

---

**Fra:** Classic Investment Cars [mailto:info@cic-auto.com]  
**Sendt:** 22. maj 2011 19:59  
**Til:** TS Ib Rasmussen  
**Emne:** AC Cobra Replica  
**Prioritet:** Høj

Kære Ib Rasmussen

Tak for behagelig telefonsamtale torsdag den 19. maj 2011 kl. 10:00.

I henhold til aftale fremsendes denne mail, med ønske om møde omhandlende 2 stk. AC Cobra Replica solgt af undertegnede via Classic Investment Cars samt ønske om belysning af yderligere beslægtede punkter.

**Ønsker møde om:**

1. Forskelsbehandling -dokumentation medbringes.
2. Gennemgang af Trafikstyrelsens sagsbehandling på 2 stk. AC Cobra Replica  
6E65C151538, FS408-001417  
4R03T336834, SKAT A-Nr. 5888/64-2006

**Ønsker desuden nedenstående gensidigt belyst:**

3. EU harmoniserede regler for fritidskøretøjer/veteran.
4. Mulighed for etablering af arbejdsgruppe omhandlende nedenstående med repræsentanter fra det offentlige og private.

Som forhandler af klassiske biler har jeg oplevet store udfordringer omkring Trafikstyrelsens godkendelser og tilbagetrækning af samme, hvilket har påvirket mig følelsesmæssigt og økonomisk, på de 2 omhandlende biler, hvor kunderne har krævet handlerne ophævet.

Den først solgte AC Cobra Replica sort solgt 2006 er en verserende sag som pt. beløber sig til mere end kr. 50.000,- i advokatbistand. En fortsat aktiv sag i behandling med stort erstatningskrav der vil knække mig økonomisk og dermed også en hvis del som menneske efter et ellers langt arbejdsomt liv med fallit til følge.

Den anden solgt AC Cobra Replica sølv solgt efteråret 2009 til en udenlandsdansker med midlertidig adresse i Monaco og oprindelse i Borup. Da køber er udstationeret i Monaco frem til 2012 valgte han at købe bilen uden omregistrering. Efterfølgende kom der brev om "tilbagetrækning af godkendelse" efteråret 2009. Efter ca. ½ år med kørende sag på først solgte AC Cobra Replica, valgte jeg at underrette køber i Monaco august 2010, der straks ønskede handlen ophævet. Jeg havde ikke psyke til endnu en sag og lod handlen gå tilbage.

Der kører adskillige fuldstændig tilsvarende AC Cobra Replica på gaden, som er godkendt og på nummerplader. Det er ikke med ønske om at skade mine medmennesker, men med ønske om at lovgivningen gælder lige for alle. Når der til stadighed godkendes AC Cobra Replica, så må der være sket en fejltagelse i min sag.

Det vil være ønskeligt hvis visheden for godkendelse i fremtiden kendes inden biler tages til landet, og hvis sagerne behandles ens i hele landet. Det er en stor omkostningsmæssig byrde at tage en bil hjem som først godkendes og sælges, når godkendelsen siden trækkes tilbage.

Som borger i det danske samfund handler man i god tro, sælger bilen i den gode tro at bilen er registreret og godkendt, og køber forventer at bilen er registreret og godkendt. Det efterspil der kommer når bilen siden får trukket sin godkendelse tilbage burde således ikke have hos virksomheder og borgere. Det kan godt føles som en krænkelse af retssikkerheden, ulige behandling og personlig forfølgelse når sagerne ikke behandles ens.

Når en bil først har været registreret igennem længere tid, så burde man vinde hævde på registreringen.

Ved en senere tilbagetrækning af godkendelsen burde det retsmæssige efterspil ikke ramme den borger/virksomhed, som har handlet i god tro.

Måske det er en udfordring for EU at kigge på begrænsningen af den ellers så ønskede frie handel indenfor EU. De danske regler umuliggør fri handel og bevægelighed indenfor EU eftersom ingen tør tage, ikke tidligere godkendte bilmodeller til Danmark, da man som borger ikke kan være sikker på godkendelse. Jeg har overvejet mange indgangsvikler gennem EU, forskelsbehandling, menneskerettigheder, hindring af fri handel, men som telefonisk forklaret, vil jeg starte hvor beslutningerne er taget.

Voksne mennesker med hang til klassiske biler og dermed international kulturhistorie, er for flertallets vedkommende voksne mennesker der gennem et langt arbejdsliv ønsker at udleve en drengedrøm. Voksne mennesker som har opsparet den fornødne kapital og allerede har lagt sin del i statskassen. Altså ikke 'Brian-typen' som skal køre hurtig bil på prøveplader eller udenlandske plader.

Hvad angår Trafikstyrelsen, har flere af mine kontaktflader inklusiv jeg selv oplevet meget stærke reaktive holdninger på biler som efter myndighedernes vurdering ikke er standard. Der er ligeledes eksempler på, at entusiaster ønsker at forbedre bremses ved skift fra tromler til skivebremser, bedre styretøj, forstærket undervogn m.v. Men det opfattes som konstruktive ændringer der enten betragtes som ulovlige eller takseres til ekstra høj afgift hos SKAT frem for sikrere køretøjer på gaden.

Ligeledes er der eksempler på replica køretøjer, som er en nyere kopi af et gammelt køretøj og dermed faktisk er langt mere trafik sikkert end de gamle originaler, men disse bliver for nogle afvist og for andre godkendt. Vores nabolande som Sverige, Tyskland, ja hele EU er lande vi betragter som vestlige og gerne vil sammenlignes med på mange andre områder, med bl.a. samme værdisæt og ønske om høj sikkerhed på vejene. Disse lande har masser af spændende biler kørende, som ikke kan godkendes i Danmark. At forsøge en godkendelse kræver mange års hårdt arbejde med crash test, ingeniørberegninger og en pung så stor som ingen har -og dog kan andre få dem igennem!

Gennem mit faglige virke, klubarbejde og branche kontakt har jeg stor kontaktflade med mange entusiaster, så jeg vil kunne tale på manges vegne, hvis vi kunne etablere en arbejdsgruppe, hvilket jeg vil tage initiativ til gennem Transportministeriet.

Jeg har mange forslag til input i en evt. arbejdsgruppe med repræsentanter fra det offentlige og private, så vi kunne få et enkelt regelsæt der afspejler befolkningens ønsker, Trafikstyrelsens krav til sikkerheden og penge i Statskassen.

Håber på hurtigt svar samt aftale om møde.

Glad bil-hilsen / Best regards:

**Richardt Nordberg**



**Classic Investment Cars**

Classic Investment Cars

E-mail: [info@cic-auto.com](mailto:info@cic-auto.com)

Tlf. +45 606 505 04

Website: [www.cic-auto.com](http://www.cic-auto.com)

---

**Fra:** Classic Investment Cars [mailto:info@cic-auto.com]  
**Sendt:** 3. august 2011 00:11  
**Til:** 'TS Steen Jonssen'  
**Cc:** 'TS Leif Lorenzen'; 'TS Ib Rasmussen'; 'TS Peter Dyrelund Jakobsen'  
**Emne:** SV: "Cobra-køretøjer"

Steen Jonssen

Kvitterer hermed for modtagelsen af din mail af 2. august 2011.

Takker samtidig for skriftlig bekræftelse på, at Trafikstyrelsen ikke har foretaget sagsbehandling af mine køretøjer. Du skriver; " Efter afmeldingen er der ikke anledning for Trafikstyrelsen til at foretage en behandling af sagen, idet der ikke er grund til at vurdere de sikkerhedsmæssige forhold vedr. et afmeldt køretøj, som ikke har adgang til at køre på vejene". Der er tale om 2 stk. køretøjer der med et trylleslag efter 4 års godkendelse til kørsel på vej, ikke kan genindregistreres og dermed mister sin værdi som køretøj. Jeg ser det fortsat som en krænkelse af forvaltningsloven.

Det svarer til, at have givet offentlig byggetilladelse til at bygge 1. sal på et hus i et område, hvor der normalt kun må bygges i et plan. Så sættes huset til salg og ejerne flytter til nyt hus, men fordi huset står tomt, så kan huset beordres nedrevet da det ikke er i brug.

I henhold til forvaltningsloven vil jeg således gøre hjemmel på lighedsgrundsætningen og gøre krav på fremsætning og dokumentation på de administrative processer, der danner grundlag for godkendelse af de mange andre kørende replicas, af typen AC Cobra, Jaguar C-Type, Bugatti, Mercedes 300SL m.m., som jeg har fremvist dokumentation på ved møde med Trafikstyrelsen fredag den 17. juni 2011.

Ligeledes gør jeg krav på fremsætning af dokumentation på de administrative processer, der danner grundlag for kendelsen på mine 2 replicas.

Tredje krav er fremsætning af dokumentation på de administrative processer, der danner grundlag for godkendelse af de i år godkendte AC Cobra replicas, som Trafikstyrelsen på mødet den 17. juni 2011 gav udtryk for, af de godt havde kendskab til.

Dette skriv sendes ligeledes til ombudsmanden, da Trafikstyrelsen fastholder sin afgørelse, sammen med sagens øvrige dokumentation.

Glad bil-hilsen / Best regards:

**Richardt Nordberg**



Classic Investment Cars

Classic Investment Cars  
E-mail: [info@cic-auto.com](mailto:info@cic-auto.com)  
Tlf. +45 606 505 04  
Website: [www.cic-auto.com](http://www.cic-auto.com)

---

**Fra:** TS Steen Jonssen [<mailto:sjo@trafikstyrelsen.dk>]  
**Sendt:** 2. august 2011 13:56  
**Til:** [info@cic-auto.com](mailto:info@cic-auto.com)  
**Cc:** TS Leif Lorenzen; TS Ib Rasmussen; TS Peter Dyrelund Jakobsen  
**Emne:** "Cobra-køretøjer"

Til Richard Nordberg,

Trafikstyrelsen har modtaget Deres mail af 22. juli 2011 og Deres referat af 26. juli 2011 af møde i Trafikstyrelsen den 17. juni 2011 om sagen vedr. to "Cobra-køretøjer".

Trafikstyrelsen har noteret Deres heri tilkendegivne synspunkter. Som helhed giver Deres henvendelser ikke Styrelsen anledning til at ændre tidligere afgørelser i de to sager.

For så vidt angår Deres kritik af Styrelsens sagsbehandling kan følgende oplyses:

Vedr. køretøjet med stelnummer 6E65C151538 klager De bl.a. over, at Trafikstyrelsen lukker sagen samme dag (16. februar 2010), som sagen modtages fra SKAT "uden sagsbehandling". Trafikstyrelsens lukning af sagen skyldtes, at køretøjet var afmeldt den 10. december 2009. Efter afmeldingen er der ikke anledning for Trafikstyrelsen til at foretage en behandling af sagen, idet der ikke er grund til at vurdere de sikkerhedsmæssige forhold vedr. et afmeldt køretøj, som ikke har adgang til at køre på vejene.

Tilsvarende gælder, at køretøjet med stelnummer 4R03T336834 blev afmeldt den 16. december 2009, hvorefter Trafikstyrelsen ikke har anledning til at foretage en konkret sagsbehandling på dette køretøj.

Herudover gælder for alle køretøjer, at Trafikstyrelsen er klageinstans i forhold til syn foretaget af godkendte synsvirksomheder landet over. Styrelsen må derfor være meget tilbageholdende med at udtale sig konkret om forhold, som senere kan blive indbragt for Styrelsen som en klagesag, idet styrelsen ellers vil være inhabil i klagesagsbehandlingen. Vi medgiver, at Færdselsstyrelsen burde have meddelt Dem dette i forbindelse med telefonsamtalen den 27. oktober 2006.

Med venlig hilsen

Steen Jonssen  
Chefkonsulent, Bilsyn

**Trafikstyrelsen**  
**Danish Transport Authority**  
Vejtransport  
Gammel Mønt 4  
DK-1117 København K

Tlf.: +45 7226 7063  
Fax: +45 3369 0548

e-mail: [sjo@trafikstyrelsen.dk](mailto:sjo@trafikstyrelsen.dk)  
[www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk)

## Jette Marlene Hansen

---

**Fra:** Classic Investment Cars [info@cic-auto.com]  
**Sendt:** 5. august 2011 00:42  
**Til:** Rene Christensen  
**Emne:** AC Cobra

Hej René

I henhold til min mail af 3. august stiller jeg krav til Trafikstyrelsen om dokumentation på 3 punkter. Vil der være idé i, at udbede om et fjerde supplerende krav?

**Fremsætning af dokumentation på de administrative processer, der danner grundlag for godkendelse af nedenstående 2 typer køretøjer.**

Tillader mig at spørge dig til råds... ellers har du noget mere krudt til det forslag du vil arbejde på.

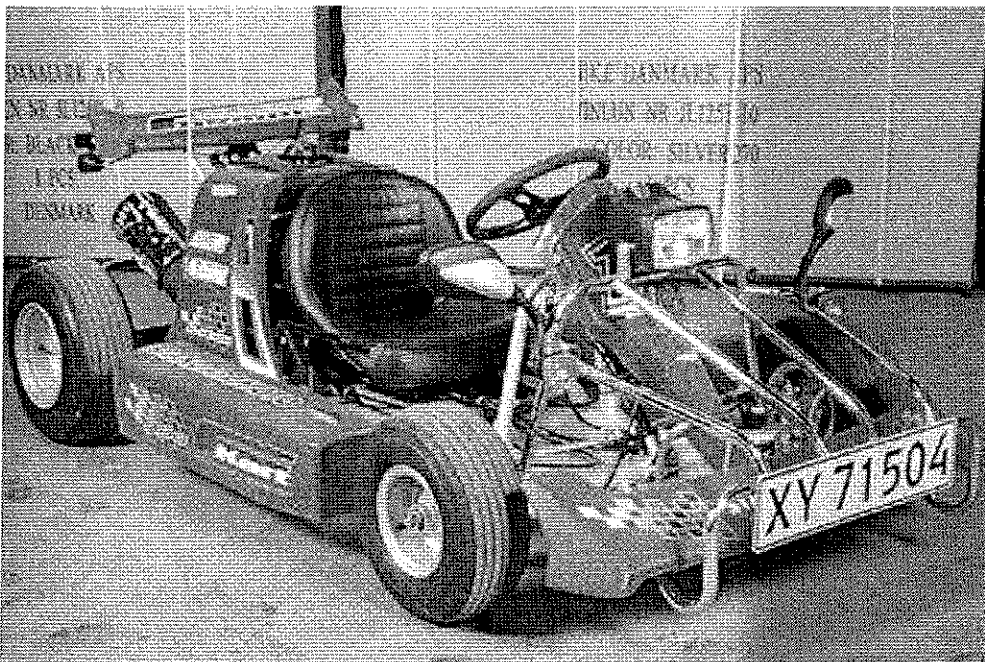
Jeg stiller gerne op til en køreteknisk test på lukket anlæg med mine 2 AC Cobra's mod nedenstående 2 køretøjer.m  
☺

Tidligere har Trafikstyrelsen slået på sikkerhed, test og dokumentation... jeg tør godt køre en AC Cobra på de danske motorveje med en undervogn som er stram og skivebremser på alle 4 hjul og som kan indregistreres i ALLE andre EU lande, USA og selv vores restriktive naboer Sverige, men ingen får mig i en F-Kart som også må køre på de danske motorveje med massive hjul og 1 til 1 styring, mekanisk kabeltræk til bremserne der er bygget spinklere en de go-karts der bruges til lukket baneanlæg. Har selv ejet en F-kart så jeg ved hvad jeg taler om!

Der er ej heller airbags eller ABS bremser på nedenstående køretøjer og ej heller katalysator på den benzindrevne F-Kart... til gengæld er der afgiftslempelse på begge køretøjer for indvendigt justerbare spejle -kig på "bilernes" konstruktion og overvej begrebet indvendigt justerbar spejle!



<http://www.golf.dk/content/golfbilernes-porsche>  
<http://www.garia.com/vehicules/the-garia-monaco/>



<http://www.f-kart.dk/>

Glad bil-hilsen / Best regards:

**Richardt Nordberg**





## Classic Investment Cars

Classic Investment Cars  
E-mail: [info@cic-auto.com](mailto:info@cic-auto.com)  
Tlf. +45 606 505 04  
Website: [www.cic-auto.com](http://www.cic-auto.com)

Steen Jonssen

Kvitterer hermed for modtagelsen af din mail af 2. august 2011.

Takker samtidig for skriftlig bekræftelse på, at Trafikstyrelsen ikke har foretaget sagsbehandling af mine køretøjer. Du skriver; "Efter afmeldingen er der ikke anledning for Trafikstyrelsen til at foretage en behandling af sagen, idet der ikke er grund til at vurdere de sikkerhedsmæssige forhold vedr. et afmeldt køretøj, som ikke har adgang til at køre på vejene". Der er tale om 2 stk. køretøjer der med et trylleslag efter 4 års godkendelse til kørsel på vej, ikke kan genindregistreres og dermed mister sin værdi som køretøj. Jeg ser det fortsat som en krænkelse af forvaltningsloven.

Det svarer til, at have givet offentlig byggetilladelse til at bygge 1. sal på et hus i et område, hvor der normalt kun må bygges i et plan. Så sættes huset til salg og ejerne flytter til nyt hus, men fordi huset står tomt, så kan huset beordres nedrevet da det ikke er i brug.

I henhold til forvaltningsloven vil jeg således gøre hjemmel på lighedsgrundsætningen og gøre krav på fremsætning og dokumentation på de administrative processer, der danner grundlag for godkendelse af de mange andre kørende replicas, af typen AC Cobra, Jaguar C-Type, Bugatti, Mercedes 300SL m.m., som jeg har fremvist dokumentation på ved møde med Trafikstyrelsen fredag den 17. juni 2011.

Ligeledes gør jeg krav på fremsætning af dokumentation på de administrative processer, der danner grundlag for kendelsen på mine 2 replicas.

Tredje krav er fremsætning af dokumentation på de administrative processer, der danner grundlag for godkendelse af de i år godkendte AC Cobra replicas, som Trafikstyrelsen på mødet den 17. juni 2011 gav udtryk for, af de godt havde kendskab til.

Dette skriv sendes ligeledes til ombudsmanden, da Trafikstyrelsen fastholder sin afgørelse, sammen med sagens øvrige dokumentation.

Glad bil-hilsen / Best regards:

**Richardt Nordberg**



## Classic Investment Cars

Classic Investment Cars  
E-mail: [info@cic-auto.com](mailto:info@cic-auto.com)  
Tlf. +45 606 505 04  
Website: [www.cic-auto.com](http://www.cic-auto.com)

**Fra:** TS Steen Jonssen [<mailto:sjo@trafikstyrelsen.dk>]

**Sendt:** 2. august 2011 13:56

**Til:** [info@cic-auto.com](mailto:info@cic-auto.com)

**Cc:** TS Leif Lorenzen; TS Ib Rasmussen; TS Peter Dyrelund Jakobsen

**Emne:** "Cobra-køretøjer"

Til Richard Nordberg,

Trafikstyrelsen har modtaget Deres mail af 22. juli 2011 og Deres referat af 26. juli 2011 af møde i Trafikstyrelsen den 17. juni 2011 om sagen vedr. to "Cobra-køretøjer".

Trafikstyrelsen har noteret Deres heri tilkendegivne synspunkter. Som helhed giver Deres henvendelser ikke Styrelsen anledning til at ændre tidligere afgørelser i de to sager.

For så vidt angår Deres kritik af Styrelsens sagsbehandling kan følgende oplyses:

Vedr. køretøjet med stelnummer 6E65C151538 klager De bl.a. over, at Trafikstyrelsen lukker sagen samme dag (16. februar 2010), som sagen modtages fra SKAT "uden sagsbehandling". Trafikstyrelsens lukning af sagen skyldtes, at køretøjet var afmeldt den 10. december 2009. Efter afmeldingen er der ikke anledning for Trafikstyrelsen til at foretage en behandling af sagen, idet der ikke er grund til at vurdere de sikkerhedsmæssige forhold vedr. et afmeldt køretøj, som ikke har adgang til at køre på vejene.

Tilsvarende gælder, at køretøjet med stelnummer 4R03T336834 blev afmeldt den 16. december 2009, hvorefter Trafikstyrelsen ikke har anledning til at foretage en konkret sagsbehandling på dette køretøj.

Herudover gælder for alle køretøjer, at Trafikstyrelsen er klageinstans i forhold til syn foretaget af godkendte synsvirksomheder landet over. Styrelsen må derfor være meget tilbageholdende med at udtale sig konkret om forhold, som senere kan blive indbragt for Styrelsen som en klagesag, idet styrelsen ellers vil være inhabil i klagesagsbehandlingen. Vi medgiver, at Færdselsstyrelsen burde have meddelt Dem dette i forbindelse med telefonsamtalen den 27. oktober 2006.

Med venlig hilsen

Steen Jonssen  
Chefkonsulent, Bilsyn

**Trafikstyrelsen**  
**Danish Transport Authority**  
Vejtransport  
Gammel Mønt 4  
DK-1117 København K

Tlf.: +45 7226 7063  
Fax: +45 3369 0548

e-mail: [sjo@trafikstyrelsen.dk](mailto:sjo@trafikstyrelsen.dk)  
[www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk)