

# Vejgodstransportens syn på kørselsafgifter

v/ Adm. direktør Erik Østergaard, DTL

TØF: Road Pricing og Kørselsafgifter  
10. november 2011



# Hvorfor kørselsafgifter?



# Bæredygtig transport december 2008

---



## Grønne bilskatter – planen fra 2009:



- **Lovforslag 2009-10**
- **Lastbiler omfattes fra 2011**
- **Personbiler fra 2015**
- **Baseret på hollandske erfaringer/GPS-teknologi**
- **Provenuneutralt**

# Hvad skete?

- Lovfors ~~X~~ 2009-10
- Lastb ~~X~~ (le ~~X~~ m)attes fra 2011 → Tidligst 2014
- Person ~~X~~ r fra 2015
- Baseret ~~X~~ hollandske erfaringer/GPS-teknologi
- Provent ~~X~~ utralt

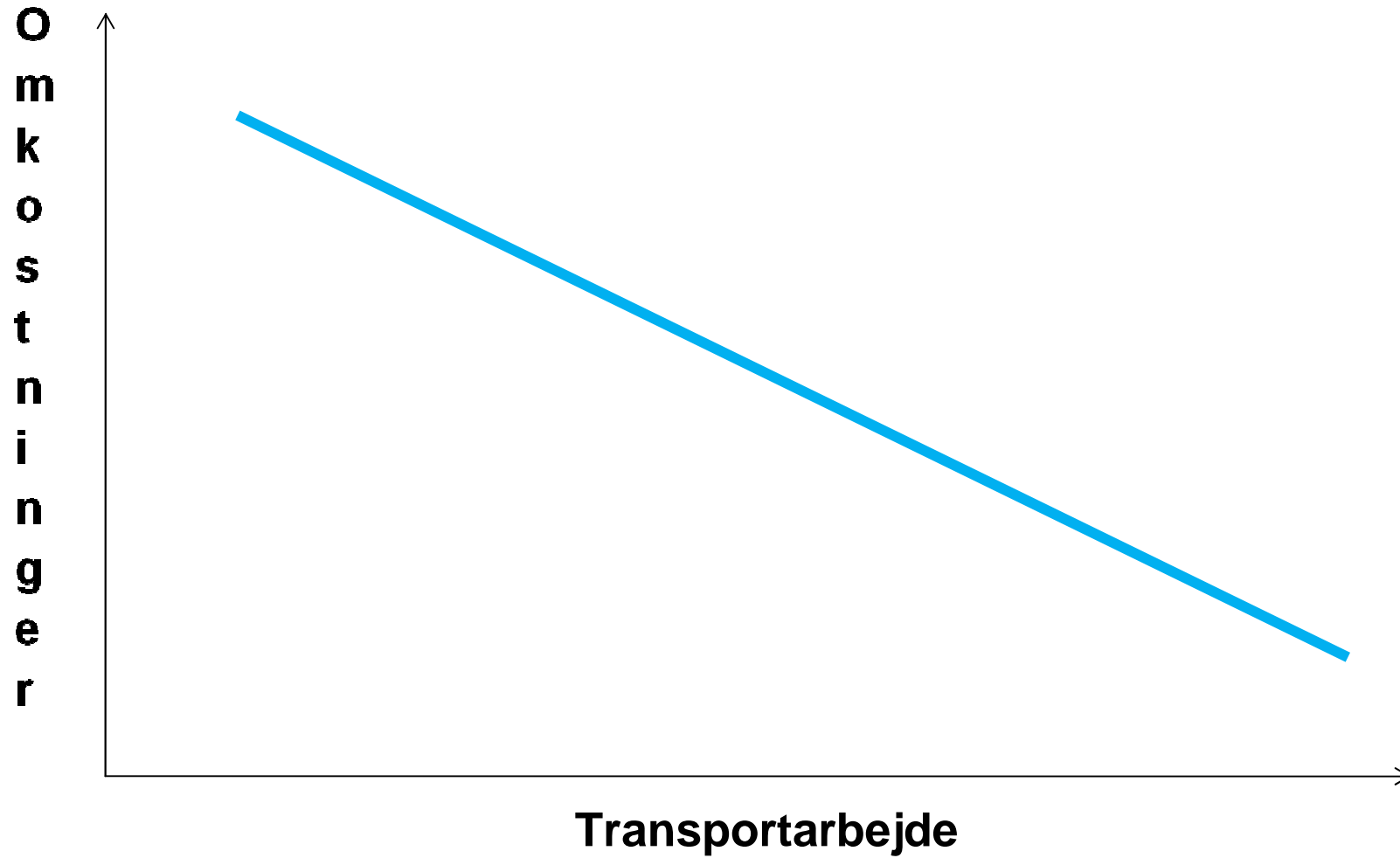
# Formålet med en kørselsafgift

---



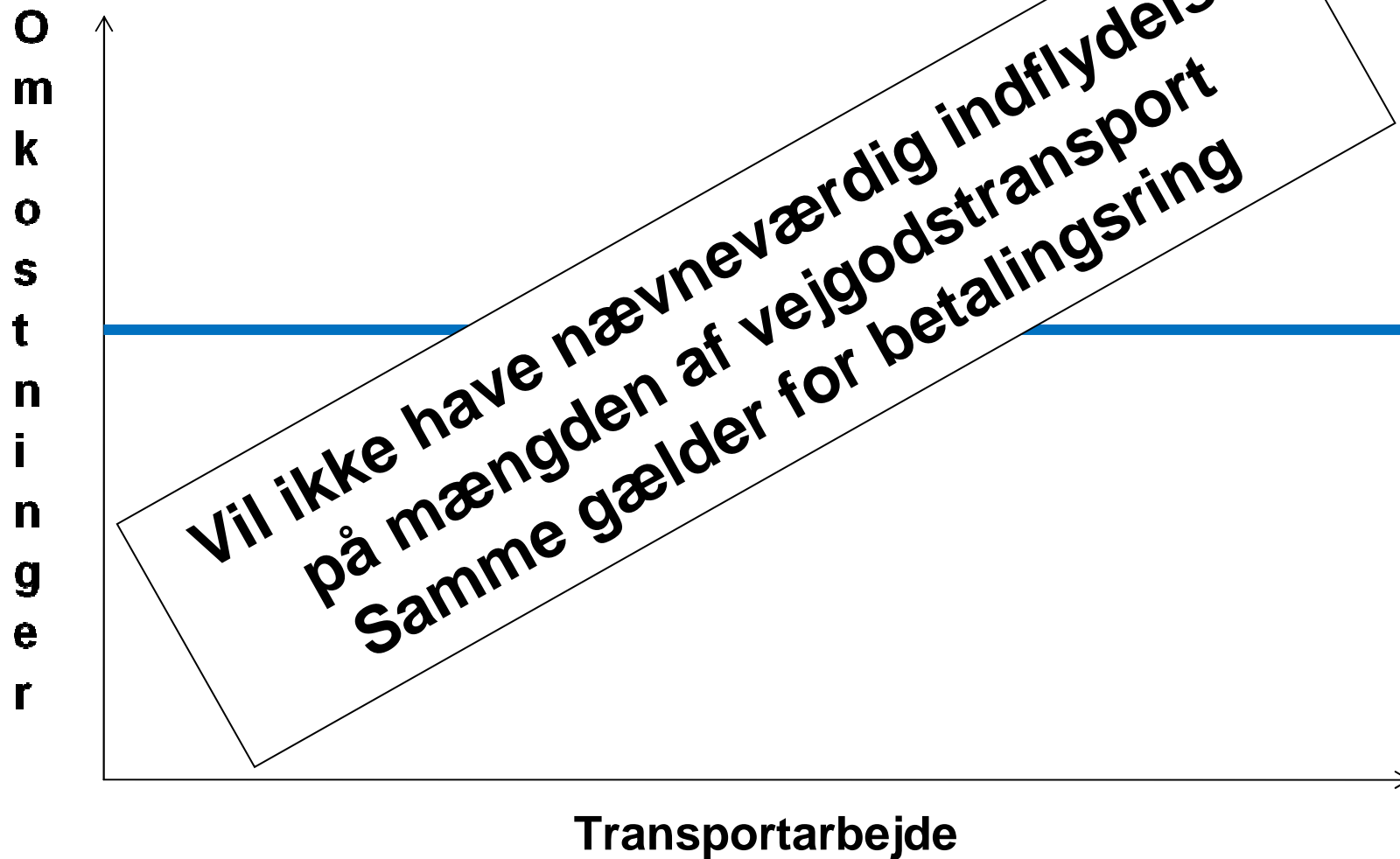
- **Miljø**
- **Trængsel**

# Elasticitet på personbilstransport



Kilde: DTL

# Elasticitet på vejgodstransport



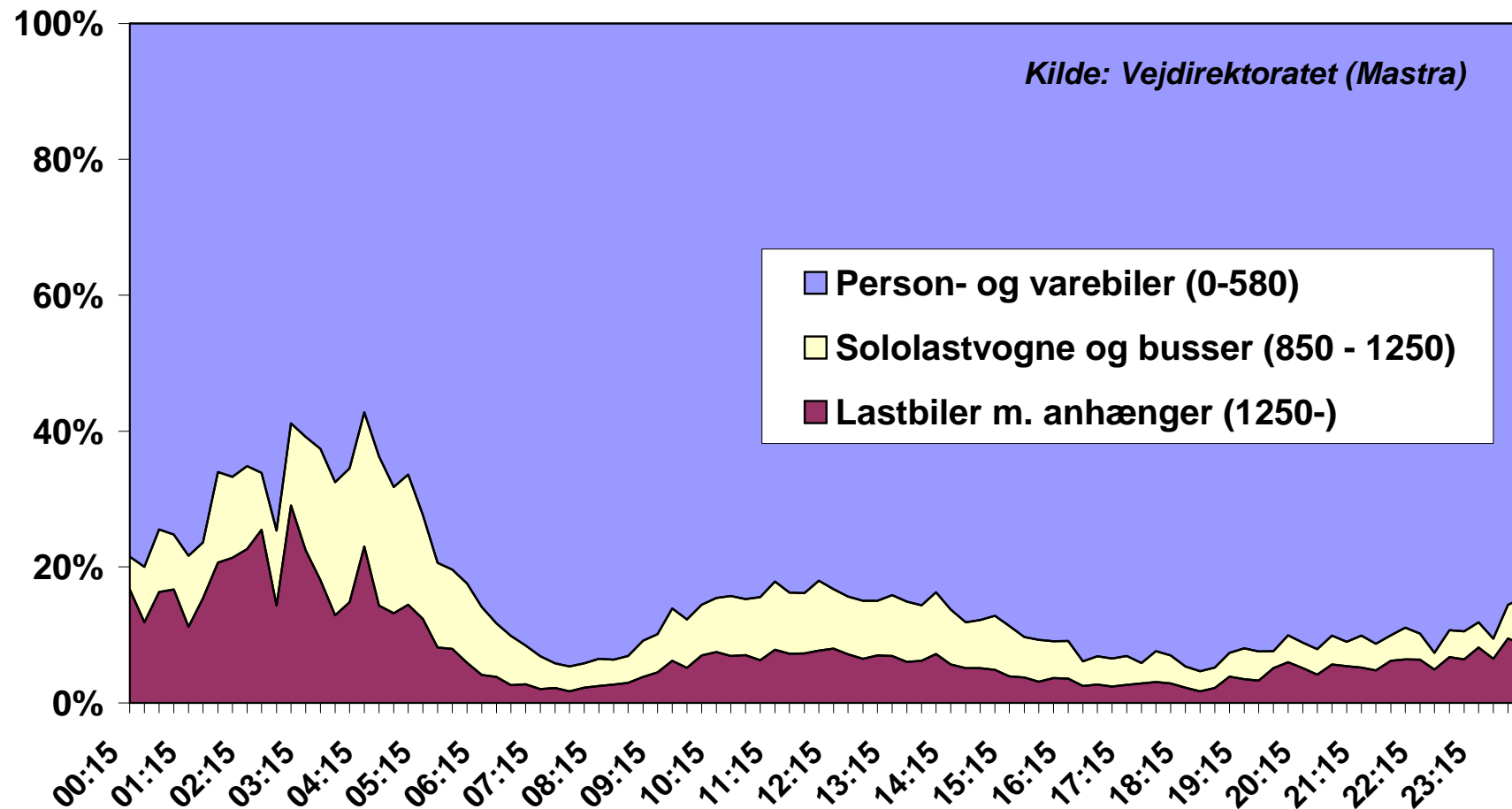
Kilde: DTL



# Trafiksammensætning på Køge Bugt-motorvejen



Relativ fordeling af biltyper over tid  
(Hverdagsgennemsnit uge 38 2003 - Retning mod København)



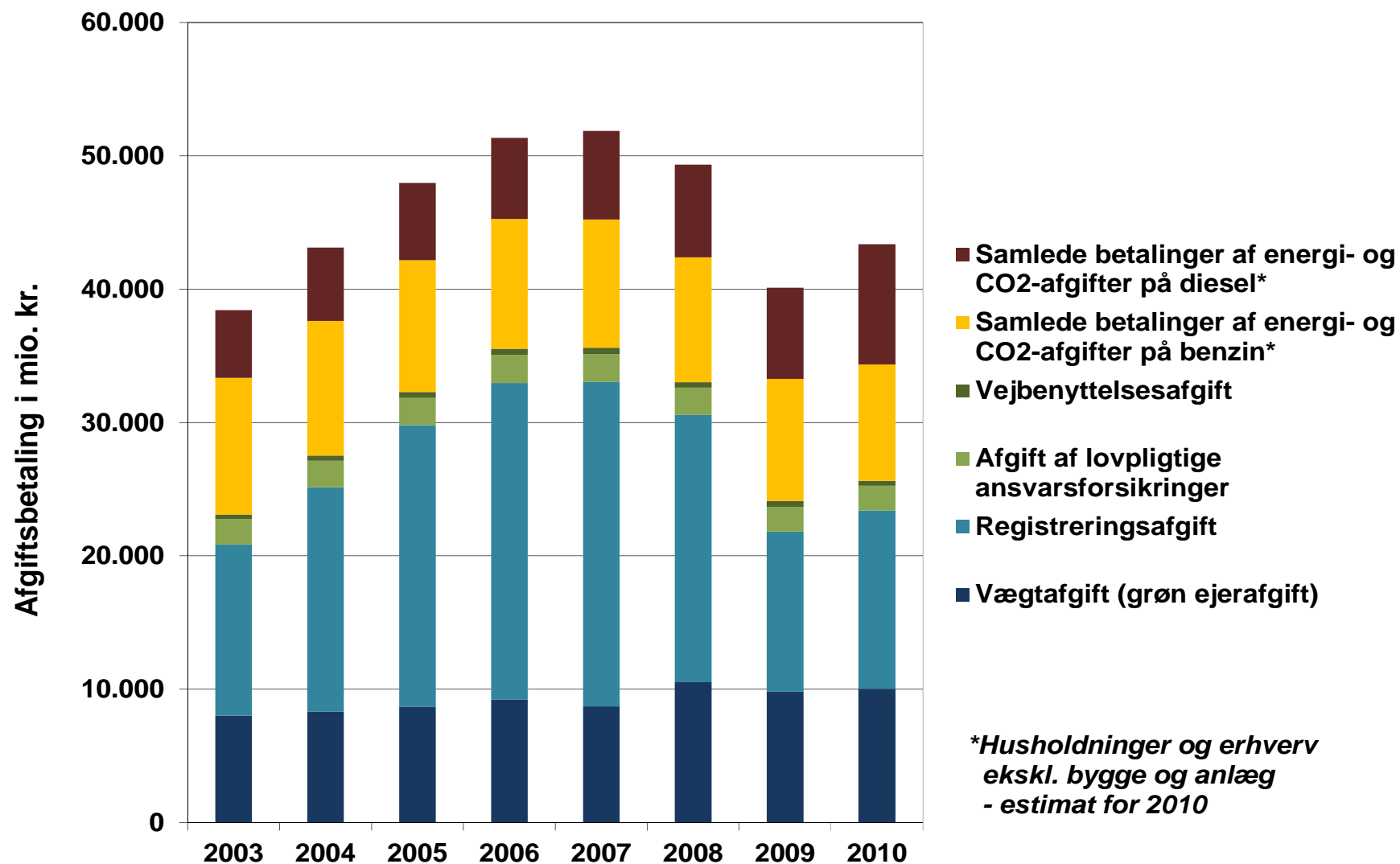
# Formålet med en kørselsafgift

- ~~U~~
- ~~T~~agsgel

**SKAT !**



# Bilisters samlede afgiftsbetaling



# Kørselsafgift for lastbiler



- Nuværende vejbenyttelsesafgift Kr. 400 mio.
- Forårspakke 2.0 (2009) Kr. 600 mio.
- Anslåede årlige driftsforøgelse gennem roadpricing Kr. 400 mio.
- I alt Kr. 1.400 mio.

• Svarende til en omkostningsstigning for erhvervet med "hilsen" fra

**S/SF: + 1,5 mia. = i alt 2,9 mia. = 625%**

**"There is no such thing as a free lunch!" Uanset om det er 1,4 mia. eller 2,9 mia. kommer forbrugerne i sidste ende til at betale regningen**

# Kørselsafgift og bompenge

+ Skatteindtægt

- Kostbare systemer



# Omkostninger ved afgiftsopkrævning

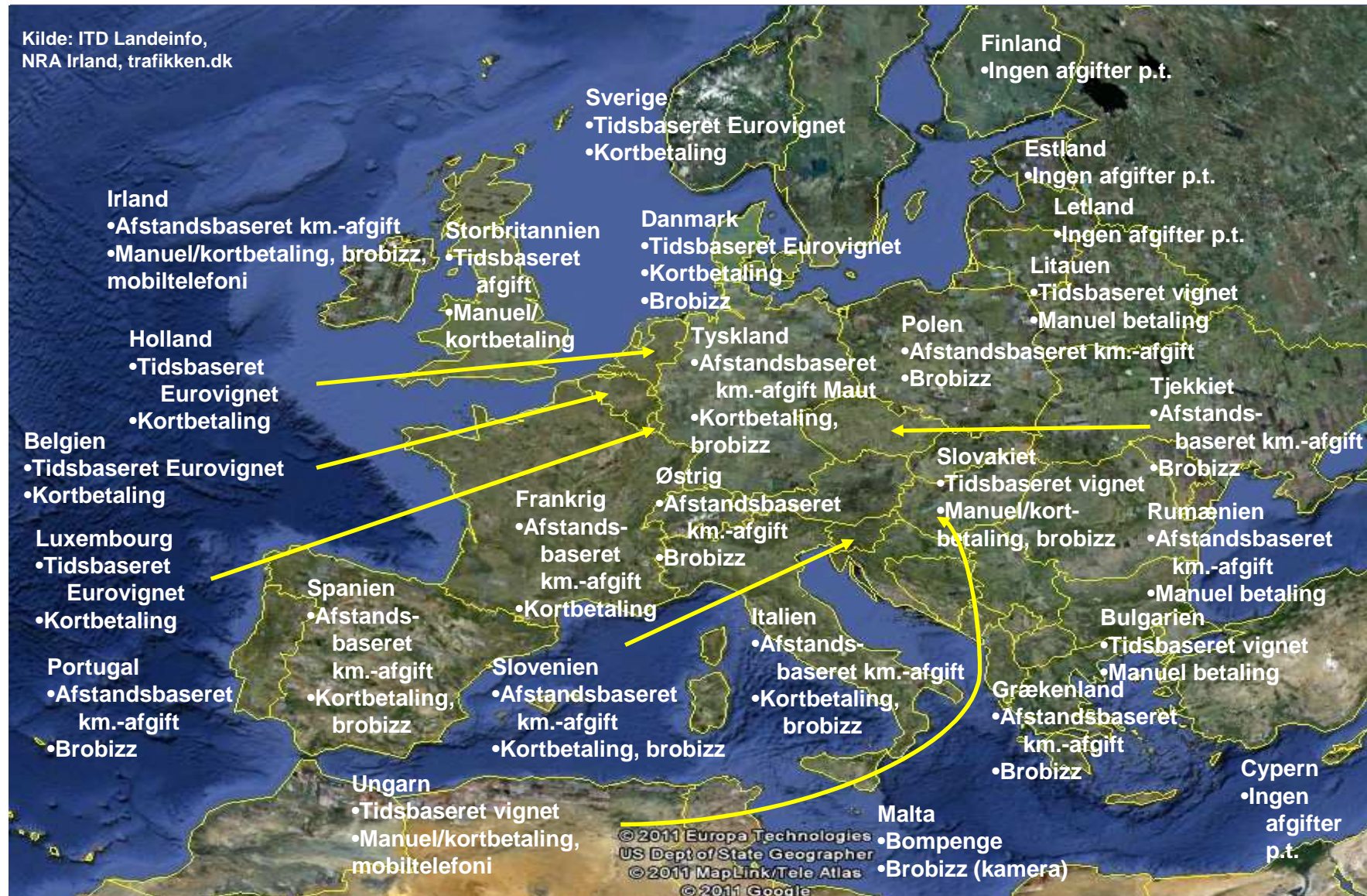
---

- **Alle danske skatter og afgifter** **0,6 %**
- **Moms** **0,37 %**
- **Selskabsskat** **1,6 %**
- **Tyske Maut for lastbiler** **30%**
- **Dansk kørselsafgift** **30-40%**
- **% er taknemmelige: Lad os få absolutte tal frem**





# Kørselsafgifter for lastbiler i EU-landene: Et virvar af løsninger



- **Drop kørselsafgiftssystemerne og hæv benzin- og dieselaftgifter**
- **=> Stimulere energieffektive biler og kørselsoptimering**
- **Harmoniser benzin- og dieselaftgifter i EU**
- **=> formentlig mest effektive måde at reducere transportsektorens CO2 udledning og optimere knappe ressourcer af fossilt brændstof**