



Foreningen Danske DøvBlinde
Kløverprisvej 10B
2650 Hvidovre
tlf 36 75 20 96
txt 36 48 50 96
fax 36 38 85 85
mail fddb@fddb.dk
web www.fddb.dk

Socialudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K.

9. februar 2012

Handicapkørsel til døvblinde.

Handicapkørsel til brug i fritiden bevilges i dag til svært bevægelseshæmmede, som får bevilget ordningen for at sikre, at brugeren får samme tilbud som alle andre, fordi de ikke kan benytte almindelige busser og tog. Sådan har det været i mange år og Foreningen Danske DøvBlinde synes ordningen er god, men mener personkredsen bør udvides til også at inkludere døvblinde.

Når man har et dobbelt sansehandicap som døvblindhed, er det meget resursekrævende at bruge offentlige transportmidler, selv når man har kontaktperson med. Døvblinde føler sig meget isolerede, fordi det er umuligt at færdes alene. Man kan som døvblind ikke se cykler eller biler der suser forbi, og man kan ikke høre hvilken retning de kommer fra. Hvis man ikke har en kontaktperson når man skal ud, må man sige nej til fødselsdage, fritidsaktiviteter, besøg hos sine børn og børnebørn mm.

En del kommuner har skåret så kraftigt i bevilling af kontaktpersontimer, at mange især ældre kun har 3 timers kontaktperson om ugen. Den tid rækker som regel kun til lægebesøg, læsning af post og andre opgaver i hjemmet. Derfor må DøvBlinde ofte vælge at få bragt kommunal mad og kommer ikke ud af deres hjem.

Mange problemer ville blive løst, hvis døvblinde fik adgang til individuel kørsel med fx Movia. Det kunne endda spare kommunerne for en del timer til kontaktperson, da mange døvblinde især har kontaktperson med pga. vanskelighederne med at benytte offentlig transport.

Dør til dør kørsel, der har kørt som forsøg for blinde, fungerede fantastisk godt for døvblinde. De kunne rejse alene og være uafhængige af andre. Dette skyldes at Movias chauffører er uddannede til at køre med handicappede. Når man afhentes, kommer chaufføren ind og henter brugeren,

og når man er ved bestemmelsesstedet følger chaufføren også brugeren helt hen til døren.


Dette forsøg gav døvblinde en frihed de aldrig før har haft. Almindelige taxachauffører parkerer ved fortovskanten, og man kan ikke altid være sikker på, at man er ud for den dør man skal hen til. Ligeledes tør mange døvblinde ikke ringe og bestille taxa, da mange af chaufførerne ikke taler forståeligt dansk, hvis man har en svær hørenedsættelse.

Gruppen af døvblinde er meget lille. Vi taler om en gruppe på max 400, som skønnes at ville benytte sig af ordningen. Fordelt på 98 kommuner vil udgiften således være meget lille.

Foreningen Danske DøvBlinde håber, at sagen vil blive drøftet og give døvblinde mulighed for at søge om handicapkørsel til fritidsbrug, da det virkelig vil kunne give ensomme døvblinde en mulighed for at komme ud af deres hjem – og ufrivillige isolation.

Vi deltager naturligvis gerne i et møde, hvor vanskelighederne kan blive uddybet og løsninger blive drøftet.

På foreningens vegne



Kirsten Malmbak
Formand