

Region Syddanmark påtænker at opføre en nyt psykiatrisk afdeling ved Vejle Sygehus. Vejle kommune har valgt at pege på en placering på et langstrakt område i Grejsdalen, umiddelbart langs jernbanen Vejle/Herning/Struer (lokalplan 1065).

Sundhedsstyrelsens rekommandationer, om at nyt psykiatrisk sygehusbyggeri skal tænkes sammen med de somatiske akutmodtagelser, som i dette tilfælde er beliggende i Kolding, tilsidesættes. En gruppe borgere har, af mange årsager, peget på en alternativ placering i nærheden af Vejle sygehus hvilket, uden at alternativet er undersøgt, blankt er afvist.

Jeg, og andre borgere i Vejle kommune/Region Syddanmark, undrer os dybt over denne proces grundet placeringen langs jernbanen. Jeg har prøvet at undersøge om der, i de eksisterende regler for god psykiatrisk byggestandard, findes rekommandationer med hensyn til ekstern sikkerhed ved beliggenheden. Jeg har kontaktet både sundhedsstyrelsen samt sundhedsministeriet og fået det indtryk at også den del er decentral hvilket undrer mig. Altså findes der ikke definition for sikker placering udfra god psykiatrisk byggestandard.

De bygningsmæssige forhold har stor betydning for den sikkerhedsmæssige del og dermed trygheden for patienter og personale. For at minimere risikoen for selvmord mest muligt gøres der meget for sikkerheden omkring den interne indretning. Dette udfra indsamlet viden med hensyn til materialevalg, eksempelvis håndklædekrøge, bruseforhæng etc. Sikkerheden tænkes ind i alle hjørner og kanter.

Det er mig til dyb undring at der IKKE I dette tilfælde, klods op af en jernbane i hele nybyggeriets længde, er tænkt sikkerhed, "støj/sikkerhedshegn" til trods. Byggelinjer er tænkt tilsidesat. På den anden side jernbanen er byggelinjen 30 m. Den planlagte psykiatriske afdelings byggelinje er tænkt 10-15 m.

Grunden til min henvendelse er: hvorfor eksisterer der ikke rekommandationer for netop den fysiske placering relateret til sikkerhed? Jeg skriver dette i lyset af at der ultimo maj var et selvmord på banelegemet ved Psykiatrisk afdeling /Odense Universitetshospital og fredag den 15.06 var en personpåkørsel med dødelig udgang lige udfør den strækning hvor byggeriet her i Vejle planlægges opført. Dette var ikke en utilsigtet handling fra den dræbte mand. At der så 22.06 var et indslag i radioavisen om en fordobling af personpåkørsler på landets jernbanestrækninger i forhold til sidste år, synes jeg gjorde denne henvendelse nødvendig. Endvidere planlægges et nødvendigt åbent regnvandsbassin i umiddelbar tilknytning til byggeriet, hvilket jo ikke gør den eksterne sikkerhed bedre.

Jeg håber at sundheds- og forebyggelsesudvalget vil tage denne henvendelse, som er støtte af mange andre, seriøs op og svare mig.

Med venlig hilsen på vegne af

"beskyt Grejsdalen – byg et bedre sted" www.grejsdalen.com

Erling Bækgård

Tønnesgade 37

7100 Vejle