

Transportministeriet
Center for Veje og Broer
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K



RUTE 23, SKOVVEJEN SYD OM REGSTRUP - INDSTILLING

Vejdirektoratet har i henhold til aftalen om En grøn transportpolitik af 29. januar 2009 gennemført en VVM undersøgelse for en ny motorvej syd om Regstrup.

Der har i forlængelse af VVM-undersøgelsen været afholdt en offentlig høring af projektet.

På baggrund af VVM-undersøgelsen og den offentlige høring har Vejdirektoratet udarbejdet nedenstående indstilling.

I bilag 1 til indstillingen er der redegjort for VVM-processen og VVM-redegørelsens forslag, ligesom bilaget indeholder et resumé af de modtagne høringssvar og Vejdirektoratets bemærkninger hertil. Endvidere er der redegjort for den eksterne kvalitetssikring og anlægs- og samfundsøkonomien.

Indstilling

Ud fra en samlet vurdering af høringssvar og en afvejning af bl.a. de trafikale, miljømæssige, anlægstekniske og økonomiske konsekvenser indstiller Vejdirektoratet, at:

- VVM-redegørelsens hovedforslag lægges til grund for en beslutning om at anlægge en ny motorvej syd om Regstrup.

Linjeføringen for hovedforslaget er vist i bilag 1.

På baggrund af den offentlige høring anbefaler Vejdirektoratet, at følgende ændringer indarbejdes i hovedforslaget:

- Der etableres en ny parallelvej syd for motorvejen mellem Sdr. Jernløsevej og tilslutningsanlægget i stedet for den oprindelig foreslåede underføring af Sdr. Jernløsevej under motorvejen
- Der etableres ny støjafskærmning på nordsiden af motorvejen ved Sdr. Jernløse

Ændringerne medfører samlet set, at anlægsoverslaget er ca. 4,2 mio. kr. billigere end det oprindelige forslag. Det skyldes, at den foreslåede parallelvej er billigere at etablere end underføringen af Sdr. Jernløsevej under motorvejen.

Vejdirektoratet anbefaler, at Gl. Skovvej nedklassificeres til kommunevej på de strækninger, hvor vejen ikke nedlægges.

De økonomiske konsekvenser af hovedforslaget fremgår af nedenstående oversigter.

| Forslag | Basisoverslag (mio. kr.) | Ankerbudget (mio. kr.) | Samlet anlægsbudget (mio. kr.) |
|----------------|--------------------------|------------------------|--------------------------------|
| Hovedforslaget | 313,2 | 344,5 | 407,1 |

Anlægsoverslag for hovedforslag inkl. nedjustering som følge af ændringer som følge af høringen. Beløb er i mio. kr. ekskl. moms. Prisniveau 2011 og vejindeks 169,7.

| | Samfundsøkonomi |
|----------------------------------|-----------------|
| Samlet bevilling | 407,1 |
| Nettonutidsværdi | 135,6 |
| Intern rente | 6,5 % |
| Nettogeinst pr. omkostningskrone | 0,47 |

Samfundsøkonomi for hovedforslaget inkl. nedjustering som følge af ændringer, samlet bevilling

Såfremt der ikke umiddelbart skal udarbejdes forslag til anlægslov, vil Vejdirektoratet anbefale, at linjeføringen for hovedforslaget optages på transportministerens vejplan.

Med venlig hilsen

Per Jacobsen
Vejdirektør

