



## IC4-status, oktober 2011

Status pr. 31. oktober

# Disposition

- 1) **Status på handlingsplan**
- 2) **Relationen til AnsaldoBreda**
- 3) **IC4**
- 4) **IC2**
- 5) **TCMS**
- 6) **NT opgraderingen**

# Status på handlingsplan offentliggjort d. 27. oktober

## DSB's handleplan efter Atkins

- Et reliability improvement team nedsættes. Teamet skal prioritere tiltag med henblik på at forøge driftsstabiliteten på togsættene.
- IC2 (DSB skal genoverveje behovet for IC2).
- Kobling af togsættene (koblingsmekanismen skal forenkles).
- DSB er i færd med at genvurdere projektets samlede økonomi. Atkins konkluderer, at programmet skal bruge 50-100 % mere end det afsatte budget på 800 mio. kr. Atkins har vurderet dette ud fra meget overordnede nøgletal og har ikke foretaget en tilbundsgående analyse.

## Relationen til AnsaldoBreda

## Samarbejdet

- Samarbejdsklimaet mellem AnsaldoBreda og DSB er fortsat anspændt som følge af DSB's pres på at forbedre kvaliteten på togsættene samt den igangsatte handlingsplan.
- Etablering af proces med yderligere Umpire-involvering forstyrrer på den korte bane. Der arbejdet i øjeblikket på at finde en acceptabel løsning for alle parter.
- Den 28. oktober blev der holdt Upper Management Meeting med deltagelse af Frank Olesen og Lorenza Franzino.
- Finmeccanica har igangsat en Due Dilligence af AB og har varslet et frasalg af virksomheden med udgangen af året.



# Genoptagede drøftelser med AB (1/2)

## Kommercielle diskussioner med AnsaldoBreda

- Forhandlinger om forskellige udeståender i henholdsvis IC4- og IC2-aftalerne
  - Tidsplaner og økonomi
- Forhandlinger om udeståender i NT-underleverandøraftalen
  - Forlig af DSB's forsinkelse med følgende mulige udfaldsrum: Justerede tidsplaner, økonomi og leveranceansvar
- Videreudvikling af TCMS på IC4 og IC2

Diverse øvrige forhold fx kvalitetsomkostninger, køb af bogier, indhold af AB's levering af softwaremaintenance i TCMS-aftalen mv.

*Forhandlingerne foretages uden præjudice.*

## Genoptagede drøftelser med AB (2/2)

### **Nedsættelse af IC4 strategistyregruppe**

- DSB-intern gruppe, der skal behandle væsentlige dilemmaer i forhandlingerne, der opstartes snarest

### **Aftaler godkendes af bestyrelsen**

- Aftaler betinges af bestyrelsens godkendelse



**IC4**

## Levering af IC4 – excl. 1. generationstogsæt

- AnsaldoBreda har på nuværende tidspunkt leveret 38 togsæt.
- Pr. 31. oktober 2011 skulle AnsaldoBreda have leveret 48 togsæt til DSB. AnsaldoBreda er således forsinket med 10 togsæt.
- I forhold til AnsaldoBreda's recovery plan er leverancen pr. ultimo oktober 6 togsæt bagud. AnsaldoBreda forventes at levere 1 togsæt i november, så AnsaldoBreda vil være 8 togsæt bagud ultimo november i forhold til recovery planen.
- AnsaldoBreda har ud af ca. 1850 dages forsinkelse på de første 38 togsæt krævet fristudskydelse på lidt under 1/3 af disse dage.

Måned	Levering af IC4 togsæt - ekskl. De 14 NT-togsæt (leverance ultimo måned)																
	apr-11	maj-11	jun-11	jul-11	aug-11	sep-11	okt-11	nov-11	dec-11	jan-12	feb-12	mar-12	apr-12	maj-12	jun-12	jul-12	aug-12
Kontraktplan	36	38	41	43	44	46	48	50	52	54	56	58	60	63	66	69	
Recoveryplan	29	32	34	37	39	42	44	47	49	52	54	57	60	63	66	69	
Kontraktplan - AB claims	33	35	38	41	43	44	46	48	50	52	54	56	58	60	63	66	69
Aktuelt leveret	28	29	30	32	35	37	38										

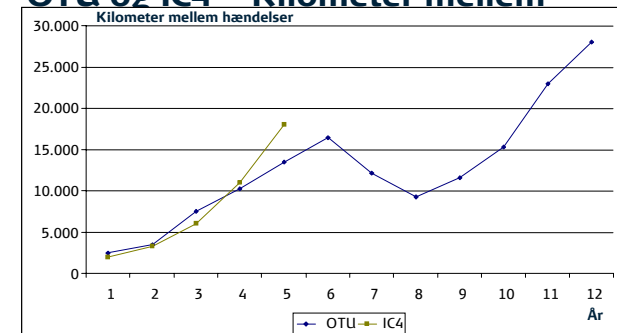
## Ombygninger

- Aktuelt er pakke 1 indbygget på 20 togsæt, der betegnes 2. generationstogsæt. 16 af disse har ibrugtagningstilladelse, de øvrige skal have indbygget driftspakke 2 inden ibrugtagning.
- De 2. generationstogsæt, der nu er i drift, skal desuden opgraderes med pakkes 2's driftsforbedrende tiltag for at stå imod en ny vinterperiode. 8 togsæt har fået indbygget driftspakke 2 og yderligere 7 forventes ombygget i løbet af november måned.
- Der er udarbejdet en plan for ombygning og driftssimulering af de ombyggede togsæt.
- For at kunne matche de ændrede forudsætninger i forbindelse med driftssimulering etc., er der aftalt yderligere natarbejde.
- Håndværkerstyrken udvides med ca. 20-35 samt en produktionsleder til Randers. Pt. er der ansat 16 håndværkere. Rekruttering pågår.
- Randers faciliteter er afgørende for antallet af ombygninger.
- Længerevarende lejeaftale der muliggør DSB investeringer i Randers er nu på plads og DSB har yderligere 4 spor til rådighed i Randers.

## IC4 Drift - opfølgning

- Det største problem i forhold til driften med IC4 er fortsat udfordringer med levering af reservedele, bl.a. tørretårne, trin og batteriladere. Problematikken giver lav udnyttelsesgrad af materiellet, højt aktivitetsniveau på driftsværkstedet og øgede omkostninger.
- Der lægges løbende nye ordrer på reservedele (60 reservedele er blevet lagerført).

### OTU og IC4 – Kilometer mellem



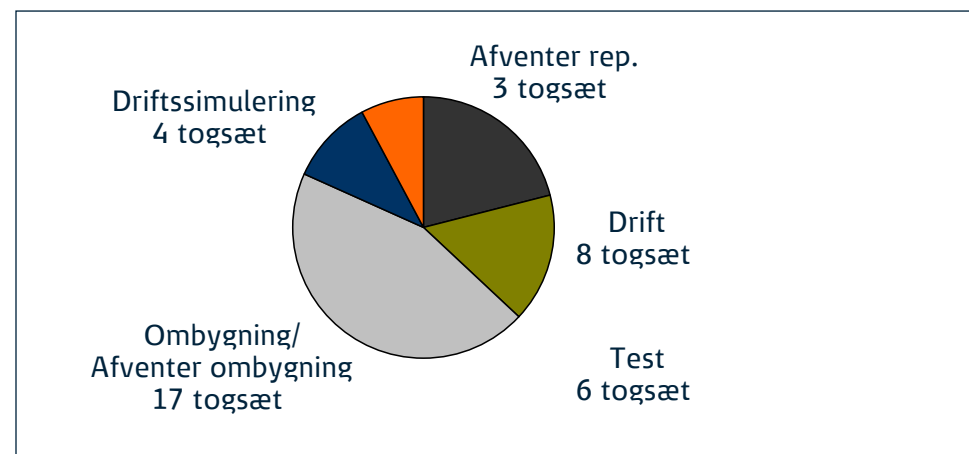
- År 1 for IC4 er 2010. År 1 er dermed realiseret, mens de øvrige år er forventninger. Forventninger er angivet til og med år 5.

# IC4 Driftsstatus oktober 2011

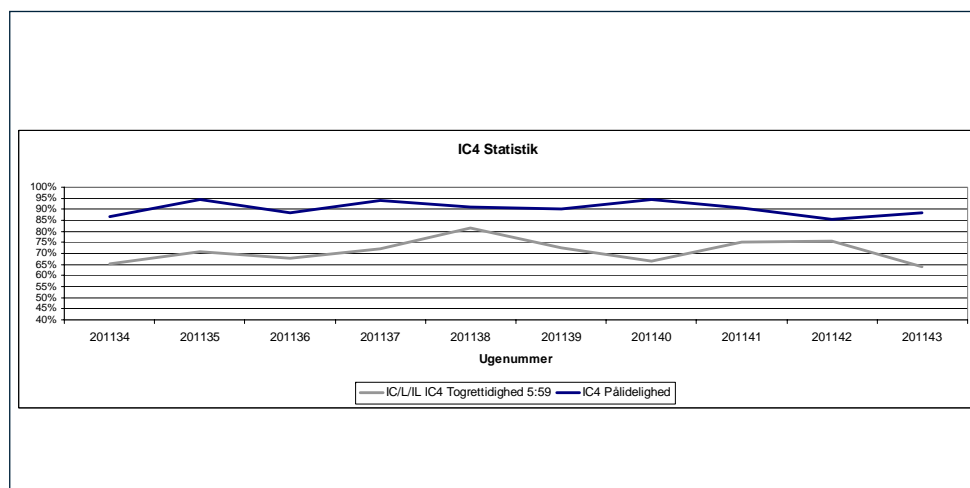
## Kørte kilometer, hændelser og nedbrud

Måned	Kørte kilometer	km/hændelser	km/nedbrud
1. kvartal	337.189	1.591	12.488
2. kvartal	457.747	1.915	11.737
3. kvartal	486.270	1.907	18.703
4. Kvartal (frem til 31. okt.)	141.395	1.813	35.349

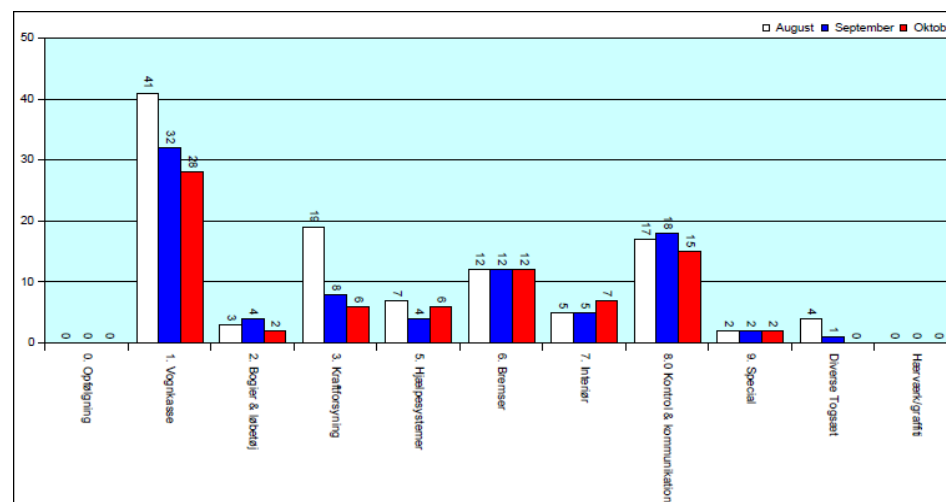
## Anvendelse af 38 2G-togsæt



## Regularitet og pålidelighed



## Tekniske hændelser fordelt på typer



**IC2**

## IC2

- AnsaldoBreda skulle efter kontrakten have leveret et færdigt og typegodkendt IC2-togsæt til DSB senest den 30. juni 2011, hvilket ikke er sket.
- AnsaldoBreda modtog den 28. oktober 2011 typegodkendelse til IC2, der i første omgang indeholder en begrænsning til 160 km/t.
- Sporkraftmålingerne i Tyskland er afsluttede og AnsaldoBreda forventer at kunne ansøge om ophævelse af begrænsningen til 160 km/t i løbet af november måned.
- Togsæt 4, som er det første togsæt der vil blive leveret, blev afskibet fra Italien fredag den 28. oktober 2011, efter at have gennemført de sidste inspektioner i Italien.
- Togsæt 4 forventes leveret til DSB i løbet af november måned. Inden da skal togsættet gennem de sidste inspektioner i Danmark.

# TCMS



# TCMS

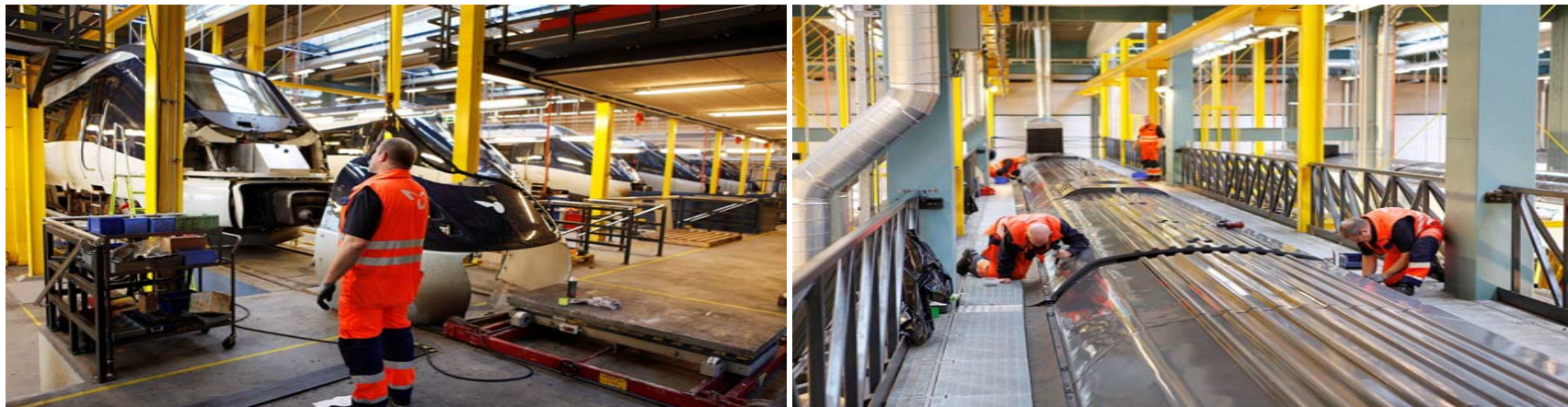
- Af driftmæssige årsager skubber vi en Driftspakke ind før pakke 2. Pakken vil indeholde forbedringer af softwaren, men der vil ikke blive ansøgt om typegodkendelse til 3 koblede togsæt i første omgang.
- Ansøgningen om typegodkendelse af TCMS software pakke 2 er fremsendt til Trafikstyrelsen den 4. oktober 2011 og forventes godkendt primo november.
- Fremadrettet har assessor stillet krav om at TCMS udviklingen skal overholde standarden EN 50128, der stiller øget krav til arbejdsgange i form af bl.a. test og dokumentation. Dette vil betyde at der skal indarbejdes nye arbejdsgange hos AnsaldoBreda i forbindelse med den videre udvikling af TCMS, hvilket kan få indflydelse på tiden.
- Resultaterne af TCMS testene henover sommeren bearbejdes nu, med henblik på at afdække, hvilke emner der fremadrettet er relevante at tage med i en TCMS driftsforbedringspakke.
- Nye undersøgende test er under planlægning med henblik på at afdække yderligere problemstillinger og løsninger.



# Opgradering af NT-togsæt

## Opgradering af NT-togsæt (1/2)

- NT-togsæt er de 14 enkeltkørende togsæt, som AnsaldoBreda leverede til DSB i perioden mellem ultimatum i maj 2008 og forlig i maj 2009
- Disse togsæt skal opgraderes af AnsaldoBreda. AnsaldoBreda har enterret med DSB Vedligehold A/S om - som underleverandør til AnsaldoBreda - at løse denne opgave



## Opgradering af NT-togsæt (2/2)

- DSB Vedligehold A/S har arbejdet på at få skabt en effektiv struktur på produktionsopgaven og har herigennem fået et overblik over, hvilke tidsmæssige konsekvenser etablering af tilstrækkelige faciliteter i Randers samt tilvejebringelse af et ordentlig produktions grundlag har haft.
- Aktuelt er det første togsæt ved at afslutte de sidste test inden der afholdes HP4 inspektion medio november. Herefter skal togsættet til Vojens for at køre dynamiske test, før det skal tilbageleveres til AnsaldoBreda.
- Det 2. togsæt forventes at påbegynde test i uge 44, der udestår dog enkelte komponenter.
- 3. togsæt er i produktion og forventes at påbegynde test i december måned.
- Det 4 togsæt forventes overdraget til DSB Vedligehold A/S i uge 44, så snart det 2. togsæt påbegynder test og dermed frigør et produktionsspor.
- DSB Vedligehold A/S skulle i henhold til aftalen have leveret 7 togsæt til AnsaldoBreda. 6 togsæt skulle have været leveret fra AnsaldoBreda til DSB. Forskellen skyldes, at der er indlagt en bufferperiode, så der er tid til at foretage yderligere nødvendigt arbejde på togsættene, der ikke er en del af DSB Vedligehold A/S' definerede ydelser. Der forhandles fortsat om konsekvenserne af forsinkelsen.
- Der er Project Status Meeting med AnsaldoBreda i uge 45, hvor DSB Vedligehold A/S forventer at kunne fremvise en opdateret leveringsplan.