

FNV

Foreningen Naturparkens Venner

► Naturparken mellem Farum og Slangerup ◄



Farum, den 19. december 2011

Til Folketingets Transportudvalg

### Vedr. HH – Ring 5 / Status for de strategiske analyser

Transportministeriet har udsendt sin delrapportering vedrørende fremtidens transportløsninger, som kun i begrænset omfang afspejler det seneste års diskussion om HH / Ring 5 i Nordsjælland. Vi har ved en række nordsjællandske borgermøder om regionernes IBU-projekt præsenteret vore analyser og alternative forslag. Vi skal opfordre til analyse af behov og alternativer inden slutrapporteringen.

#### HH-forbindelsen:

En HH-forbindelse for vej og bane, som ellers var droppet i dansk planlægning, er dukket op igen efter et svensk/norsk pres – måske især opmuntret af svensk industri og Helsingborg. Konsekvenserne blev sat i relief ved en infrastrukturkonference i Helsingborg 17/11 2011 af en norsk slutbemærkning om, at *så bliver Danmark desværre et transitland.*

Den svenske stat har 11/11 2011 præsenteret en analyse fra Trafikverket, som synes at være en gentagelse af den omdiskuterede IBU-rapportering – bortset fra at man har reguleret på HH-trafikken i 2030 på en måde, som blot understreger prognosetallenes uanvendelighed. Vi vil ikke anfægte, at en vej-tunnel ved HH kan være en god investering for en svensk investor – men det er ligeegyldigt i forhold til de problemer, en svensk lastbilkorridor gennem Danmark vil medføre.

Vi mener, at Danmark bør komme naboerne i møde med nødvendig kapacitet for miljøvenlig transport – dvs. elektrificerede tog – i den korridor, som man allerede en gang har valgt fra svensk side over Kastrup. Den nordlige pendling kan om nødvendigt forbedres med en kort og billig personbanetunnel ved HH, der indgår som en uafhængig del af regionernes IBU-forslag.

#### Transport og vækst:

Vi kunne på Transportministeriets og Dansk Industris vækstkonference 8/3 2011 tilslutte os ekspertudtalelsen om, at investeringer i infrastruktur kun giver vækst, hvis der er et uudnyttet potentiale – og noterede os det afgørende i, at forbindelsen i vækstaksen Storkøbenhavn-Kastrup-Malmø gøres dobbeltsikret og fleksibel. De berørte nordsjællandske byer har snart alle motorvej til vækstcentret, og de nordsjællandske infrastruktur-investeringer skal først og fremmest sikre denne forbindelse. Derfor går byrådene i Fredensborg, Hillerød, Allerød, Furesø og Egedal med overvældende flertal imod en Ring 5, som ellers netop hævdes at styrke disse kommuner nær vejen.

#### Ring 5 - Bane:

En Ring 5-personbane er helt fejlplaceret i forhold til eksisterende byområder og løser ikke noget nordsjællandsk trafikproblem – tværtimod strider den mod Fingerplanens lokaliseringsmål. En ny ringbane bør forbinde de regionale centre, hvor folk bor, og hvor der pt. er bane halvdelen af vejen. Yderligere banetrafik bør gå via Kastrup-korridoren, hvor der skal sikres nødvendig fleksibilitet og dobbeltsikring. Begge steder vil en ny tunnel være ca. 15 km, og DTU Transport har endda foreslået

Postadresse: Østergade 1, Ganløse, 3660 Stenløse. tlf. 44 95 62 65. fnv@fnv.dk

Foreningens formål er at værne om og udbrede kendskabet til landskabs- og naturmæssige, historiske, arkitektoniske, arkæologiske og rekreative værdier i NATURPARKEN mellem Farum og Slangerup (også kaldet Farum Naturpark).

Foreningens interesseområde omfatter kommunerne: Allerød - Egedal - Frederikssund - Furesø.

en billig shuntløsning fra Peberholmen, der som første etape kan fordoble kapaciteten – hvilket vel må gælde uanset om den går nord eller syd om lufthavnen. Der er derfor ingen grund til at sende godstrafikken gennem Nordsjælland.

#### Ring 5 - Vej:

Transittrafikken fra HH er jævnt fordelt over dagen, så den er relativt lille og uvæsentlig i forhold til storbyens myldretidstrafik. Derfor skal Ring 5 alene besluttes ud fra danske hensyn.

Transportministeriets analyse af Ring 5 viste, at vejen øger bilkørslen og kun aflaster Ring 3 med 9% på det mest belastede sted ved 110 km/t. Den anvendte OTC-model er uegnet i yderkommunerne, men de historiske pendleropgørelser bekræfter størrelsesordenen, idet 85-95% af pendlerne fra nord og sydvest arbejdede inden for Ring 4. Ifølge analyserne kan Ring 5 ikke aflaste Ring 3 og Køge Bugt Motorvejen nævneværdigt, som mange hævder. Projektet er derfor spild af ressourcer, som kan bruges langt bedre på flaskehalsløsninger. Se bilag og uddybningen på [www.fnv.dk](http://www.fnv.dk).

Transportkorridoren skærer EU-habitatområderne i Mølleådalens tværs over og går gennem de fredede områder ved Kirkelte, Børstingerød Mose og Oremosen samt St. Dyrehave. Miljøminister Karen Ellemann fastslog 27/1 2011 behovet for analyse af alternativer. Om ikke andet vil EU-hensynene antageligt tvinge vejen ud omkring den nuværende hovedvej A6. Denne eksisterende forbindelse mellem Fingerbyens regionale centre (købstæderne) bør under alle omstændigheder trafiksikres (f.eks. efter svensk 2+1-model). Vi mener ikke, at der er behov for en motorvej, men en lignende linjeføring for en sådan er foreslået af bl.a. professor Otto Anker Nielsen, DTU Transport, som et hensigtsmæssigt alternativ til IBU's Ring 5-motorvej i den forældede transportkorridor.

--- 000 ---

Generelt er det vigtigt, at man i planlægningen beskytter storbyens befolkning mod støj og forurening og sikrer natur og rekreative områder i de grønne kiler, som gør storbyen attraktiv. Trafikanlæggene bør koncentreres i de korridorer, som allerede er ødelagt, hvorved der også bliver økonomi til en effektiv støjdemping – i stedet for at sprede støjen ud overalt.

Det københavnske trafiksystem vil sande til, hvis man ikke investerer af al kraft i den kollektive trafik i lang tid fremover. På biltrafikken bør man alene anvende de helt nødvendige ressourcer på Fingerplanens radiale indfaldsveje, de eksisterende ringveje og evt. en havnetunnel.

Transportkorridoren blev planlagt før valget af Øresundsbroen. Vi skal opfordre til, at man med henblik på den endelige rapportering i 2013 igangsætter analyser af alternativer til IBU's HH/Ring 5-projekt – herunder bl.a. trafiksikring af A6 og udnyttelse af den etablerede sydlige korridor, som vil styrke akse i metropolens vækstcenter, København-Malmø.

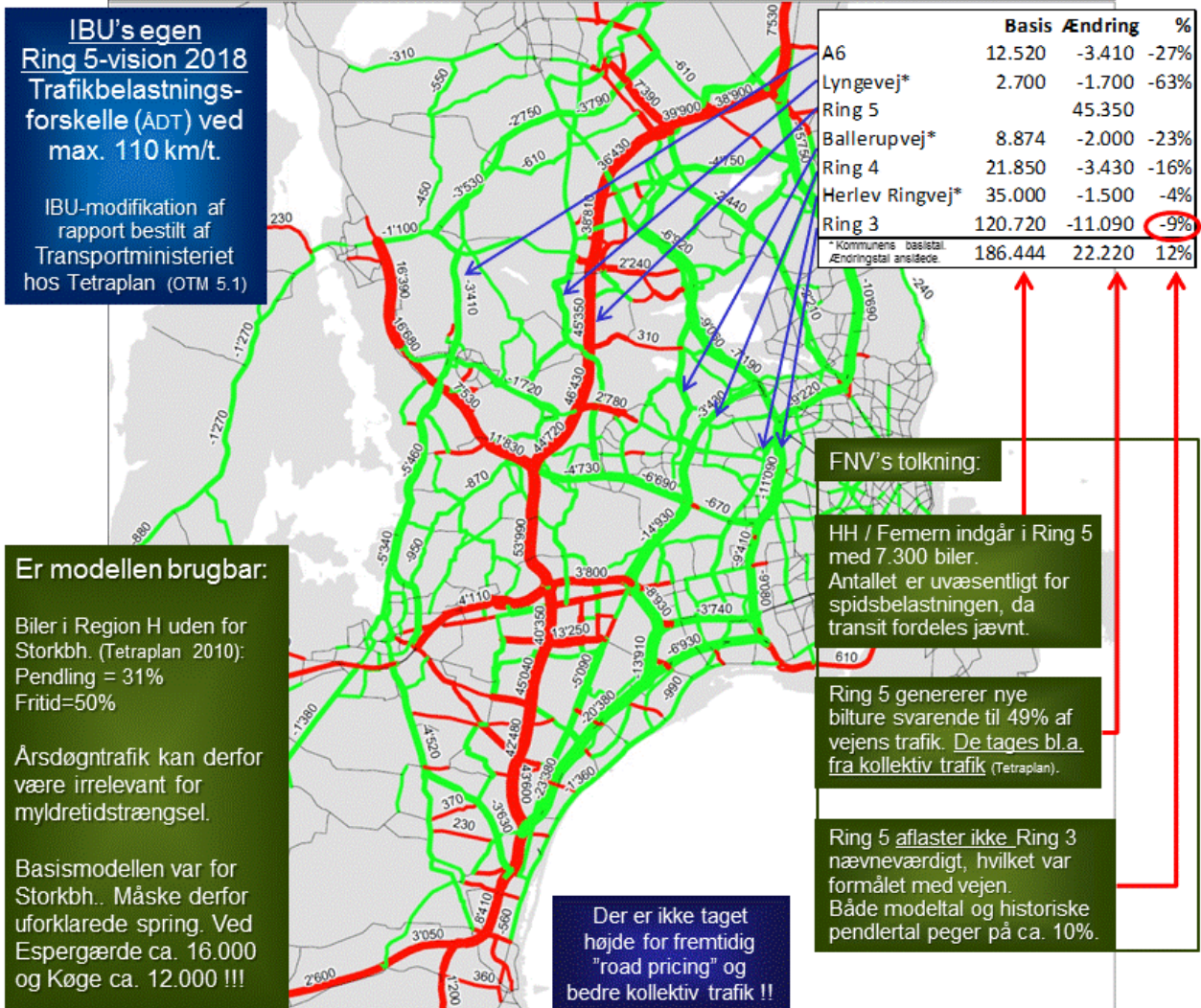
Venlig hilsen

Foreningen Naturparkens Venner

Troels Brandt    Hans Hjordt Hansen  
formand        næstformand

Kopi til miljøminister og transportminister

# Mistolkes modeltallene?

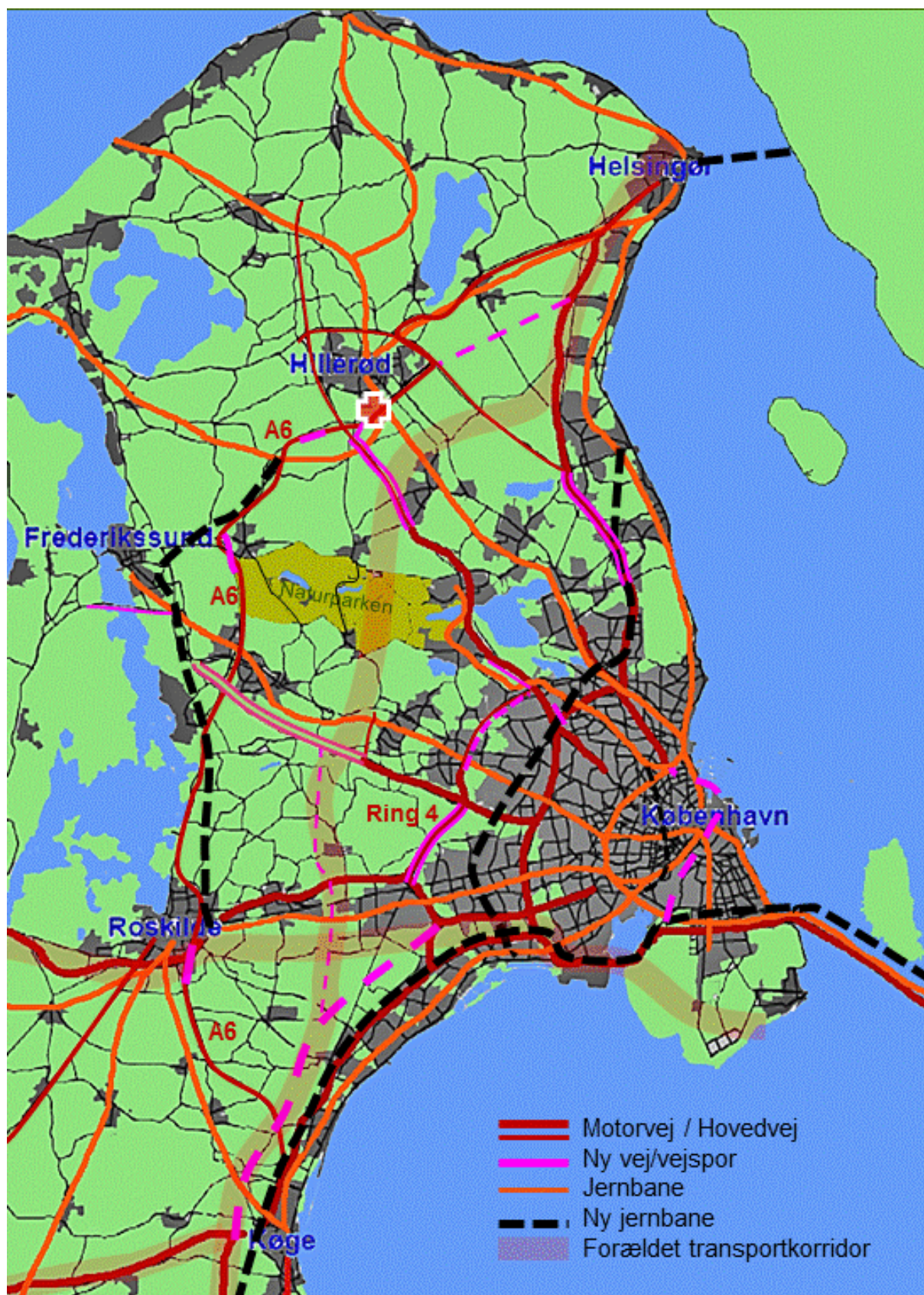


## FNV-kommentarer til Ring 5-analyse (IBU's 2018 med HH indarbejdet i TRM's analyse)



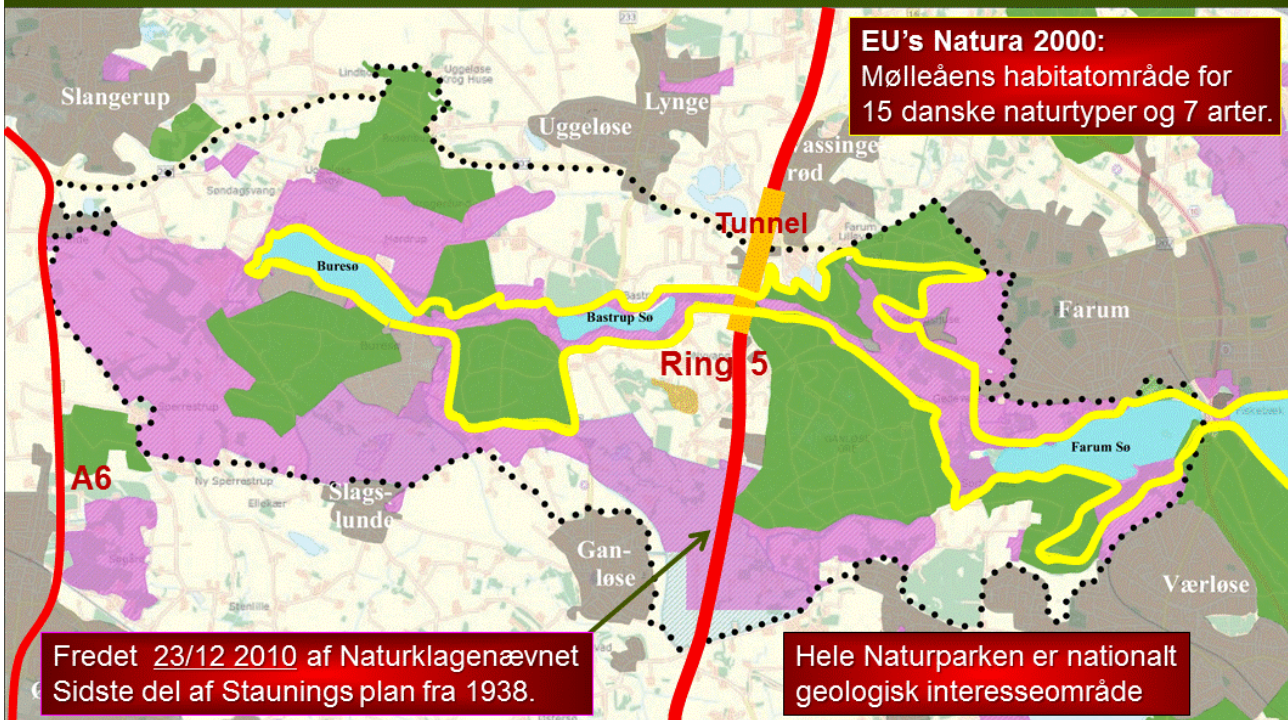


## Oversigt over FNV's alternative forslag





## Naturparken mellem Farum og Slangerup



Etablerede fredninger og stier har sikret kvalitet som nationalpark

Naturpark

Fredning

Fredsskov

Natura 2000

Foreningen Naturparkens Venner

Miljøministeren 27/1 2011:  
"Konkret er det uerstattelig natur ...  
Vi skal se på, hvad alternativerne er."



Lokalavisen:

Miljøministeren imod motorvej i fredede områder | 27.01.11 10:14

Miljøminister Karen Ellemann (V) kræver, at man tager størst muligt hensyn til naturen, hvis motorvej og jernbane (Ring 5) skal gå gennem Nordsjælland.