgelse af perspektiverne i en styrkelse af rute 9***

Det er med Aftale om nye initiativer som led i udmøntning af puljer af 22. oktober 2009 besluttet at igangsætte en forundersøgelse af perspektiverne i en styrkelse af rute 9. Det ønskes undersøgt, hvilke perspektiver der kan være for rute 9 som en forbindelse til Femern Bælt-forbindelsen fra Fyn og Jylland. Der blev afsat 6 mio. kr. til forundersøgelsen. Det er i Aftale om Bedre Mobilitet af 26. november 2010 besluttet at fremrykke den del af forundersøgelsen, der vedrører vejforbindelsen over Tåsinge og Langeland. Denne del af forundersøgelsen er afrapporteret og fremsendt til Folketingets Transportudvalg i oktober 2011.

Den resterende del af forundersøgelsen forløber planmæssigt og forventes afsluttet i februar 2012.

Med Aftale om Bedre mobilitet af 26. november 2010 er der reserveret 10,0 mio. kr. til en VVM-undersøgelse af rute 9, i forlængelse af den igangværende forundersøgelse.

### ***Undersøgelse af en opgradering af strækningen Næstved-Rønnede (rute 54)***

Det er med Aftale om nye initiativer som led i udmøntning af puljer af 22. oktober 2009 besluttet at gennemføre en forundersøgelse af en opgradering af strækningen Næstved-Rønnede (rute 54). Der blev afsat 2 mio. kr. til undersøgelsen. Med Aftale om Bedre mobilitet af 26. november 2010 er det besluttet, at undersøgelsen fremrykkes, således at den er færdig i 2012.

Der blev med aftalen af 26. november 2010 reserveret 15 mio. kr. til en efterfølgende VVM-analyse, idet der tages stilling hertil, når resultaterne af den iværksatte forundersøgelse foreligger.

Vejdirektoratet vil i forbindelse med undersøgelsen inddrage Faxe kommunes anlæg af en omfartsvej ved Rønnede som en trafik al forudsætning, herunder effekten på motorvejen.

### ***Anlæg af nordlig omfartsvej ved Grenå***

Der er gennemført en forundersøgelse, hvor der er undersøgt tre forskellige linjeføringsforslag for en nordlig omfartsvej. Undersøgelsen blev afsluttet med en rapport fra Vejdirektoratet i februar 2011. Med aftale af 5. maj 2011 om "HyperCard, busser, cykler, trafik sikkerhed, støjebekæmpelse m.v." er det besluttet at gennemføre en VVM-screening af projektet.

Der er reserveret 100 mio. kr. til anlæg af nordlig omfartsvej ved Grenå.

### ***Forundersøgelse af strækningen Tønder-Esbjerg (rute 11)***

Forundersøgelsen, der er igangsat med Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010, omfatter rute 11 på strækningen mellem den dansk-tyske grænse syd for Tønder og til E20, Esbjergmotorvejen ved Kors kroen. Endvidere skal rute 24 mellem Gredstedbro og Esbjerg inddrages i undersøgelsen. Forundersøgelsen vil omhandle behov og muligheder for en fremtidig udbygning af strækningen og omfatte trafikale forhold, trafik sikkerhed, planforhold, arealanvendelse, erhvervslivets behov samt en vurdering af muligheder for at udbygge delstrækninger af den eksisterende vej mv.

Der er afsat 6,0 mio. kr. til forundersøgelsen. Derudover er der reserveret 40,0 mio. kr. til en VVM-undersøgelse af rute 11, Esbjerg – Tønder, idet der tages stilling hertil, når resultaterne af den iværksatte forundersøgelse foreligger.

### ***Forundersøgelse af en omfartsvej ved Brovst (rute 11)***

Forundersøgelsen vil omhandle behov og muligheder for en fremtidig udbygning af rute 11 på strækningen Brovst, Halvr immen og Arentsminde og omfatte trafikale forhold, trafik sikkerhed, lokale by og planforhold, arealanvendelse, erhvervslivets behov samt en vurdering af muligheder for at udbygge delstrækninger af den eksisterende vej mv. Undersøgelsen er igangsat og forventes afsluttet, således at der kan foreligge et beslutningsgrundlag i efteråret 2012. Der er afsat 2,0 mio. kr. til forundersøgelsen, jf. Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010.

### ***Forundersøgelse af forbedring af adgangen til Thyborøn Havn***

Der skal undersøges muligheder for anlæg af en omfartsvej ved Klinkby mhp. at fremme udviklingen af havnen efter anlæg af en motorvej til Holstebro.



Der er afsat 2,0 mio. kr. til forundersøgelsen, jf. Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010.

Undersøgelsen forløber planmæssigt.

### ***Forundersøgelse af strækningen Slagelse-Næstved (rute 22)***

Strækningen Slagelse-Næstved er i dag en 2-sporet vej, der fra Slagelse forløber ad rute 22 til Næstved. Der skal undersøges mulighederne for udbygningen af strækningen, herunder forslag, som kan danne udgangspunkt for stillingtagen til spørgsmålet om en efterfølgende VVM-undersøgelse.

Der er afsat 4,0 mio. kr. til forundersøgelsen, jf. Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010.

Derudover er reserveret 25,0 mio. kr. til en VVM-undersøgelse af rute 22, Slagelse-Næstved, idet der tages stilling hertil, når resultaterne af den iværksatte forundersøgelse foreligger.

### ***Forundersøgelse af strækningen Ringkøbing-Herning (rute 15)***

Den ca. 40 km lange strækning mellem Ringkøbing og Herning er i dag en 2-sporet vej. En forundersøgelse af vejstrækningen Ringkøbing - Herning vil kunne fastlægge behov og muligheder for en fremtidig udbygning af strækningen, herunder en opdeling i relevante etaper. I forundersøgelsen vil der blive skitseret udbygningsforslag, som kan danne udgangspunkt for en evt. efterfølgende VVM-screening eller VVM-undersøgelse.

Der er afsat 4,0 mio. kr. til forundersøgelsen, jf. Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010.

### ***Kapacitetsanalyse af motorvejsfrakørsel mellem Hobro og Haverslev***

Der skal undersøges mulighederne for etablering af en ny adgang til motorvej E45 mellem Hobro (frakørsel 34) og Haverslev (frakørsel 33) for at skabe bedre adgang til motorvejen og med henblik på at løse lokale trafik-problemer skabt af tung trafik til og fra en række grusgrave i området. Kapacitetsanalysen gennemføres i 2012.

Der er afsat 0,2 mio. kr. til kapacitetsanalysen, jf. Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010.

### ***Kapacitetsanalyse af tilslutningsanlæg ved Ødisvej syd for Kolding***

Med kapacitetsanalysen undersøges mulighederne for etablering af et tilslutningsanlæg til Sønderjyske Motorvej ved Ødisvej syd for Kolding. Ønsket er også signaleret i kommuneplanen og er begrundet med det aktuelle trafikmønster i den sydlige del af Kolding og i fremtidige planer for byudvikling syd og øst for Vonsild. Kapacitetsanalysen gennemføres i 2011.

Der er afsat 0,2 mio. kr. til kapacitetsanalysen, jf. Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010.

### ***Forundersøgelse af en omfartsvej ved Mariager***

Forundersøgelsen skal afdække mulighederne for etablering af en omfartsvej ved Mariager. Mariagerfjord Kommune planlægger, at omfartsvejen skal forløbe fra vest som en forlængelse af den eksisterende Hobrovej ved Randersvej, herfra syd om Mariager og tilsluttes Havndalvej umiddelbart øst for det lille landsbysamfund Alstrup. Fra den sydøstlige bydel etableres en tilslutning til omfartsvejen. Der er tale om et kommunalt omfartsvejsprojekt mellem to kommunale veje.

Der er afsat 2,0 mio. kr. til forundersøgelsen, jf. Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010.

### ***Forundersøgelse af forlængelse af Djurslandsmotorvejen til Tirstrup Lufthavn***

Forundersøgelse af en forlængelse af Djurslandsmotorvejen videre mod øst frem til Tirstrup Lufthavn omhandler mulige vejudbygninger af den eksisterende motortrafikvej og de trafikale, miljømæssige og økonomiske konsekvenser heraf.

Undersøgelsen forløber planmæssigt.

Der er afsat 2,0 mio. kr. til forundersøgelsen, jf. Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010.

### ***Forundersøgelse af motortrafikvej fra Helsing Øst til Gilleleje***

Der løber i dag en kommunal motortrafikvej fra Isterødvej ved Tulstrup vest for Hillerød til øst for Helsing. Forundersøgelsen skal afdække mulighederne for og konsekvenser af en eventuel forlængelse af motortrafikvejen fra Helsing frem til Gilleleje. Der er tale om et kommunalt projekt, der forløber mellem to kommunale veje.

Der er afsat 2,0 mio. kr. til forundersøgelsen, jf. Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010.

### ***Kontrolfaciliteter ved Frøslev grænseovergang samt styrket grænsekontrol***

Med aftale mellem den tidligere regering (Venstre og De Konservative), Dansk Folkeparti og Ny alliance om Aftale om Finansloven for 2008 blev det besluttet at etablere permanente kontrolfaciliteter ved Frøslev grænseovergang. Der blev afsat 10 mio. kr. til formålet.

Den nuværende regering (Socialdemokraterne, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti) har i efteråret 2011 besluttet at stoppe arbejdet med etablering af anlægget.

Vejdirektoratet har på den baggrund anmodet entreprenører og leverandører om at indstille arbejdet. Der er pt. brugt ca. 3 mio. kr. Der forventes et yderligere forbrug i forbindelse med opsigelse af kontrakter mv. Tilbageværende uforbrugte midler tilbageføres til staten.

Regeringen har desuden besluttet at stoppe den yderligere udbygning af kontrolanlæg i forbindelse med ved Frøslev, der følger af Aftale om permanent toldkontrol i Danmark (styrket grænsekontrol) af 11. maj 2011 mellem den Venstre, De Konservative, Dansk Folkeparti og Kristendemokraterne.

## 5.4 Drift og vedligeholdelse (efterslæbsindhentning)

På baggrund af den flerårige aftale om vejvedligeholdelse (2010-2013) og Driftstrategi-analysen fra 2009 har Vejdirektoratet i 2011 opgjort indhentningen af det vedligeholdelsesmæssige efterslæb.

Tabel 5.3. Efterslæbsindhentning på optimal vedligeholdelse

Kapitalbevarende aktivitet (mio. kr.)	Mål 2010	Indhentet 2010	Mål 2011	Forventet indhentet 2011
Belægninger	500	500	300	300
Små bygværker	200	250	200	250
Store bygværker	0	0	0	-50
I alt	700	750	500	500

Som det fremgår af tabellen, har Vejdirektoratet i 2010 opfyldt produktionsmålene for indhentning af efterslæbet på belægninger samt bygværker.

I 2011 forventer Vejdirektoratet at opfylde det samlede efterslæb på 500 mio. kr., om end der indhentes mere efterslæb på mindre bygværker og mindre efterslæb på større bygværker end forudsat.

Årsagen til det større indhentning af efterslæb på mindre bygværker er bl.a. nye kontrakter med entreprenørerne, der har øget muligheden for fleksible tidsplaner af mandskab og materiel med flere broreparationer fordelt over flere år. Det giver gode entrepriser for staten.

Årsagen til, at efterslæbet på store bygværker er steget med 50 mio. kr., er at det har været nødvendigt at udskyde reparationsarbejder på Mønbroen og Limfjordstunnellen. Dette efterslæb forventes indhentet i 2012, og de tiloversblevne midler i 2011 er anvendt på mindre bygværker, jf. ovenfor.

Som led i regeringens "kick start" af økonomien, jf. Aftale om finansloven for 2012, vil der ske fremrykning af planlagte investeringer til 2012 på konkrete vedligeholdelsesprojekter, der omfatter udskiftning af asfaltbelægninger på bl.a. følgende strækninger:

- Syd-motorvejen mellem Lellinge og Dyrehavehus
- Den fynske motorvej mellem Langeskov og Nyborg
- Frederikshavnsmotorvejen mellem Vodskov og Hjallerup
- Den østjyske motorvej ved Århus

Der er generelt god fremdrift på Vejdirektoratets vedligeholdelsesprojekter.

## 5.5 Kapitalbevarende aktiviteter (større bygværker)

### **Langelandsbroen**

#### *Formål*

Formålet med projektet er dels reparation af bropiller, dels at der ydes en forebyggende indsats mod rust (katodisering m.v.). Gennemførelsen af arbejdet vurderes at sikre bropillernes holdbarhed og bæreevne i ca. 50 år.

#### *Status*

Skaderne på bropillerne har været mere arbejdskrævende end forventet, og det har derfor medført mange etapedelinger af betonreparationen. På nuværende tidspunkt er reparationsarbejdet i fremdrift. Reparationen afsluttes som planlagt i 2013, dog forventes arbejdet på vejbanen afsluttet allerede i 2012. Arbejdet hermed er fremskyndet af hensyn til bl.a. trafikafviklingen.

#### *Den budgetmæssige situation*

Der er afsat 85,2 mio. kr. til reparation af Langelandsbroen. Projektet er finansieret af Vejdirektoratets drifts- og vedligeholdelsesbevilling, og budgettet forventes overholdt.

### **Mønbroen**

#### *Formål*

Formålet med projektet er at igangsætte en hovedstandsættelse af Mønbroens broplade med tilhørende konstruktionselementer, herunder en forebyggende indsats mod rust (katodisering m.v.).

#### *Status*

Projektet er blevet tiltrådt ved Akt. 7 af 14. oktober 2010. Vejdirektoratet afholdt i begyndelsen af februar måned 2011 licitation på entreprenørdelen af broarbejdet. Da det billigste tilbud overskred den samlede totaludgift på broen, valgte Vejdirektoratet at annullere licitationen. Vejdirektoratet har nu revurderet projektet i forhold til entrepris-sammensætningen og tidsplanen, og i efteråret 2011 er der vedtaget et nyt fortroligt Akt. C af 16. november 2011 med henblik på indhentning af nye entreprisebud.

#### *Den budgetmæssige situation*

Med Finansudvalget tilslutning til Akt. C har projektet en ny totaludgift. Totaludgiften forventes overholdt.

## 5.6 Særligt om vintertjenesten i 2010-2011

De samlede udgifter til den vejrafhængige vintertjeneste (snerydning mv.) i 2010 er opgjort til 338 mio. kr., hvilket er 234 mio. kr. mere end de 104 mio. kr., der var afsat på finansloven for 2010. Årsagen til merforbruget har været de hårde vintre primo og ultimo 2010. Vejdirektoratet skønner p.t., at de vejrafhængige vinterudgifter for 2011 vil ligge på ca. 164 mio. kr., hvilket er 58 mio. kr. mere end de 106 mio. kr., der er afsat på finansloven for 2011. Merforbruget skyldes den hårde vinter i 1. halvår 2011.

Det samlede merforbrug til vintertjenesten i forhold til forudsætningerne i den politiske aftale 2010-2011 forventes således at udgøre 292 mio. kr. Merforbruget betyder, at den oprindelige udsvingsordning for § 28.21.30 Drift og vedligeholdelse af statsvejnettet (*Anlægsbev.*) på højst 10 pct. af den samlede finanslovsbevilling til drifts- og vedligeholdelseskontoen var forventet overskredet.

Finansudvalget har med Akt. 8 af 16. november 2011 ændret udsvingsgrænsen på hovedkontoen. Som følge af aktstykket kan den negative udsvingsgrænse være op til 15 pct., såfremt årsagen til overskridelsen skyldes merudgifter til vintertjenesten. På forslaget til finansloven for 2012 er en tilsvarende ændring indarbejdet, dog med en grænse på 30 pct. i stedet for 15 pct.

## 5.7 Udskiftning af overkørselsanlæg på privatbanerne

Som led i aftale mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre blev der på finansloven for 2006 afsat 30 mio. kr. årligt i årene 2006-2009 til udskiftning af forældede overkørselsanlæg mellem privatbaner og veje.

Med udgangen af 2011 er puljen fuldt ud anvendt og alle forældede overkørselsanlæg udskiftet på nær overkørsler på Vestbanen og et enkelt anlæg på Gribskovbanen.

Banedanmark overtager Vejdirektoratets overkørselsanlæg pr. 1. januar 2012.



## 6 Puljeprojekter under Transportministeriet

I forhold til puljen til nye beslutningsgrundlag og strategiske analyser som er etableret med aftaler om en grøn transportpolitik bliver der givet en status for VVM-undersøgelser, forundersøgelser mv. i afsnit 4.1.2 for baneprojekter og i afsnit 5.2 for vejprojekter. De resterende projekter finansieret af puljen til nye beslutningsgrundlag og strategiske analyser igangsat med Aftaler om en grøn transportpolitik af 2009, fremgår af tabel 6.1.

I tabel 6.1 gives der endvidere et overblik over mindre anlægsprojekter på §28.21.21.30.

Med Aftale om Bedre mobilitet af 26. november 2010 er der opnået enighed om, at styrke indsatsen for havne i yderområderne med Havnepakke II. I tabel 6.2 gives en oversigt over de havneprojekter, der udmøntes fra Infrastruktur fonden.

I tabel 6.3 gives en oversigt over øvrige projekter, der udmøntes som følge af Aftale om Bedre mobilitet.

I tabel 6.4 gives en oversigt over udmøntningen af de statslige tilskudspuljer vedr. busser og cykler.

Tabel 6.1. Puljeprojekter under Transportministeriet

(mio. kr. 2011-priser)	Hjemmel/Aftale	Total udgift	Overholdelse af totaludgift	Forbrug pr. 30.09.2011	Abningsår/ projekt-afslutning	Bevillingsansvarlig
Niveaufri skæring Taulov	FL06	41,0	Ja	25,3	2012	Banedanmark
Øster Doense	Akt 162 2005/2006	40,1	Ja	10,0	2012	Banedanmark
Trafiksanering i Vester Åby	FL2008	12,0	ja	2,9	2012	Vejdirektoratet
Modulvogntogforsøg, anlæg	FL07/FL08	133,8	Ja	108,3	2008/2011	Vejdirektoratet
<b>En grøn transportpolitik</b>						
<b>Pulje til stationsmoderniseringer</b>						
Enghave station	FL10	90,4	Ja	0,0	-	Reservation
Etablering af gangtunnel på Hvalsø station	Aftale af 2. dec. 2009	3,4	Ja	0,0	2015	Reservation
Ny perron i Sønderborg ved Sønderborg st.	Aftale af 26. nov. 2010	5,0	Ja	0,8	2012	Banedanmark
Nordhavn station	Aftale af 26. nov. 2010	76,7	Ja	0,0	-	Banedanmark
Langeskov station	Aftale af 26. nov. 2010	53,1	Ja	0,6	2014	Banedanmark
Forundersøgelse af transfertunnel til Nørreport station	Aftale af 26. nov. 2010	2,0	Ja	1,5	2012	Banedanmark
<b>Pulje til nye teknologiske muligheder</b>						
Intelligent styring på Helsingørmotorvejen	Akt 116 2008/2009	74,7	Ja	31,6	2011	Vejdirektoratet
Intelligent styring af den overordnede trafik i Aalborg-området ved Limfjordstunnelen	Akt 116 2008/2009	50,2	Ja	31,5	2011	Vejdirektoratet
ITS-udviklingsforum	FL10	5,0	Ja	1,7	2013	Vejdirektoratet
Trafikledelsessystem på Amagermotorvejen	FL10	59,6	Ja	2,2	2013	Vejdirektoratet
Kørsel i nødspor i myldretiden, Værløse-Skovbrynet	FL10	20,3	Nej	1,4	2013	Vejdirektoratet
Udvidelse af ITS-systemer på Helsingørmotorvej	FL10	28,4	Ja	0,9	2014	Vejdirektoratet

Tabellen fortsættes på følgende side...

Tabel 6.1. Puljeprojekter under Transportministeriet (fortsat)

(mio. kr. 2011-priser)	Hjemmel/Aftale	Total udgift	Overholdelse af totaludgift	Forbrug pr. 30.09.2011	Åbningsår/ projekt-afslutning	Bevillingsansvarlig
Forbedret information på stationer om samspil mellem tog, bus og metro	Aftale af 26. nov. 2010	15,0	Ja	0,8	-	Banedanmark
Drift af igangsatte ITS-systemer	Aftale af 26. nov. 2010	67,3	Ja	4,9	2014	Vejdirektoratet
<b>Pulje til bedre kapacitet og bekæmpelse af flaskehalse</b>						
Opgradering på skrækningen Struer-Langå	Akt 116 2008/2009	24,4	Ja	0,0	2012	Banedanmark
Forbedring af indkørselsforhold for tog, Aalborg-Lindholm, Holstebro og Struer	Akt 116 2008/2009	7,8	Ja	0,3	2013	Banedanmark
Optimering af automatisk togkontrolsystem (HKT) på S-banen	FL10	10,2	Ja	2,3	2012	Banedanmark
ATC- linieledere på fjernbanen	FL10	3,5	Ja	1,5	2012	Banedanmark
Opgradering af kørestrømsforsyning på Kystbanen	FL10	19,6	Ja	4,1	2012	Banedanmark
Reservation af ramme til forbedring af vejnettet mv. som led i Ringkøbing-Skjern Kommunes projekt "Søvejen med vest"	FL10 Aftale af 26. nov. 2010	9,7	Ja	0,0	2012	Vejdirektoratet
Sideanlæg langs motorveje	FL10	47,9	Ja	4,5	2010-2013	Vejdirektoratet
Statsligt tilskud til Marselis boulevard	FL10	250,3	Ja	26,9	-	Vejdirektoratet
Statsligt tilskud til Odense kanal	FL10	125,6	Ja	17,4	-	Vejdirektoratet
Statsligt tilskud til Rønne Havn + supplerende statslig bidrag	FL10	34,6	Ja	0,0	-	Vejdirektoratet
Udvidelse af rundkørsel til E45 ved Kolding	Aftale af 26. nov. 2010	37,6	Ja	0,2	2013	Vejdirektoratet
Udvidelse af rundkørsel ved Gruntvig Allé ved Sønderborg	Aftale af 26. nov. 2010	16,9	Ja	0,1	2012	Vejdirektoratet

Tabellen fortsættes på følgende side...

Tabel 6.1. Puljeprojekter under Transportministeriet (fortsat)

(mio. kr. 2011-priser)	Hjemmel/Aftale	Total udgift	Overholdelse af totaludgift	Forbrug pr. 30.09.2011	Åbningsår/ projekt-afslutning	Bevillingsansvarlig
Ramme til øget vejkapacitet på Rønne Havn	Aftale af 26. nov. 2010	10,0	Ja	0,0	-	Vejdirektoratet
Nyt tilslutningsanlæg ved Grønlandsvej syd for Vejle	Aftale af 26. nov. 2010	58,0	Ja	0,0	2014	Vejdirektoratet
Reservation til nyt tilslutningsanlæg ved Odense	Aftale af 26. nov. 2010	45,0	Ja	0,0	-	Reservation
Nyt tilslutningsanlæg i Favrskov Kommune	Aftale af 26. nov. 2010	22,1	Ja	0,2	2012	Vejdirektoratet
<b>Pulje til mere cykeltrafik</b>						
Anlæg af cykelsti mellem Viborg og Foulum	FL10	14,8	Ja	0,9	2012	Vejdirektoratet
Etablering af bro eller stitunnel på Ballerup Byvej mellem Vestibulen og Smørum Parkvej	FL10	11,3	Ja	0,7	2012	Vejdirektoratet
Udvikling af cykelinfrastruktur på rute 38 mellem Rønne og Nexø	Aftale af 26. nov. 2010	2,2	Ja	0,0	2012	Vejdirektoratet
Anlæg af cykelsti i Lyager Plantage	Aftale af 26. nov. 2010	5,7	Ja	0,1	2012	Vejdirektoratet
Anlæg af cykelsti på Møn mellem Dr. Alexandrines Bro og Koster	Aftale af 26. nov. 2010	21,1	Ja	0,6	2012	Vejdirektoratet
Anlæg af cykelsti i Damhus ved Ribe, Esbjerg Kommune	Aftale af 26. nov. 2010	2,2	Ja	0,1	2012	Vejdirektoratet
Anlæg af cykelsti i Nr. Felding, Holstebro Kommune	Aftale af 26. nov. 2010	3,0	Ja	0,1	2012	Vejdirektoratet
Anlæg af cykelsti i Mejls, Varde Kommune	Aftale af 26. nov. 2010	3,3	Ja	0,1	2012	Vejdirektoratet
Etablering af helle m.m. i Nielstrup, Frederikshavn Kommune	Aftale af 26. nov. 2010	1,9	Ja	0,2	2012	Vejdirektoratet
Etablering af helle m.m. i Gøttrup, Jammerbugt Kommune	Aftale af 26. nov. 2010	1,9	Ja	0,1	2012	Vejdirektoratet
Etablering af helle m.m. i Højmark, Ringkøbing-Skjern Kommune	Aftale af 26. nov. 2010	1,3	Ja	0,0	2012	Vejdirektoratet
Anlæg af cykelsti ved Djurs Sommerland	Aftale af 5. maj 2011	5,3	Ja	0,0	2013	Vejdirektoratet

Tabellen fortsættes på følgende side...

Tabel 6.1. Puljeprojekter under Transportministeriet (fortsat)

(mio. kr. 2011-priser)	Hjemmel/Aftale	Total udgift	Overholdelse af totaludgift	Forbrug pr. 30.09.2011	Åbningsår/ projekt-afslutning	Bevillingsansvarlig
Anlæg af tunnel ved Rønnebæksholm	Aftale af 5. maj 2011	7,1	Ja	0,0	-	Vejdirektoratet
Etablering af cykelrute mellem Struer og Thyborøn	Aftale af 5. maj 2011	16,5	Ja	0,0	2013	Vejdirektoratet
Anlæg af cykelsti ved Karup	Aftale af 5. maj 2011	1,1	Ja	0,0	2012	Vejdirektoratet
Anlæg af cykelsti ved Tange Sø	Aftale af 5. maj 2011	13,9	Ja	0,0	2013	Vejdirektoratet
Cykelforbedringer ved Sæd-rundkørslen	Aftale af 5. maj 2011	3,0	Ja	0,0	2012	Vejdirektoratet
<b>Pulje til bedre trafikikkerhed</b>						
E-call	Akt 115 2008/2009	10,3	Ja	0,4	2012	Trafikstyrelsen
Styrket indsats mod spøgelsesbilister	Akt 116 2008/2009, Aftale af 16. dec. 2010	11,4	Ja	11,2	2012	Vejdirektoratet
Forbedret ulykkesstatistik	Akt 116 2008/2009	7,1	Ja	6,0	2011	Havarikommissionen
Pilotprojekt om brug af sensorteknologi til overvågning	FL10	5,4	Ja	2,1	2012	Banedanmark
Simulator til lokoføreuddannelsen <sup>1)</sup>	FL10	12,1	Ja	0,0	-	Reservation
Udvidet ulykkesstatistik	FL10	16,1	Ja	6,9	2013	Vejdirektoratet
Indsats mod særligt farlige vejstrækninger - "grå strækninger"	Aftale af 26. nov. 2010	25,0	Ja	0,5	2012	Vejdirektoratet
Kampagne mod højresvingsulykker	Aftale af 26. nov. 2010	3,3	Ja	3,2	-	Trafikstyrelsen
Årets trafikikkerhedsby 2011	Aftale af 26. nov. 2010	20,0	Ja	0,0	-	Vejdirektoratet
Årets trafikikkerhedsby 2012	Aftale af 5. maj 2011	20,0	Ja	0,0	-	Vejdirektoratet
Forbedring af sikkerhed i overkørsler	Aftale af 5. maj 2011	25,0	Ja	0,7	2012	Banedanmark

Tabellen fortsættes på følgende side...

Tabel 6.1. Puljeprojekter under Transportministeriet (fortsat)

(mio. kr. 2011-priser)	Hjemmel/Aftale	Total udgift	Overholdelse af totaludgift	Forbrug pr. 30.09.2011	Åbningsår/ projekt-afslutning	Bevillingsansvarlig
<b>Pulje til fremme af godstrafik på jernbane</b>						
Hirtshals, bidrag	FL10	10,0	Ja	0,0	-	Reservation
Statsligt bidrag til sporforbindelse mellem Esbjerg station og Esbjerg Havn <sup>1)</sup>	FL10	100,0	Ja	0,0	2012	Reservation
Ramme til kapacitetsudvidelse på kombiterminalerne i Høje Tåstrup og Taulov	FL10	66,0	Ja	53,5	2012	Banedanmark
<b>Pulje til støjbekæmpelse</b>						
Skinneslibning	Akt 116 2008/2009	15,8	Ja	3,3	2015	Banedanmark
Støjreduktion ved Lindholm station i Nørresundby <sup>2)</sup>	Akt 116 2008/2009	14,7	Ja	1,5	2012	Banedanmark
Støjsisolering af stærkt støjbelastede boliger	Akt 116 2008/2009 Aftale af 5. maj 2011	22,4	Ja	2,2	2010-2014	Vejdirektoratet
Udvikling af nye metoder til støjbekæmpelse	Akt 116 2008/2009	10,0	Ja	4,1	2009-2014	Vejdirektoratet
Støjpartnerskab mellem Banedanmark og private boligejere langs sidebanerne	FL10	8,7	Ja	0,0	2013	Banedanmark
Støjskærm på Helsingørmotorvejen ved Gentofte	Aftale af 26. nov. 2010	7,4	Ja	0,1	2012	Vejdirektoratet
Støjskærm på Holbækmotorvejen ved Tåstrup	Aftale af 26. nov. 2010	26,5	Ja	0,1	2012	Vejdirektoratet
Støjskærm på Hillerødmotorvejen ved Gladsaxe	Aftale af 26. nov. 2010	7,3	Ja	0,1	2012	Vejdirektoratet
Støjskærm på Europavej (E45) ved Frederikshavn	Aftale af 26. nov. 2010	16,9	Ja	0,1	2012	Vejdirektoratet
Baneprojekt om støjmåling på det kørende materiel	Aftale af 26. nov. 2010	7,3	Ja	0,0	-	Banedanmark
Støjskærm på M3 ved Vestvolden i Rødovre Kommune	Aftale af 26. nov. 2010	10,0	Ja	0,0	2012	Vejdirektoratet
Støjskærm på Helsingørmotorvejen ved Vejdammen	Aftale af 5. maj 2011	26,7	Ja	0,0	2014	Vejdirektoratet
Støjskærm på Helsingørmotorvejen ved Ubberød	Aftale af 5. maj 2011	7,2	Ja	0,0	2014	Vejdirektoratet

Tabellen fortsættes på følgende side...

Tabel 6.1. Puljeprojekter under Transportministeriet (fortsat)

(mio. kr. 2011-priser)	Hjemmel/Aftale	Total udgift	Overholdelse af totaludgift	Forbrug pr. 30.09.2011	Åbningsår/ projekt-afslutning	Bevillingsansvarlig
Støjskærm på Hillerødmotorvejen ved Skovdigebroen	Aftale af 5. maj 2011	15,8	Ja	0,0	2013	Vejdirektoratet
Statsligt bidrag til Støjskærm ved Nyborg	Aftale af 5. maj 2011	2,5	Ja	0,0	2013	Vejdirektoratet
Øget skinneslibning med henblik på reduktion af støjen fra togtrafikken på regional- og lokalbaner	Aftale af 5. maj 2011	6,0	Ja	0,0	2012	Banedanmark
<b>Pulje til nye beslutningsgrundlag og strategiske analyser</b>						
Landstrafikmodellen	FL10	61,2	Ja	26,1	2014	Transportministeriet
Strategisk analyse af udbygningsmulighederne i hovedstadsområdet	FL10	25,6	Ja	10,5	2013	Transportministeriet
Strategisk analyse af udbygningsmulighederne i Østjylland	FL10	25,6	Ja	6,2	2013	Transportministeriet
Strategisk analyse af elektrificering af banenettet	FL10	10,3	Ja	0,6	2012	Banedanmark
<b>Pulje til øget antal buspassagerer</b>						
Istandsættelse af busstoppesteder	Aftale af 5. maj 2011	15,0	Ja	0,0	2012	Vejdirektoratet

Tabellen fortsættes på følgende side...

- 1) Midlerne er reserveret
- 2) Der udføres en VVM-undersøgelse af projektet

Anm: "Hjemmel" angiver første gang projektet har opnået bevillingsmæssig hjemmel samt evt. efterfølgende væsentlige ændringer. "Overholdelse af totaludgift" angiver, hvorvidt anlægsmyndigheden forventer, at totaludgiften for projektet forventes overholdt.

Der er konstateret ændringer i tid, økonomi eller funktionalitet siden seneste version af anlægsstatus for følgende projekter i tabel 6.1:

- Projektet Trafikledelsessystem på Amagermotorvejen er blevet berosat. Vejdirektoratet og Københavns Kommune har udarbejdet et forslag til samlet løsning. Der forventes en politisk stillingtagen til projektet.
- Åbningsåret for projektet Kørsel i nødspor i myldretiden er ændret fra 2012 til 2013 som følge af, at projektet har været berosat mens økonomi og funktionalitet er blevet afklaret. Som nævnt i Status for anlægsprojekter på Transportministeriets område for 1. halvår 2011 er projektet fordyret med 6,2 mio. kr. Merbevillingen er indarbejdet på forslaget til finanslov for 2012, og er derfor endnu ikke indarbejdet i tabel 6.1.
- Åbningsåret for projektet ATC-linjeledere rykkes fra 2011 til 2012, da det endnu ikke har været muligt at indgå aftale med rådgiver grundet manglende efterkommelse af kravene i udbuddet.
- Åbningsåret for projektet Opgradering af kørestrømsforsyning på kystbanen er ændret til 2012, da det giver mulighed for udførsel uden for vinterperioden.
- Etablering af helle mm. i Løgumkloster fremgår ikke længere af tabel 6.1. Midlerne til projektet er blevet omdisponeret til cykelforbedringer ved Sæd-rundkørslen, jf. Aftale om HyperCard, busser, cykler, trafiksikkerhed, støjbekæmpelse mv. af 5. maj 2011. 3,0 mio. kr. er omdisponeret, mens de resterende 0,4 mio. kr. er tilbageført til Pulje til mere cykeltrafik.
- Projektet Styrket indsats mod spøgelsesbillister har ændret afslutningsår fra 2011 til 2012. Projektet er forlænget som følge af tekniske problemer med anlægget.
- Projektet Støjisolering af stærkt støjbelastede boliger fik med Aftalen af 5. maj 2011 tilført 7,5 mio. kr., således at totaludgiften nu er 22,4 mio. kr.
- Hvad angår projektet Ny perron i Sønderborg ved Sønderborg st. er projektets økonomi, funktionalitet og tidsplan pt. under afklaring som følge af indkomne tilbud fra licitationen.
- Åbningsåret for projektet Optimering af automatisk togkontrolsystem (HKT) på S-banen er ændret fra 2011 til 2012, da projektet mangler en godkendelse fra Trafikstyrelsen, således at der kan søges om spærringer, og projektet dermed kan færdiggøre arbejdet.
- Projektet Intelligent styring på Helsingørmotorvejen har ændret åbningsår fra 2011 til 2012. Tidspunktet for idriftsættelse er udskudt til 1. halvår 2012 som følge af en forsinkelse på leveringen af styresystemet.

Siden sidste anlægsstatus er følgende puljeprojekter afsluttet:

- Beslutningsgrundlag for åbning af stationer i Erritsø og Åløkke



- Beslutningsgrundlag for en ny station ved Store Rørbæk i Frederikssund
- Beslutningsgrundlag for ny station i Hillerød
- Beslutningsgrundlag for ny station i Gødstrup
- Kapacitetsudvidelse på kombiterminalerne i Høje Tåstrup og Taulov
- Forundersøgelser vedr. digitalt vejnet
- Udbygning og forbedring af Kongevejen i Helsingør
- Bedre raste- og sideanlæg
- Anlæg af cykelsti på rute 16 øst for Hundested
- Anlæg af cykelsti sydvest for Nyborg
- Anlæg af cykelsti syd for Ribe
- Etablering af stitunnel under Viborgvej ved Hammel, Anbækvej
- Anlæg af cykelsti i Nr.-Åby Nord, Middelfart kommune
- Etablering af fartvisere og belysning i Stenlille, Sorø Kommune
- Fartvisere i Stenmagle, Sorø Kommune
- Undersøgelse vedr. en national cykelruteplanlægger
- Styrket indsats mod højresvingsulykker
- Trafiksikkerhedskampagner
- Bekæmpelse af grå strækninger på det overordnede vejnet, herunder rumleriller, rabatsaneringer og sikkerhedszoner
- Forbedret ulykkesstatistik (temaanalyser)
- Videreførsel af bekæmpelse af grå strækninger på statslige landevejsstrækninger via rabatsaneringer, anlæg af rumleriller og forbedret belysning
- Videreførsel af bekæmpelse af grå strækninger på statslige landevejsstrækninger via etablering af sikkerhedszoner og sideudvidelser
- Trafiksikkerhedskampagner

- Etablering af støjskærme på Helsingørmotorvejen ved Gentofte
- Støjbekæmpelse på Helsingørmotorvejen ved Emdrup Sø, Dyssegårdsvej og Hans Jensens Vej
- Støjskærm på Holbækmotorvejen ved Slagelse
- Støjskærm på Viborgvej ved Anbæk
- Støjskærm på Holbækmotorvejen ved Torkildstrup
- Undersøgelse af behovet og mulighederne for indførelse af højere tilladt totalvægt og akseltryk for lastbiler
- For ITS-projektet Intelligent styring af den overordnede trafik i Aalborg-området ved Limfjordstunnelen er anlægsarbejderne færdige, men i projektet indgår der fire års drift af ITS-systemerne.

Tabel 6.2 Økonomioversigt over Kystdirektoratets igangværende puljeprojekter under Havnepakke II

(mio. kr. 2011-priser)	Hjemmel/ Aftale	Total udgift	Overholdelse af totaludgift	Forbrug pr. 30.9.2011	Åbningsår/ projekt-	Bevillings ansvarlig
<b>Havnepakke II</b>						
Hanstholm Havn – ramme til udvidelse af havneanlæg	Aftale af 26. november 2010	30,0	Ja	30,0	-	Kystdirektoratet
Thyborøn Havn - mere sikre moler	Aftale af 26. november 2010	26,0	Ja	25,0	-	Kystdirektoratet
Thyborøn Havn - forundersøgelse af udvidelse af sejlrende	Aftale af 26. november 2010	1,0	Ja	0,1	-	Kystdirektoratet
Thyborøn Havn - ny tørdok	Aftale af 26. november 2010	35,0	Ja	0,0	-	Kystdirektoratet
Thorsminde Havn - forbedret adgang via udvidelse af vanddybde	Aftale af 26. november 2010	13,5	Ja	3,9	-	Kystdirektoratet
Hammer Havn - mere sikkert havneanlæg	Aftale af 26. november 2010	12,0	Ja	11,0	-	Kystdirektoratet
Hasle Havn - ramme til omstilling af havnekapacitet	Aftale af 26. november 2010	9,0	Ja	9,0	-	Kystdirektoratet
Løkken Læmole - istandsættelse <sup>1)</sup>	Aftale af 26. november 2010	12,0	Ja	12,0	-	Kystdirektoratet
Nr. Vorupør Læmole - istandsættelse <sup>1)</sup>	Aftale af 26. november 2010	12,0	Ja	0,1	-	Kystdirektoratet
Hvide Sande Havn - medfinansiering af anlæg af ny søndre ydremole	Aftale af 26. november 2010	30,0	Ja	30,0	-	Kystdirektoratet

1) Der er afsat 6,0 mio. kr. på FL10 under forudsætning af, at Hjørring kommune og Thisted kommune overtager det fremtidige ejerskab af molerne.

Tabel 6.3 Økonomioversigt over øvrige puljebestillinger fra Aftale om Bedre mobilitet af 26. november 2010

(mio. kr. 2011-priser)	Hjemmel / Aftale	Total udgift	Overholdelse af totaludgift	Forbrug pr. 30.09.2011	Åbningsår/ projekt- afslutning	Bevillings- ansvarlig
<b>Øvrige</b>						
Investeringer i infrastrukturen på Bornholms Lufthavn	Aftale af 26. nov. 2010	15,0	Ja	2,5	-	Trafikstyrelsen
Øget akseltryk og højere totalvægt for tunge køretøjer	Aftale af 26. nov. 2010	20,0	Ja	0,0	2012	Vejdirektoratet

Tabel 6.4 Økonomioversigt over bus- og cykeltilskudspuljerne, En grøn transportpolitik

(mio. kr.)	Hjemmel/ Aftale	Periode for tilskudsordningen	Udmøntet i alt (Ultimo 2011)	Resterende pulje (2012-priser)	Ansvarlig institution
Pulje til bedre fremkommelighed for busser	Akt 183 2008/2009 FL10 Aftale af 26. november 2010	2009-2013	491,7	92,8	Trafikstyrelsen
Pulje til fremme af ordninger og projekter, der øger antallet af buspassagerer 1)	Akt 183 2008/2009 FL10 Aftale af 26. november 2010	2009-2011	236,4	0,0	Trafikstyrelsen
Pulje til mere cykeltrafik, Ramme til udmøntning 2)	Akt 183 2008/2009 FL10 Aftale af 26. november 2010	2009-2014	529,5	470,6	Vejdirektoratet
Pulje til veteranog	Aftale af 26. november 2010	2011	5,0	0,0	Trafikstyrelsen

1) Med Aftale om udmøntning af puljer til nye initiativer på transportområdet af 17. november 2011 blev 28,5 mio. kr. overført til Pulje til bedre fremkommelighed for busser. Disse indgår i det udmøntede beløb på 236,4 mio. kr.

2) Forligskredsen bag Aftale om en grøn transportpolitik træffer løbende beslutning om udmøntning af konkrete projekter inden for Pulje til mere cykeltrafik, herunder tilskudsrammen.

## 7 Kyst- og havneområdet

I det følgende gennemgås igangværende anlægsprojekter på kystområdet. På finansloven for 2010 blev der igangsat to anlægsprojekter under Kystdirektoratet, som der afreporteres på i anlægsstatus.

7.1.1.1.1.1 Tabel 7.1 Økonomioversigt over anlægsprojekter på kystområdet

(mio. kr. 2010 priser)	Hjemmel	Totaludgift	Overholdelse af totaludgift	Forbrug 30.09.2011	Åbningsår
Færgelejer ved Bøjden og Fynshav	FL10	*20,3	Ja	15,4	2011
Hanstholm Havn	FL10	**32,4	Ja	24,7	2011

Anm: "Hjemmel" angiver første gang projektet har opnået bevillingsmæssig hjemmel samt evt. efterfølgende væsentlige ændringer. "Overholdelse af totaludgift" angiver, hvorvidt anlægsmyndigheden forventer, at totaludgiften for projektet overholdes. Nye ændringer er nettotallet for ændringer i forhold til basisbudgettet siden seneste anlægsstatus. Overholdelse af totaludgift angiver, hvorvidt anlægsmyndigheden forventer, at totaludgiften for projektet forventes overholdt.

\*) Der er omdisponeret samlet 7,5 mio. kr. af den oprindelige projektbevilling til akt. 14 af 4. november 2010 vedrørende yderligere midler til oprensningssopgaverne. Der er herudover omdisponeret 1,2 mio. kr. vedrørende akt. 163 af 17. juni 2010.

\*\*\*) Folketingets Finansudvalg har ved Akt. 157 af 23. juni 2011 givet tilslutning til en omdisponering af 14,3 mio. kr. af projektets oprindelige projektbevilling til Kystdirektoratets oprensningssopgaver. .

### Færgelejer ved Bøjden og Fynshav

#### Formål

Med Aftale om finansloven for 2010 blev der afsat 29 mio. kr. til hovedreparationer af færgelejerne ved Bøjden og Fynshav i 2010.

Kystdirektoratet overtog de to færgelejer i forbindelse med kommunalreformen i 2007. En efterfølgende tilstandsvurdering viste, at færgelejerne var i en meget dårlig stand som følge af flere års manglende reinvesteringer fra de tidligere ejeres side. Samtidig hermed har et nyt rederi efter udbud overtaget færgedriften for perioden 2008 – 2013.

Renoveringen af færgelejerne var planlagt afsluttet med udgangen af 2010.

#### Status

Der er afholdt licitation den 31. maj 2010 med tilfredsstillende resultat. Hovedreparationerne af de to færgehavne er afsluttet bortset fra de afsluttende arbejder med lukning af de gamle færgelejer. Disse afsluttende arbejder kan ikke gennemføres som forudsat, indtil der er afklaring vedrørende den fremtidige færgedrift.

#### Den budgetmæssige situation

I forhold til Aftale om finansloven for 2010 er der omdisponeret 7,5 mio. kr. af den oprindelige projektbevilling til Akt. 14 af 4. november 2010 vedr. yderligere midler til oprensningssopgaverne samt 1,2 mio. kr. vedr. Akt. 163 af 17. juni 2010.

Den nye totaludgift på 20,3 mio. kr. forventes overholdt.



## ***Moler i Hanstholm Havn***

### *Formål*

Med Aftale om finansloven for 2010 blev der afsat 46,7 mio. kr. til istandsættelse af ydermoler og to tværmoler ved Hanstholm Havn i 2010-2011.

Istandsættelserne drøftes med Hanstholm Havn, således at der er koordination med havnens egne udvidelsesplaner.

Istandsættelserne forventes afsluttet med udgangen af 2011.

### *Status*

Der er afholdt licitationer med et tilfredsstillende resultat.

Projektet forløber fortsat planmæssigt. En mindre del af det planlagte arbejde kan dog kun udføres under gunstige vejrforhold, hvilket kan betyde en udskydelse af dette arbejde til 2012.

### *Den budgetmæssige situation*

I forhold til projektbevillingen givet ved Aftale om finansloven for 2010 er der ved Akt. 157 af 23. juni 2011 omdisponeret 14,3 mio. kr.

Den nye totaludgift på 32,4 mio. kr. forventes overholdt.



## 8 Femern Bælt – Kyst til kyst forbindelsen

### *Formål*

Femern A/S forestår projekteringen af kyst til kyst-forbindelsen over Femern Bælt.

### *Status*

Projekteringsarbejdet, forundersøgelserne og udbudsforberedelserne forløber som planlagt.

Den 25. november 2010 indstillede Femern A/S, at den foretrukne tekniske løsning i den videre VVM-proces er en sænketunnel, mens en ståstagsbro er det foretrukne alternativ. Den 1. februar 2011 tiltrådte en enig forligskreds bestående af de daværende regeringspartier (V og K), S, DF, SF, RV og LA indstillingen.

Europa-Kommissionen offentliggjorde i november 2010 for første gang en fortolkning af VVM-direktivets<sup>2</sup> bestemmelser vedrørende arbejder, der er tilknyttet store projekter. Fortolkningen indebærer, at miljøvurderingen af Femern Bælt-forbindelsen og de nødvendige produktionspladser til etableringen af den faste forbindelse skal ses i sammenhæng og indgå i en samlet miljøvurdering og godkendelsesproces. Fortolkningen indebærer således, at Femern A/S skal udpege konkrete arealer, hvor produktionen af tunnelelementer til sænketunnelen kan placeres. Derefter gennemføres VVM-undersøgelser af produktionsanlæggene på de valgte lokaliteter, så miljøeffekten af produktionsanlæggene kan indgå i den samlede miljøvurdering af projektet.

For at minimere de tidsmæssige risici for projektet, herunder risikoen for langvarige klagesager, vil Femern A/S i udbudsmaterialet betinge, at de bydende entreprenører skal anvende de udpegede produktionspladser, og at entreprenørerne skal overholde alle betingelser i de udstedte miljøgodkendelser.

En enig forligskreds tilsluttede sig den 1. juni 2011 Femern A/S' indstilling om, at Rødbyhavn udpeges som produktionsplads for tunnelelementer til Femern Bælt-forbindelsen.

Som følge af kravet om, at produktionspladsen skal indgå i den samlede VVM-godkendelse, har Femern A/S revideret projektets tidsplan. Selskabet forventer i 2012 at sende en VVM-redegørelse i høring samt at indgive en ansøgning til de tyske myndigheder om godkendelse af projektet. Det forventes, at et forslag til anlægslov kan fremsættes i Folketinget i 2013, og at anlægskontrakterne kan underskrives i 2014. Åbningstidspunktet er 2020, hvilket er uændret i forhold til den hidtidige tidsplan fra november 2010.

### *Den budgetmæssige situation*

Folketingets Finansudvalg tiltrådte den 23. juni 2011 aktstykke nr. 149. Herefter udvides budgettet for projekteringen af Femern Bælt-forbindelsen med tilhørende landanlæg i Danmark med 1.431 mio. kr. fra 2.066 mio. kr. til 3.497 mio. kr. (2008-priser). Med

<sup>2</sup> Rådets Direktiv af 27. juni 1985 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet (85/337/EØF), som ændret ved Rådets Direktiv 97/11/EF af 3. marts 1997, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/35/EF af 26. maj 2003 og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/31/EF af 23. april 2009.



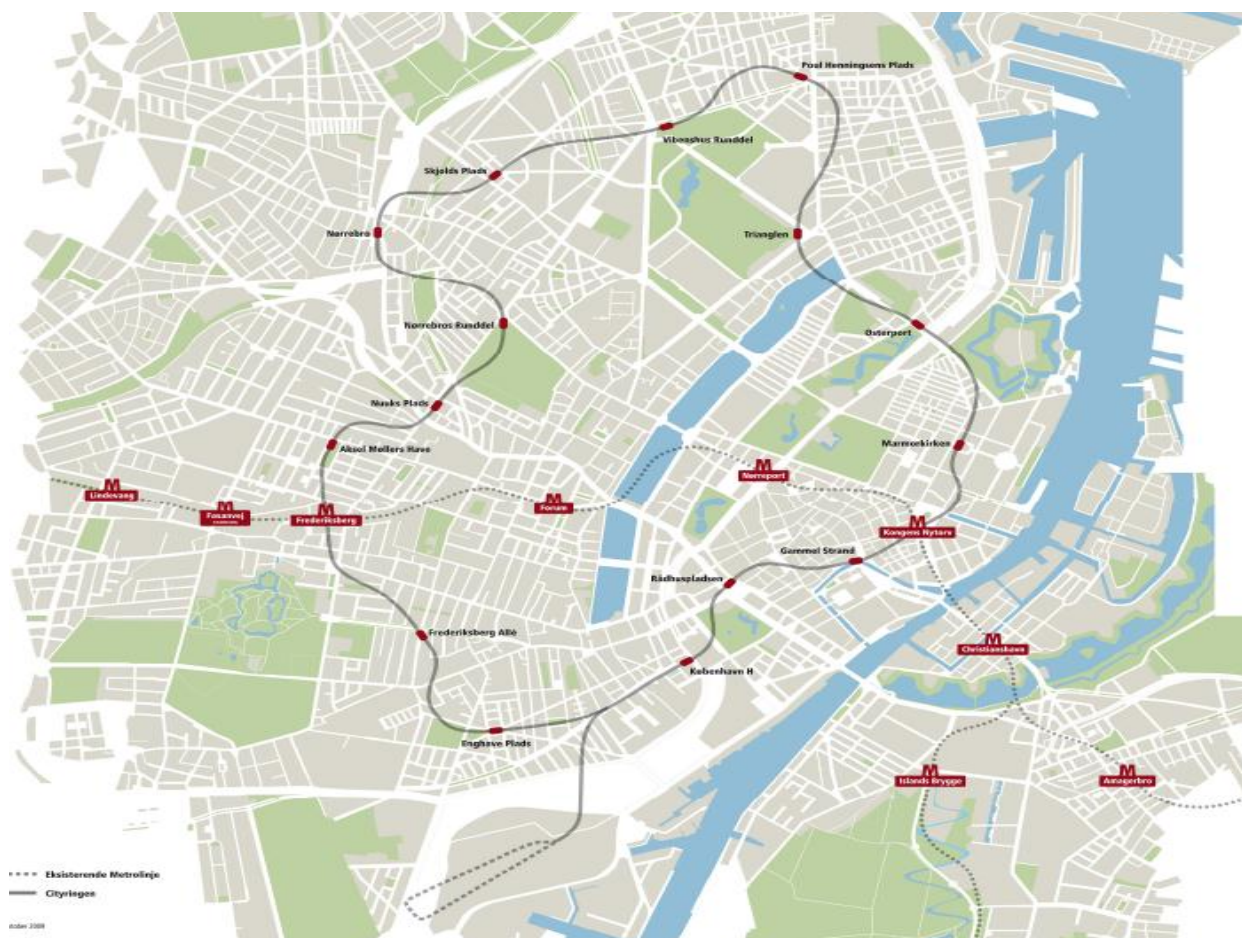
budgetudvidelsen er det muligt at fremrykke aktiviteter fra anlægsfasen til projekteringsfasen, herunder udbudsprocessen for anlægsarbejdet på kyst til kyst-forbindelsen, samt at tage højde for nye krav til VVM-redegørelsen. Det muliggør, at Femern A/S kan igangsætte gennemførelsen af det reviderede og opdaterede undersøgelsesprogram for kyst til kyst-forbindelsen i henhold til den tidsplan, der blev sendt til Transportudvalget 25. oktober 2011.

## 9 Metroen

### Baggrund

Lov om en Cityring er vedtaget af V, S, DF, KF, RV, SF (lov nr. 552 af 6. juni 2007). Loven bemyndiger transportministeren til at træffe dispositioner til projektering og anlæg af en Cityring som en metro. Forud for lovens vedtagelse har den tidligere VK-regering, Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune indgået en principaftale om anlægget af Cityringen.

Cityringen bliver en 15 km lang tunnelbane under City, brokvartererne og Frederiksberg med 17 stationer (jf. kortet nedenfor). Cityringen forventes at komme i drift i 2018.



Cityringen anlægges efter princippet »mere af samme slags«. Dvs. at principperne og de tekniske løsninger fra den eksisterende metro så som stationstype og togstørrelse genbruges.

Anlægget af Cityringen varetages af Metroselskabet I/S. Metroselskabet blev stiftet den 26. oktober 2007 som følge af en deling af det daværende Ørestadsselskab i Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S.

### Økonomi

Anlægsbudgettet blev i december 2010 med Akt. 51 af 1. december 2010 tiltrådt af Finansudvalget og Københavns og Frederiksberg kommuner som grundlag for indgåelse af de store kontrakter om anlæg af stationer, skakte og tunneller og om levering af tog, skinner og styresystem samt driften de første 5-8 år.



Samlet er det resulterende anlægsbudget forhøjet med 3,2 mia. kr. til i alt 21,3 mia. kr. (2010-priser) og holder sig inden for den usikkerhedsmargin, som er indeholdt i lovforarbejderne. Ifølge den seneste opdatering af Metroselskabets langtidsbudget forventes selskabet fortsat at være gældfrit i 2059.

Pr. 30. september 2011 er det samlede registrerede forbrug på Cityringen opgjort til 3,8 mia. kr. (løbende priser).

Ifølge den løbende opgørelse af risici i forhold til overholdelse af projektets budget og tidsplan er projektets risici uændrede. Metroselskabet forventer således, at anlægget af Cityringen kan gennemføres inden for det gældende budget og i henhold til den planlagte tidsplan.

### Status og hovedtidsplan

Det økonomiske grundlag for indgåelsen af de første store anlægskontrakter blev som nævnt godkendt i interessentkredsen ultimo 2010. Anlægskontrakten kunne indgås 7. januar 2011 med det vindende konsortium Copenhagen Metro Team (CMT). Transport-systemkontrakten blev vundet af Ansaldo STS og indgået samtidig med anlægskontrakten.

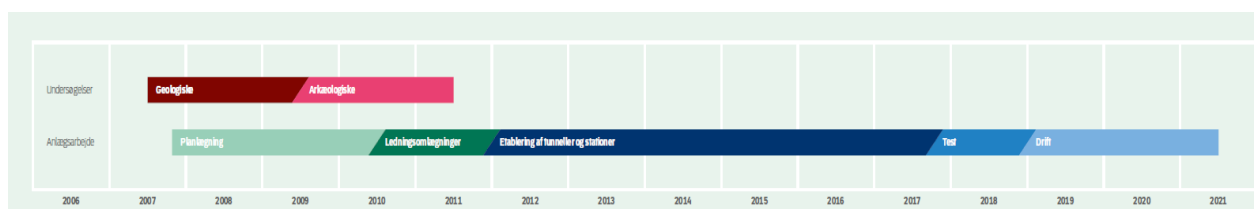
I løbet af 2. halvår 2011 er følgende byggepladser blevet overdraget til CMT i overensstemmelse med den aftalte tidsplan:

- |   |                         |
|---|-------------------------|
| • Nørrebroparken                            | 18. juli 2011           |
| • Nørrebro Runddel                          | 25. juli 2011           |
| • Marmorkirken                              | 16. august 2011         |
| • Nuuks Plads                               | 29. august 2011         |
| • Aksel Møllers Have                        | 1. september 2011       |
| • CMC (kontrol og vedligeholdelsescenteret) | 2. og 5. september 2011 |
| • Gammel Strand                             | 30. september 2011      |

Hermed er der i alt overdraget 7 ud af 21 byggepladser. De kommende byggepladser forventes ligeledes at blive overdraget til CMT i rette tid.

De arkæologiske undersøgelser er afsluttet på Kongens Nytorv og er under den afsluttende fase på Rådhuspladsen. De kommende arkæologiske undersøgelser finder sted på Gammel Strand, som også er de sidste planlagte undersøgelser på Cityringens byggepladser.

Hovedtidsplanen med idriftsættelse af Cityringen følges. Den overordnede tidsplan ser således ud:



Følgende aktiviteter pågår:

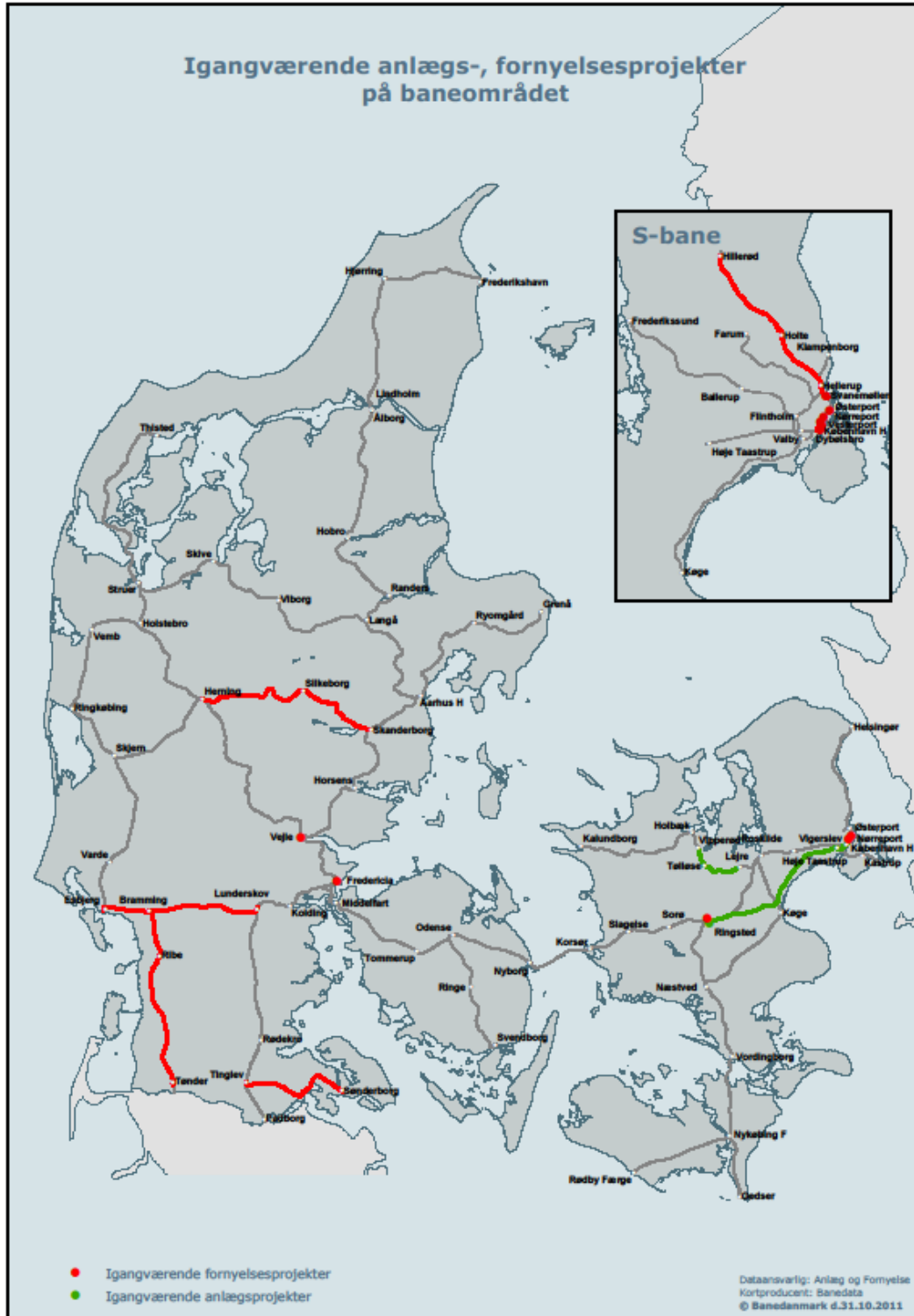
- Omlægninger af ledninger og arkæologiske undersøgelser ved de kommende skakte og stationer.
- Ekspropriationer af arealer og rettigheder.



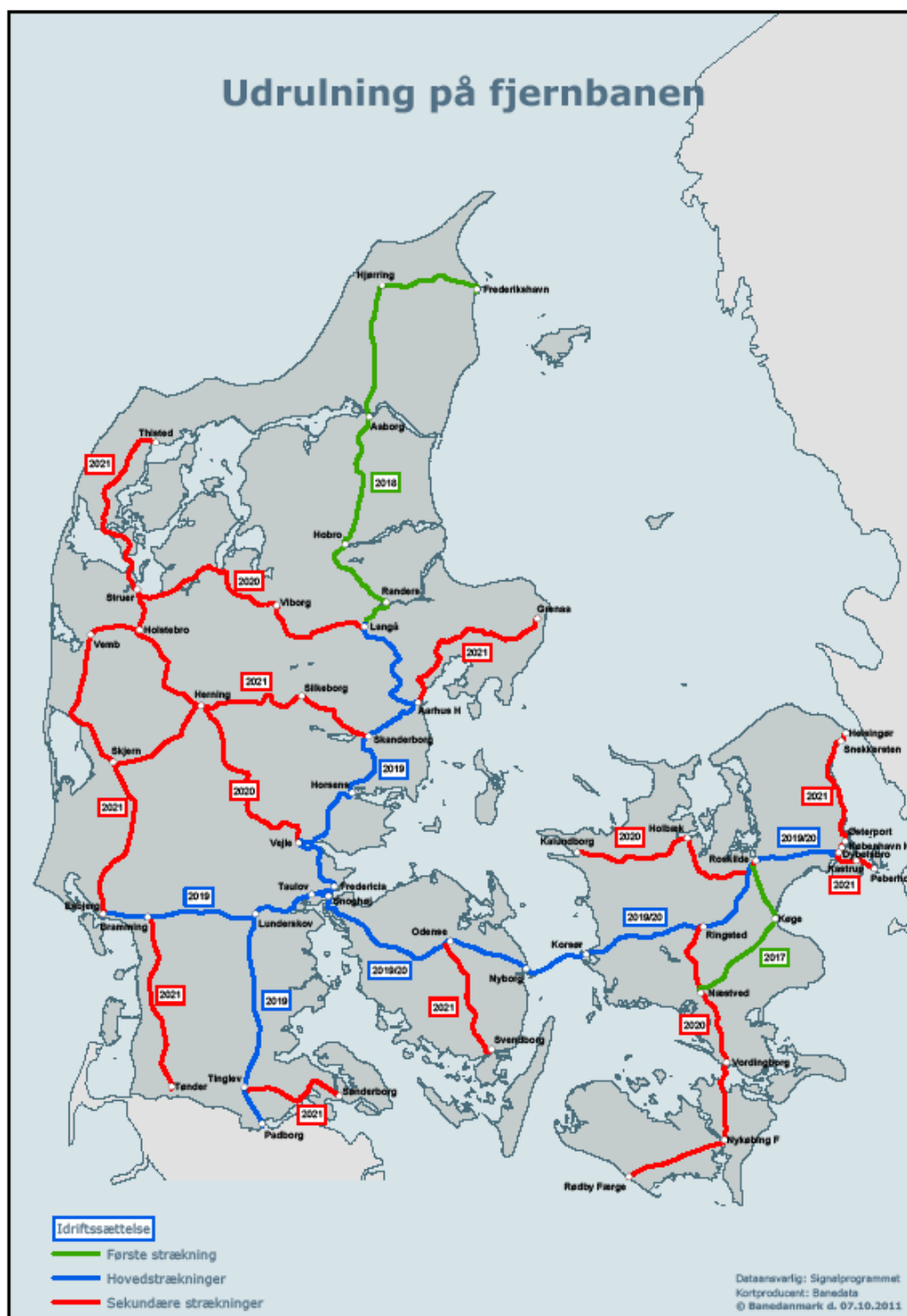
Anlægsentreprenør og transportsystemsleverandør udarbejder detailprojekt for anlæg og transportsystem.

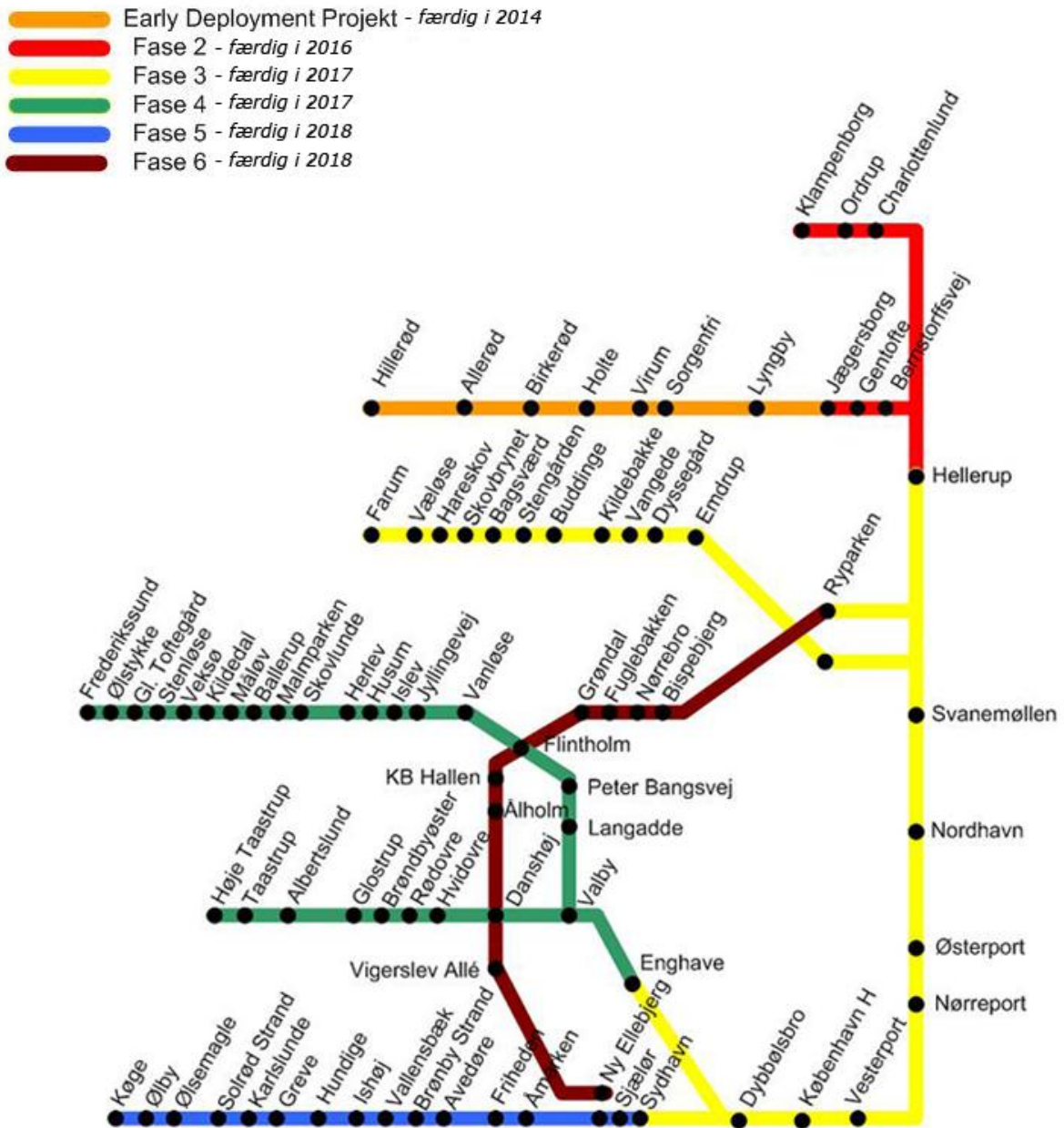
# Bilag

## Bilag 1: Igangværende anlægs- og fornyelsesprojekter på baneområdet



## Bilag 2: Udrulningsplaner for Signalprogrammet på fjernbanen.



**Bilag 3: Udrulningsplaner for Signalprogrammet på S-banen.**

## Bilag 4: Igangværende større anlægsprojekter på vejområdet (åbningsår 2011 -)



