



SKATTEMINISTERIET

j.nr. 12-133537
Dato : 28. juni 2012

Til

Folketingets Skatteudvalg

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 680 af 1. juni 2012.
(Alm. del).

Thor Möger Pedersen

/Mette Winkler

Spørgsmål:

Mener ministeren, at alle borgere og virksomheder behandles ens efter samme lovgivning? Se materiale fra Richardt Nordberg, Classic Investment Cars, foretræde for Skatteudvalget den 23. maj 2012, jf. alm. del – bilag 227 og 243.

Svar:

SKATs hovedopgave er at opkræve skatter og afgifter til staten. Indtægter, der bliver brugt til at finansiere det danske velfærdssamfund. SKAT skal i den forbindelse sikre, at borgere og virksomheder bidrager med præcist det, de hver især skal, hverken mere eller mindre.

Dette gælder naturligvis også på området med betaling af registreringsafgift af importerede brugte biler. Her skal værdien af bilerne fastsættes, forinden der kan ske beregning og dermed opkrævning af registreringsafgiften.

SKAT anvender en lang række forskellige kilder til brug for værdifastsættelsen, så det sikres, at man kommer hele vejen rundt, inden den endelige værdi af bilen fastlægges. Den afgiftspligtige værdi af et brugt køretøj skal ansættes med udgangspunkt i markedsprisen for et tilsvarende brugt køretøj i normalt vedligeholdts stand.

På SKATs hjemmeside er der en oversigt over værdifastsættelser foretaget af SKAT inden for det seneste år. Der er også en regnemaskine, hvor det er muligt selv at beregne afgiften for et konkret køretøj ud fra både køretøjets nuværende markedspris her i landet og køretøjets oprindelige nypris.

Alt dette er med til at sikre, at værdifastsættelsen af bl.a. importerede brugte køretøjer sker på så ensartet og forudsigelig vis for landets borgere og virksomheder som muligt.

Set i lyset af det meget store antal af ekspeditioner, som hvert år går gennem motorcentrene, kan det ikke udelukkes, at der i enkeltstående tilfælde kan opstå situationer, hvor SKATs afgørelser kan give anledning til spørgsmål. Det er imidlertid i disse situationer, at det nuværende system med remonstration og klageadgang har sin berettigelse, idet borgerne herved får mulighed for at få vurderet deres sag i flere omgange.

Afslutningsvis skal jeg henvise til mit svar på spørgsmål 679, hvoraf det fremgår, at værdifastsættelsen af replica biler fortrinsvis er samlet ét sted i SKAT. Dette er selvsagt også medvirkende til at sikre, at de fastsatte værdier af replica biler bliver så korrekte, ensartede og forudsigelige på landsplan som muligt.

