



SKATTEMINISTERIET

Kommissionens forslag til revision af energibeskatningsdirektivet

SAU den 17. november 2011



- Strukturen i energibeskatningsdirektivet er ikke designet til at sikre en målrettet beskatning, som kan understøtte EU's energi- og klimapolitiske mål
- Direktivet giver forkerte incitamentter, som er i modstrid med EU's energi- og klimapolitiske mål
- De gældende minimumssatser, som er baseret på vægt eller volumen afspejler ikke energiprodukternes energi- eller CO2 indhold
- Kul har en lavere sats end fyringsolie i forhold til energi indhold og CO2 indhold og en lavere sats end naturgas i forhold til CO2 indhold
- Diesel har en lavere minimumsafgift end benzin i forhold til energi og CO2 indhold
- Bio brændstoffer, som er CO2 neutrale og har et lavere energiindhold end fossile brændstoffer, beskattes på samme niveau som benzin og diesel pr. liter.. Mulighed for afgiftsreduktioner efter komplicerede statsstøtteregler

Gældende minimum afgifter efter GJ og CO2 indhold i brændsler og brændstoffer



SKATTEMINISTERIET

	Gældende min. satser efter	Gældende min. satser efter
	GJ indhold	CO2 indhold
Fyringsolie	0,59 eur/GJ	8,1 eur/t CO2
Kul	0,15 eur/GJ	1,58 eur/t CO2
Natur gas	0,15 eur/GJ	2,7 eur/t CO2
Benzin	10,9 eur/GJ	158 eur/t CO2
Ethanol	17 eur/GJ	-
Diesel	9,4 eur/GJ	126 eur/t CO2



Konklusionen er, at det gældende direktiv

- begunstiger brændsler med et højt CO2 indhold som kul og straffer brug af brændsler med mindre CO2 indhold som olie, naturgas og især biobrændstoffer
- beskatter ikke brændsler på en neutral måde i forhold til deres energiindhold (fyringsolie beskattes højere end kul og naturgas per GJ og ethanol beskattes højere end benzin)
- begunstiger brændsler, som bør reduceres af miljømæssige årsager og straffer brændsler og brændstoffer som burde forøges
- Dette giver incitament, som er i modstrid med EU's energi- og klimapolitiske mål



- Der mangler koordinering mellem energibeskatningen og EU's kvotehandelssystem (ETS)
- Nogle sektorer er fritaget for afgifter og er ikke omfattet af kvotehandelssystemet (f.eks. landbruget og små kraftværker under 20 MW)
- Andre belastes både med afgifter og kvotepriser – såkaldt dobbeltregulering, der fører til ekstra omkostninger, uden at CO2 udslippet reduceres
- En omkostnings effektiv CO2 reduktion forudsætter, at alle emissioner skal belastes enten med kvotepriser eller med afgifter på samme niveau.
- Direktivet er ikke designet til at sikre disse mål



Forslaget har til formål at rette op på disse problemer

- Der foreslås en opdeling i den gældende beskatning i en energikomponent, der beregnes efter energiindholdet (GJ) og i en CO2 komponent, der beregnes efter CO2 indholdet i de forskellige brændsler og motorbrændstoffer
- En ensartet energiafgift på 0,15 eur/GJ på alle brændsler til opvarmning og off-road motordrift og en højere energiafgift på motorbrændstoffer til vejformål (9,6 eur/GJ på benzin og diesel i 2018). Dieselaafgiften foreslås forhøjet gradvist til benzin afgiften
- En ensartet CO2 afgift på 20 eur/tCO2 på alle brændsler til opvarmning og for alle motorbrændstoffer (ikke på electricitet og biobrændstoffer og biobrændsler, der opfylder gældende bæredygtighedskriterier)
- Hvis medlemsstaterne anvender højere afgifter end minimumsafgifterne skal energi og CO2 afgiften være på et ensartet højere niveau for alle brændsler og motorbrændstoffer i 2023



	Gældende minimumsafgifter for erhverv	Foreslåede minimumsafgifter i EBD enheder
Fyringsolie	21 eur/1000l	57,4 eur/1000l
Kul	0,15 eur/GJ	2.04 eur/GJ
Natur gas	0,15 eur/GJ	1,27 eur/GJ
Benzin	359 eur/1000l	359 eur/1000l
Ethanol	359 eur/1000l	207 eur/1000l
Diesel	330 eur/1000l	390 eur/1000l
Bio diesel	330 eur/1000l	317 eur/1000l

Foreslåede minimumsafgifter sammenholdt med danske afgifter



SKATTEMINISTERIET

Opvarmningsbrændsler	Energi komponent	CO2 komponent
EU forslag	0,15 eur/GJ	20 eur/t CO2
DK Husholdninger 2010	7,6 eur/GJ	20,7 eur/t CO2
DK erhverv 2010	0,6 eur/GJ	20,7 eur/t CO2
DK erhverv 2013	1,15 eur/GJ	22 eur/t CO2
Motor brændstoffer	Benzin	Diesel
EU forslag i EBD enheder	359 eur/1000 l (9,6 eur/GJ+20 eur/t CO2)	390 eur/1000 l (9,6 eur/GJ+20 eur/t CO2)
DK satser justeret til benzin afgift (2011 niveau)	577 eur/1000 l (16 eur/GJ+21 eur/t CO2)	From 433 eur/1000 l to 627 eur/1000 l



Dobbeltreguleringsproblemet med afgifter og kvoter foreslås løst ved at

- Der indføres en obligatorisk fritagelse for CO2 afgift af brændsler der er omfattet af EU CO2 kvotesystem
- Der foreslås ingen CO2 afgift på elektricitet, idet CO2 kvotepriserne antages at være overvæltet i elpriserne. Herved undgås dobbeltregulering. (Den danske el CO2 afgift er ophævet og erstattet af en energispareafgift)
- Med henblik på at sikre ligestilling med virksomheder, som får gratis kvoter (efter carbon leakage reglerne) indføres et bundfradrag i CO2 afgiften for virksomheder, som er uden for kvotesystemet, men som ville være omfattet af carbon leakage reglerne (hvis de var store nok). Har lighedspunkter med danske bundfradrag for energiintensive erhverv.



- Fritagelsen for landbrug ophæves, og der indføres en energif afgift på 0,15 eur/GJ og en CO2 afgift på 20 eur/t CO2. Den gældende danske CO2 afgift er i 2011 ca. 21 eur/tCO2 og energif afgiften er på 0,15 eur/GJ
- Landbrug ikke omfattet af carbon leakage reglerne, herunder drivhusgartnerne. Danske drivhusgartnere, med anlæg under 20MW vil ikke kunne få bundfradrag. Gratis kvoterne til gartnere over 20MW udfases til 2020. Herefter ligestilling
- Biobrændsler og biobrændstoffer er fri for CO2 afgift (bæredygtighedskriterier). Indtil 2023 kan der ydes hel eller delvis afgiftsfritagelse for energif afgiften for biobrændsler på betingelse af statsstøttegodkendelse. Herefter alene den naturlige afgiftsfordel (CO2 neutral og lavere energiindhold)
- Eksisterende dobbeltbelastning med kvoteregulering og CO2 afgifter for varme fra fjernvarmeværker og kraftvarmeværker bortfalder
- Fritagelse for elafgift for skibe ved kaj, der køber landstrøm
- Nye regler vedrørende standardtanke



- Strukturen i Kommissionens forslag flugter i hovedtræk med den struktur, som er i den danske energi og CO2 beskatning
- Minimumsafgifterne for brændsler beregnes med ensartede satser efter energi og CO2 indhold, og forhøjes betydeligt især som følge af CO2 komponenten, som for en række lande først indføres fra 2021. Samme beregningsprincip anvendes, hvis de nationale afgifter er højere end minimumsafgifterne
- Afgiften på diesel beregnes med samme energi- og CO2 satser som benzin, også når benzinsatsen er højere end minimumsafgiften. På grund af højere energi- og CO2 indhold per liter bliver afgiften på diesel ca 8-9 pct højere per liter end benzin



SKATTEMINISTERIET

Tak for opmærksomheden
