

**DATO**

2. december 2011

**DOKUMENT**

11/14630-1

**SAGSBEHANDLER**

Hans-Carl Nielsen

**MAIL**

[hcn@vd.dk](mailto:hcn@vd.dk)

**TELEFON**

7244 3652

Transportministeriet  
Center for Veje og Broer  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K



## **INDSTILLING OM UDBYGNING AF FYNske MOTORVEJ SYD OM ODENSE FRA 4 TIL 6 SPOR**

Vejdirektoratet har i henhold til aftalen om investeringer på trafikområdet af 5. november 2003 gennemført en VVM-undersøgelse for udbygning af Fynske Motorvej syd om Odense fra 4 til 6 spor.

Der har i forlængelse af VVM-undersøgelsen været afholdt en offentlig høring.

På baggrund af VVM-redegørelsen og den offentlige høring har Vejdirektoratet udarbejdet nedenstående indstilling.

I bilag 1 til indstillingen er der redegjort for VVM-processen og VVM-redegørelsens forslag, og der er et resumé af de modtagne høringssvar og Vejdirektoratets bemærkninger hertil. Endvidere er der redegjort for den eksterne kvalitetssikring af beslutningsgrundlaget samt anlægs- og samfundsøkonomien.

Ud fra en samlet afvejning af de trafikale, miljømæssige og økonomiske konsekvenser indstiller Vejdirektoratet, at:

- Udbygningen af Fynske Motorvej syd om Odense fra 4 til 6 spor anlægges som hovedforslaget som beskrevet i VVM-redegørelsen med de ændringer og forbehold, der er beskrevet nedenfor.

Strækningen er vist på kortet i vedlagte bilag 1.

Vejdirektoratets indstilling er baseret på VVM-redegørelsens konsekvensvurderinger samt de bemærkninger, der er modtaget i den offentlige høring.

På baggrund af den offentlige debat og herunder bemærkninger fra Region Syddanmark, Fyns Politi og beboerne i området ved det nye tilslutningsanlæg 50 er det Vejdirektoratets vurdering, at der er en række væsentlige ar-

gumenter for at udforme tilslutningsanlæg 50 som et såkaldt trompetanlæg i stedet for som et S-anlæg. Hertil kommer, at trompetanlægget er 60-70 mio. kr. billigere end S-anlægget.

Vejdirektoratet indstiller på denne baggrund, at tilslutningsanlæg 50 som udgangspunkt udformes som et trompetanlæg. Det anbefales, at en endelig politisk stillingtagen afventer resultaterne af kommunens politiske behandling, som forventes at foregå i december 2011.

Der har været gennemført en ekstern kvalitetssikring af VVM-undersøgelsen. Den overordnede konklusion af kvalitetssikringen er, at der ingen vægtige grunde er til, at der ikke kan træffes beslutning om at gå videre med projektet på baggrund af det af Vejdirektoratet fremlagte beslutningsgrundlag. Den eksterne kvalitetssikring har dog medført nedjusteringer af det i VVM-redegørelsen anførte anlægsoverslag med hensyn til brooverføringer, autoværn og trafikledelse. Nedjusteringen af det samlede anlægsoverslag som følge af disse korrektioner er 11,3 mio. kr.

I det følgende præsenteres det anlægsoverslag, som fremkommer, hvis man vælger at udforme tilslutningsanlæg 50 som et trompetanlæg. Anlægsoverslaget benævnes "ændret anlægsoverslag" til forskel fra anlægsoverslaget, som blev præsenteret i VVM-redegørelsen. Ændringen består i, at anlægsoverslaget er reduceret med 66,2 mio. kr. som følge af mindreudgifterne til et T-anlæg sammenlignet med et S-anlæg. Hertil kommer justeringerne på de 11,3 mio. kr. som følge af den eksterne kvalitetssikring. Det hermed fremkomne anlægsoverslag fremgår af tabel 1.

|                       | Basisoverslag<br>(mio. kr.) | Ankerbudget<br>(mio. kr.) | Samlet anlægsbudget<br>(mio. kr.) |
|-----------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| Ændret anlægsoverslag | 1.383,5                     | 1.521,9                   | 1.798,6                           |

Tabel 1. Ændret anlægsoverslag. Beløb er i mio. kr. ekskl. moms. Prisniveau 2011 og vejindeks 169,7.

På baggrund af den gennemførte kvalitetssikring og det ændrede hovedforslag er der foretaget nye samfundsøkonomiske rentabilitetsberegninger, som vist i tabel 2.



| Ændret hovedforslag   | Nutidsværdi (mio. kr.) | Intern rente (%) | Nettogevinst pr. omkostningskrone |
|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------------------------|
| Basisoverslag         | 8.846                  | 17,2             | 9,5                               |
| Ankerbudget           | 8.696                  | 16,4             | 8,3                               |
| Samlet anlægsoverslag | 8.396                  | 15,0             | 6,5                               |

Tabel 2. Ændret hovedforslag til udbygning af Fynske Motorvej syd om Odense. Nettonutidsværdi, intern rente og nettogevinst pr. offentlig investeringskrone, opgjort for henholdsvis basisoverslag, ankerbudget og samlet anlægsbudget. Kalkulationsrente 5 % og nettoafgiftsfaktor 17 %. Priseniveau 2011 og vejindeks 169,7.

Af trafikaftalen af 26. november 2010 om Bedre mobilitet fremgår følgende vedrørende et nyt tilslutningsanlæg ved Odense:

"I Odense er et nyt såkaldt "supersygehus" under planlægning i den sydlige del af byen tæt på motorvejen. Odense Kommune ønsker etableret et nyt tilslutningsanlæg ved det nye hospital, således at anlægsarbejdet med opførelsen af det nye hospital kan smidiggøres, og således at tilkørselsforholdene vil være optimale, når hospitalet tages i brug.

Parterne er principielt enige om, at det vil være hensigtsmæssigt at anlægge tilslutningsanlægget og vil, når VVM-undersøgelsen er færdig i 2011, tage stilling til, om tilslutningsanlægget skal anlægges før en egentlig udvidelse af motorvejsstrækningen Odense SØ – Odense V.

Parterne er enige om at afsætte foreløbigt 45,0 mio. kr. til tilslutningsanlægget."

Som en første etape kunne anlægges et nyt tilslutningsanlæg ved Odense. Anlægsoverslaget for det ovenfor nævnte nye tilslutningsanlæg (TSA 50) som trompetanlæg er som vist i tabel 3:

|                             | Basisoverslag (mio. kr.) | Ankerbudget (mio. kr.) | Samlet anlægsbudget (mio. kr.) |
|-----------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------------|
| Nyt TSA 50 som trompetanlæg | 146,6                    | 161,2                  | 190,5                          |



*Tabel 3. Ændret anlægsoverslag. Beløb er i mio. kr. ekskl. moms. Prisniveau 2011 og vejindeks 169,7.*

Såfremt der ikke umiddelbart skal udarbejdes forslag til anlægslov, vil Vejdirektoratet anbefale, at udbygningen af motorvejen optages på transportministerens vejplan især af hensyn til retsstillingen for de beboere ved tilslutningsanlæg 51, hvis ejendomme må forventes at skulle eksproprieres.

Med venlig hilsen

Per Jacobsen  
Vejdirektør

