

# Trængselsafgifter i hovedstadsområdet & svenske erfaringer

- v/ Kontorchef Per Als  
Center for Byudvikling

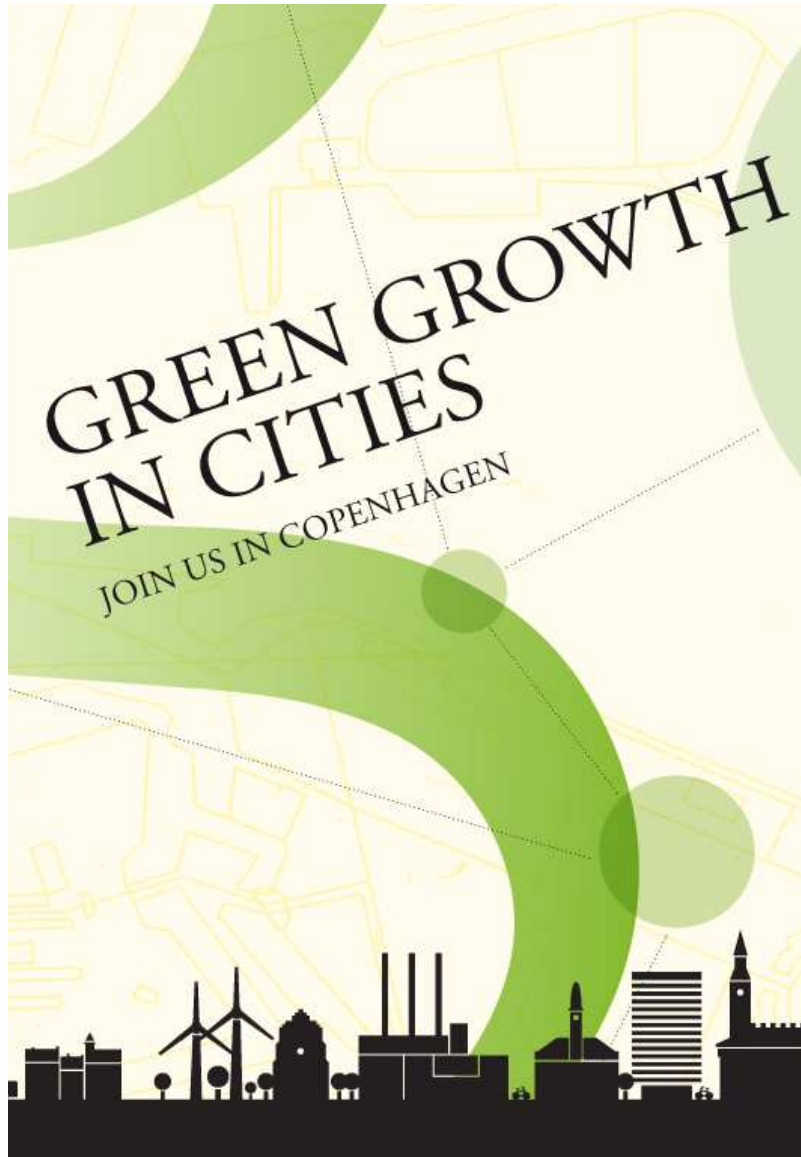
KØBENHAVNS KOMMUNE  
Økonomiforvaltningen

[www.kk.dk](http://www.kk.dk)



Side

# Politiske målsætninger



Bæredygtig vækst: overordnet målsætning for Københavns fremtidige udvikling

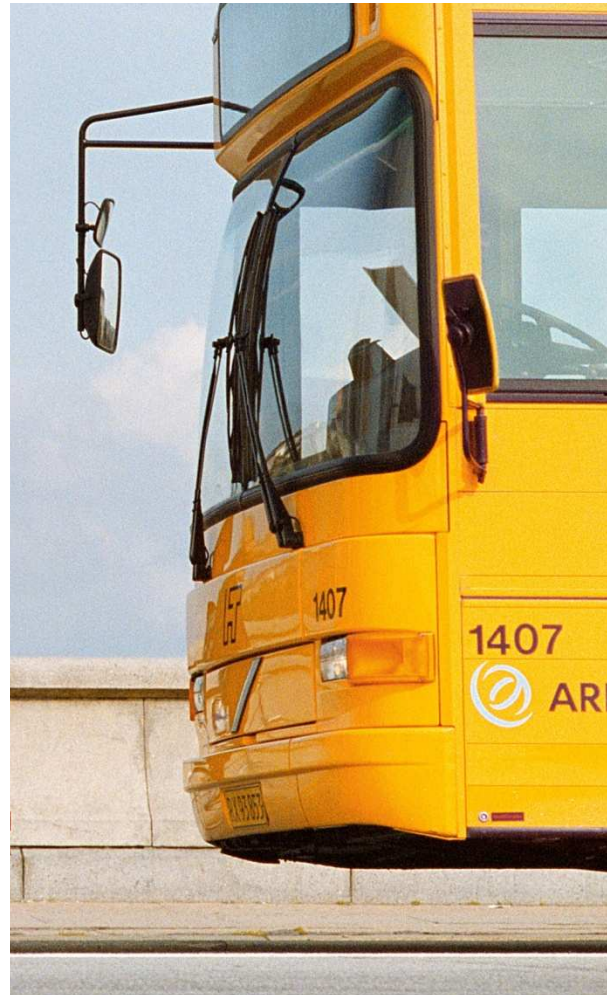
- Vækst i BNP
- Forøget effektivitet
- Vækst i arbejdsstyrken/beskæftigelse
- Reduktion i CO<sub>2</sub>-udledningen



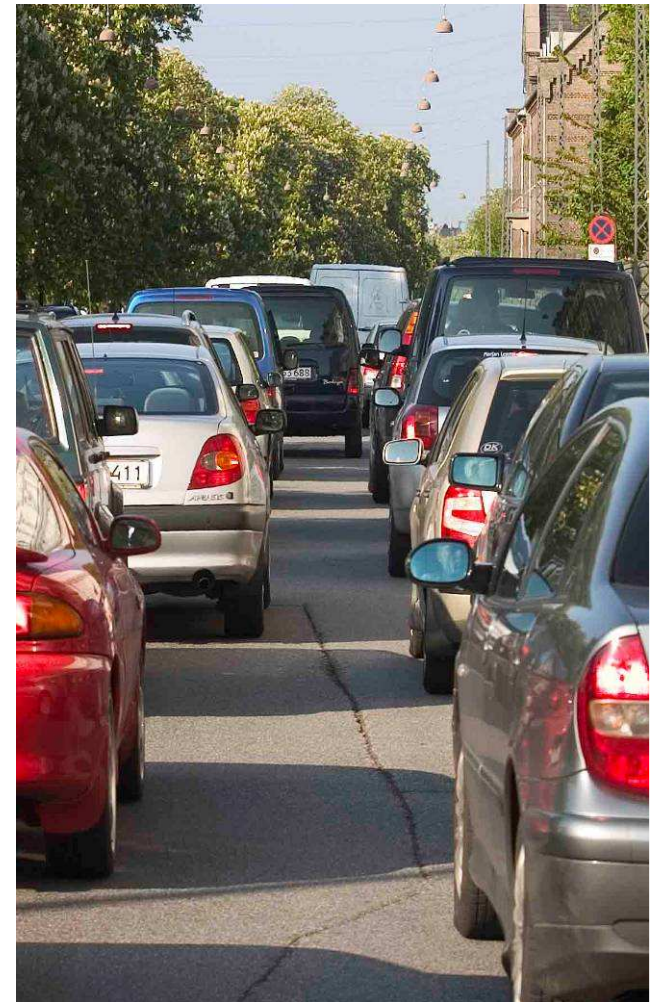
# Langsigtet trafikpolitisk målsætning for persontrafik



1/3 CYKLER



1/3 KOLLEKTIV TRAFIK



1/3 BILER

# Københavns trafikpolitiske nøgleelementer



**Kollektiv trafik**



**Effektiv udnyttelse af vejareal:  
plads til både biler, cykler og busser**

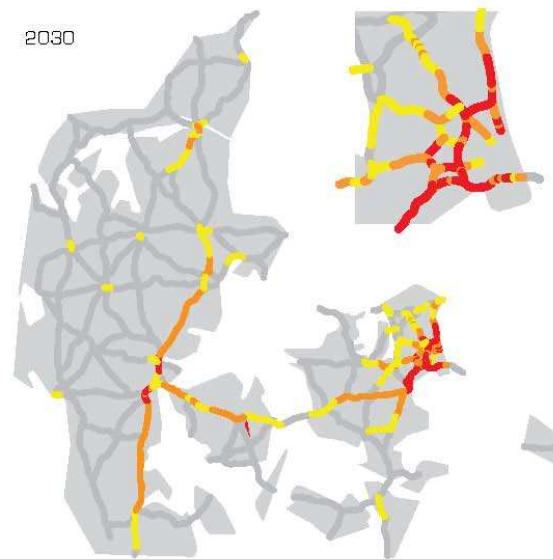


# Statens rolle

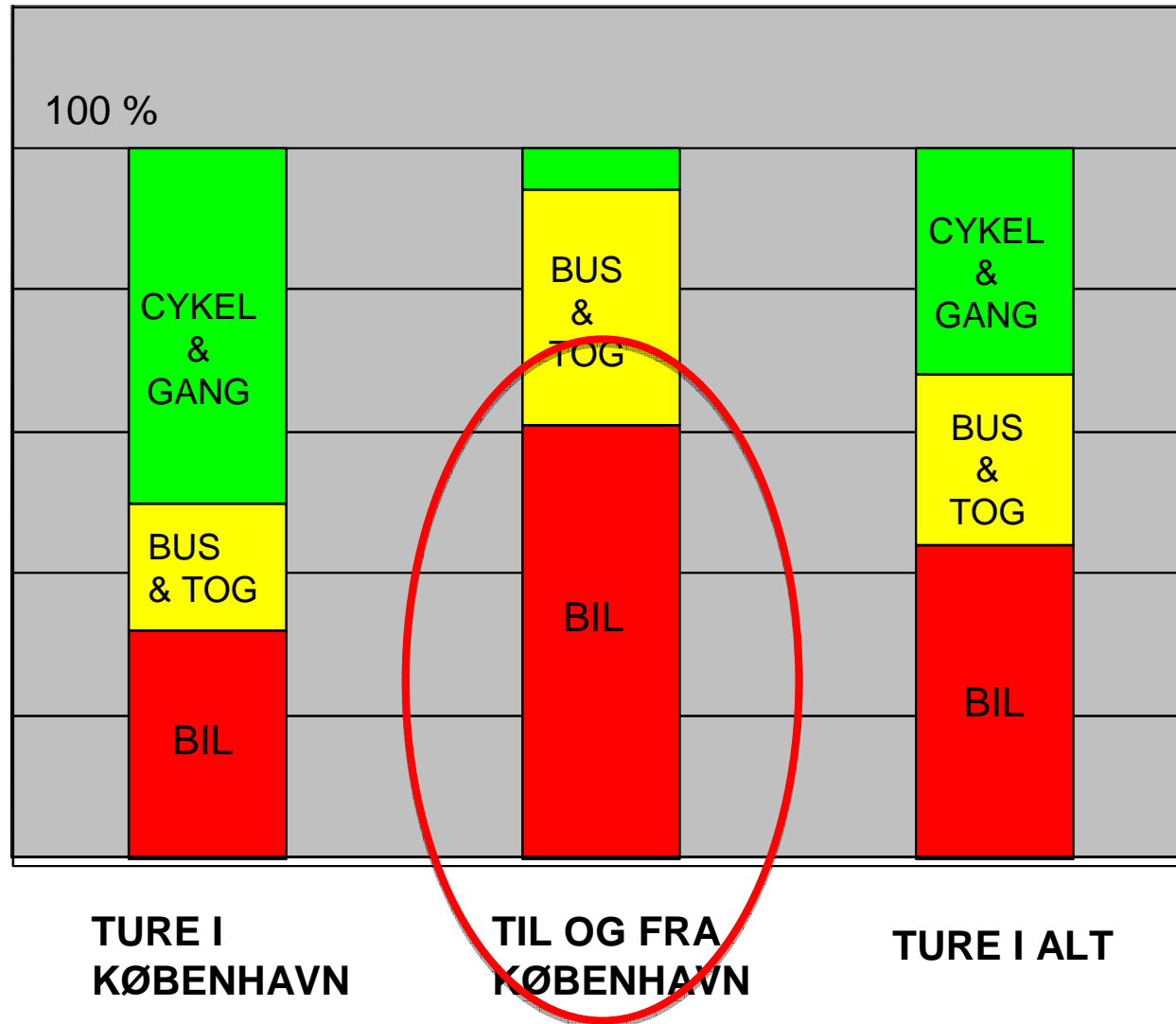
## S- og Regional-tog



## Vejkapacitet til biler



# Kan København nå målet om 3 x 1/3?



**Målsætning om mindst 1/3 kollektiv trafikopfyldes ikke**

**Mange pendler fortsat ind til og ud af København i bil.**

**Mere metro, flere S-tog og flere regionaltoget giver positive bidrag.**

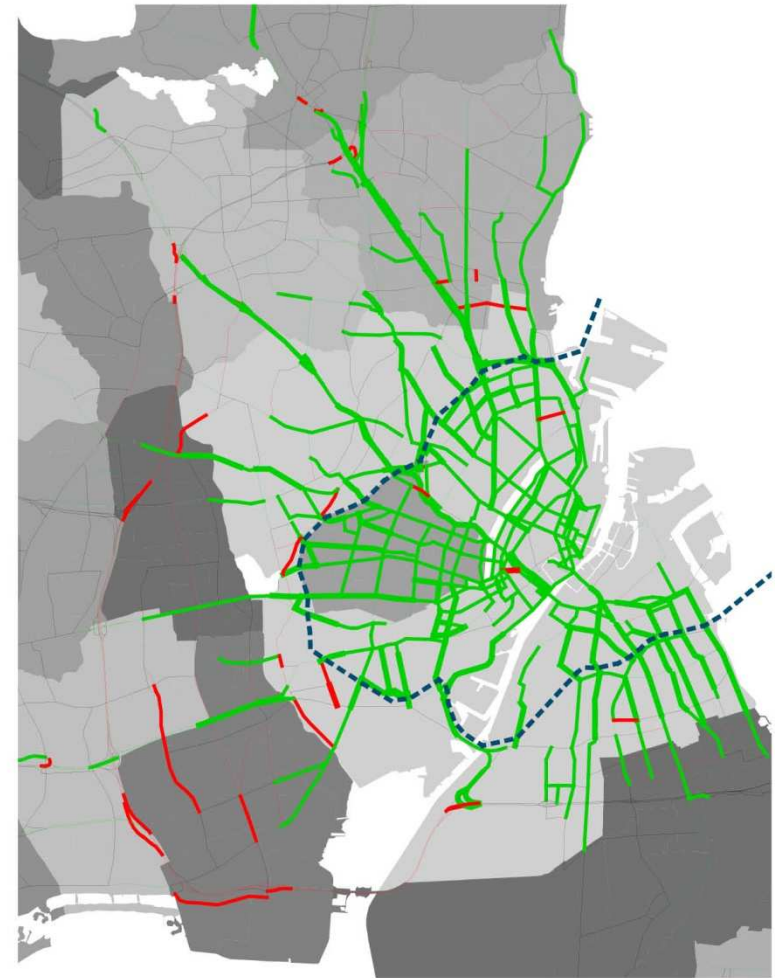
**Supplerende tiltag nødvendige**

# 2007 Etablering af Kommuneforum



# 2008 - hovedresultater

- Anvende kendt teknologi: kamera og bizz (høj sikkerhed, lave drifts-omkostninger).
- Effekt: Op til 23% reduktion af trafikarbejde indenfor ring, ca. 4% i Hovedstadsområdet.
- Større fremkommelighed for vejtrafikken, bedre luftkvalitet, mindre støj.
- Effekt for erhvervslivet – samlet beskeden, formodentlig en mindre tilpasning lokalt
- Trafikal startpakke: bedre kollektiv trafik klar fra dag 1.
- Provenu: netto ca. 1,5 mia. kr. / p.a.

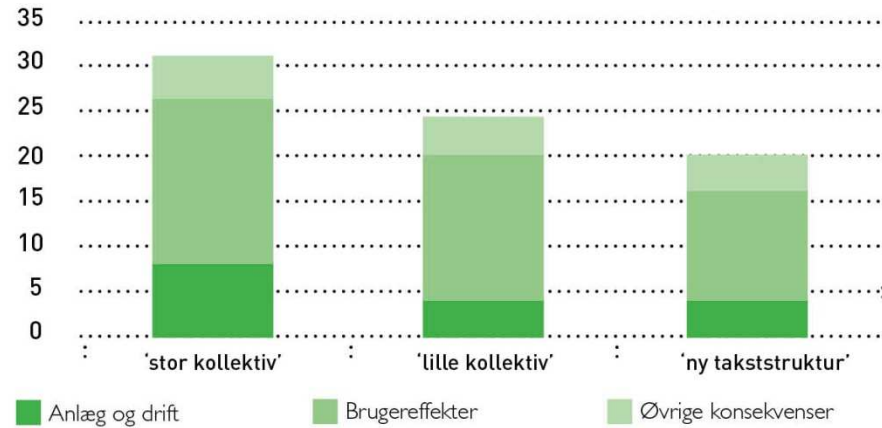




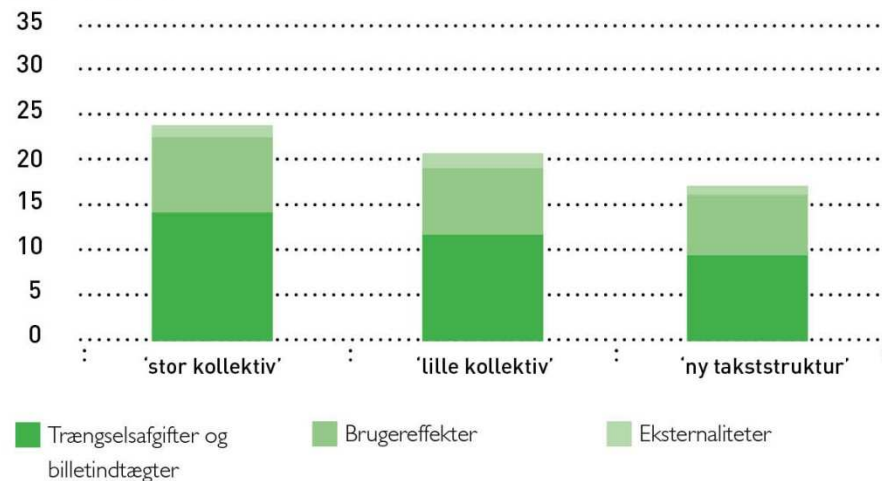
# Samfundsøkonomi

## MODELRESULTATER

OMKOSTNINGER, MIA. KR.



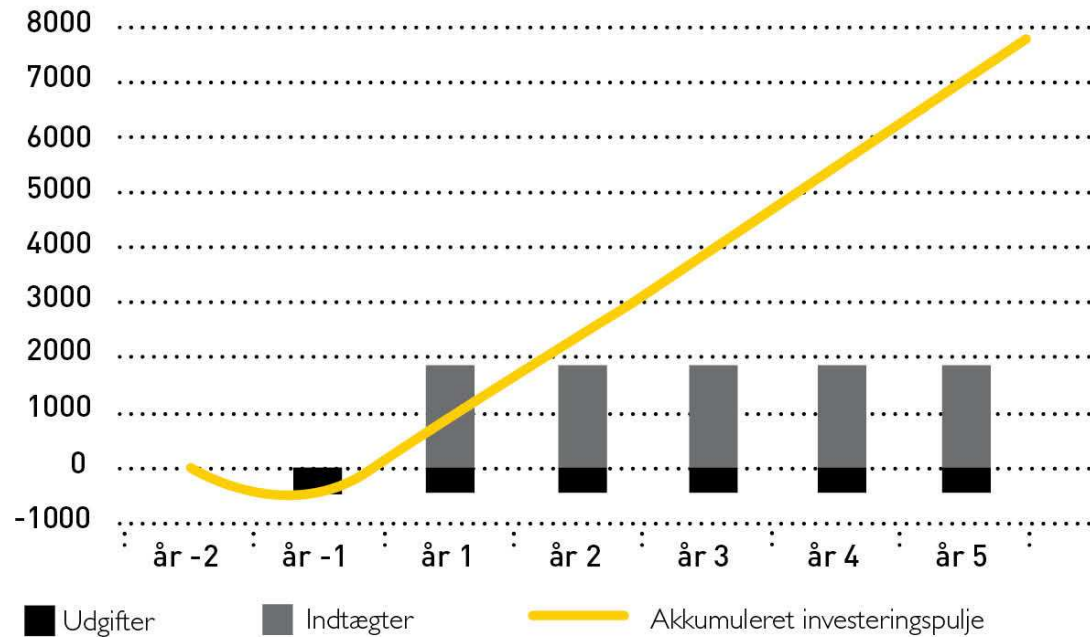
INDTÆGTER, MIA. KR.



# Provenu

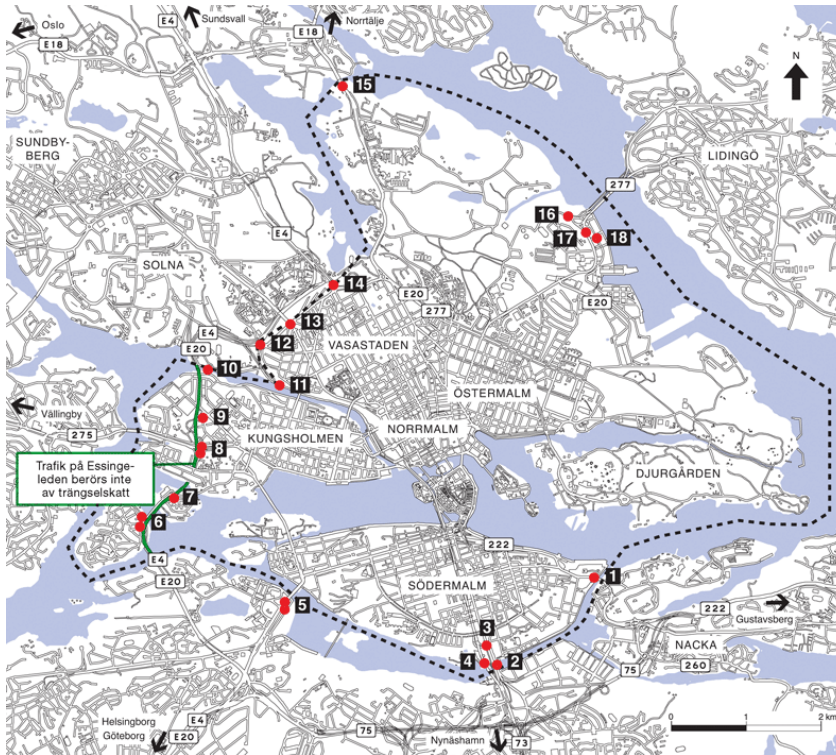
## INVESTERINGSPULJE

MIO. DKR.



**Provenu til brug for trafikale forbedringer/ relevante trafikale investeringer i Hovedstadsområder.**

# Erfaringerne fra Stockholm

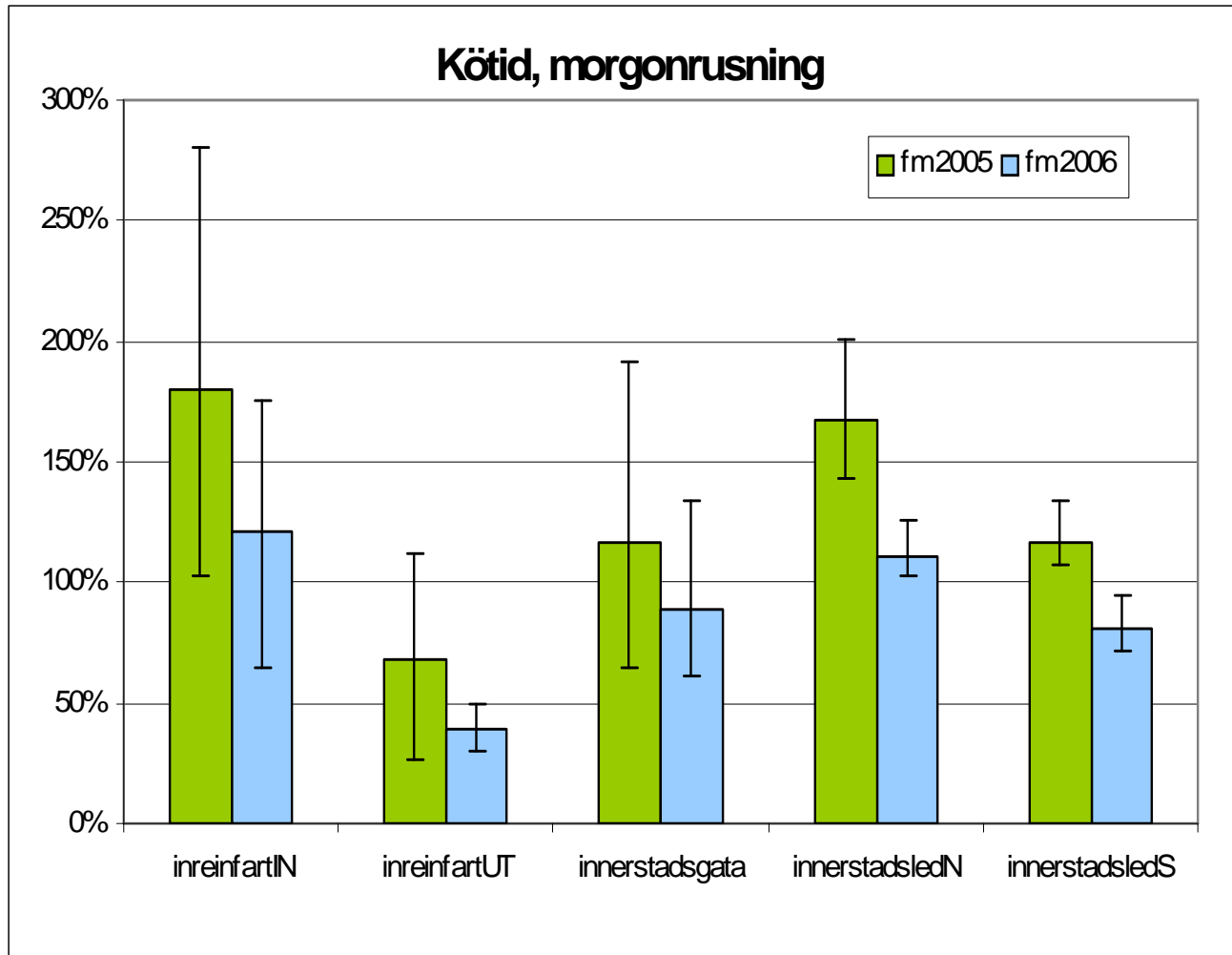


2005 – lov om trængselsskat  
2006 – forsøgsordning  
2007 – permanent trængselsskat

- 10-20 SEK per passage, varierar över dagen (6.30-18.30)
- Ingen avgift helger (*eller i juli*)
- Bussar, handikappade undantagna  
AVSKAFFAT: Miljöbilar, taxi undantagna
- NYTT: avgifter för arbetsresor kan vara avdragsgilla
- Särskilt Lidingöundantag
- Max 60 SEK/dag



# Erfaringerne fra Stockholm



# Stockholm – forventede og realiserede effekter

**Mål om 20% reduceret trafikarbejde indenfor ring lykkedes.**

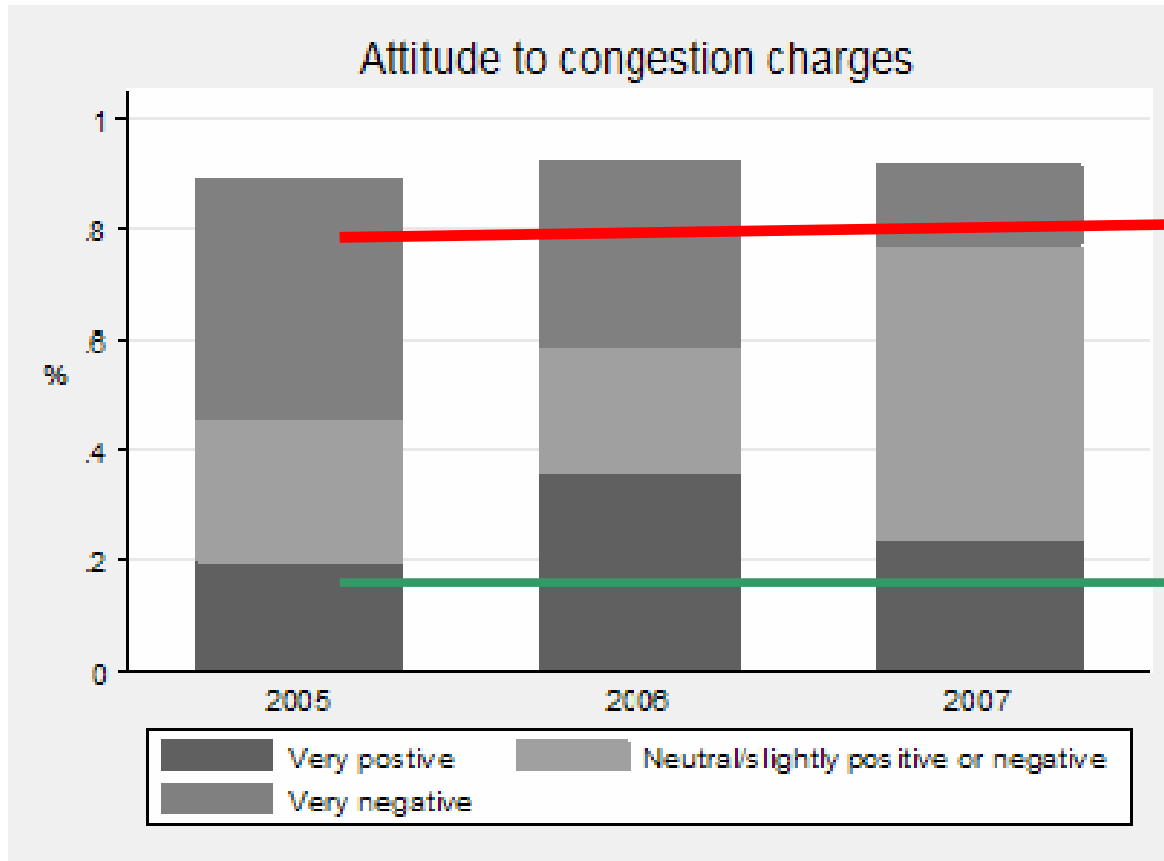
**Trafikanterne – hvad gjorde de?**

- **Mycket svårt att veta...de vet nog inte själva...**

**Så här tror vi:**

- **Hälften bytte till kollektivtrafik - I huvudsak arbets- och skolresor**
- **Andra hälften är svåra att spåra - Färre resor? Samordning av ärenden?, andra målpunkter?**
- **Vi letade, men hittade dem inte : Ingen ökning av: Samåkning, hemarbete, resor utanför avgiftstid, mycket liten ökning av trafiken på "förbifarten" *Essingeleden***

# Stockholm - opinionen



Andelen  
*Mycket negativa*  
minskade

Andelen  
*Mycket positiva*  
nästan konstant



# Göteborg er på vej (2013)



- Mindske trængsel i det central Göteborg (10%) og Göteborgsregionen (3%)
- Bidrage til investeringer i det Västsvenska paketet (14 mia. Sek)

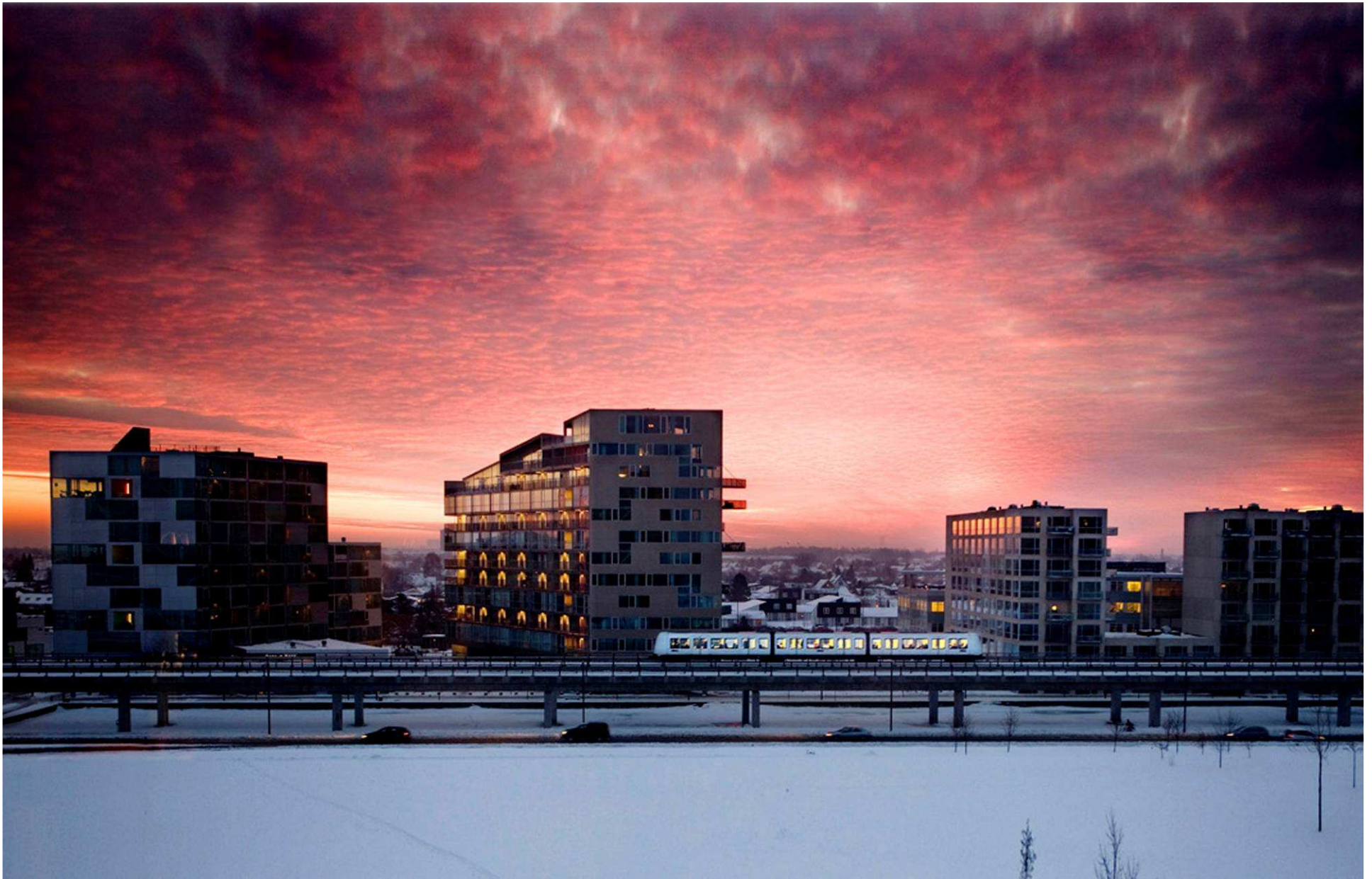
# Stockholm og Göteborg

	Stockholm	Göteborg
Antal stationer	18	37
Skatteområdets storlek	~3X4 km	~6X6 km
Lokala undantag	Lidingöbor Essingeleden	Flerpassageresor
Trängselskatt	0-10-15-20 kr	0-8-13-18 kr
Tider	vardagar 06.30-18.30	vardagar 06.00-18.30
Införande	2007	2013
Antal passager/dag	ca 400 000	ca 640 000
Trafikminskning vid skattegränsen	~22 %	~20%
Trafikminskning i regionen	ca 1,5% (SL)	ca 4% (GR)

# Stockholm og Göteborg

	Stockholm	Göteborg
Investering i betalsystem	Ca 1,7 mdr	Ca 1,0 mdr
Total driftskostnad per passage	2,60 kr (2009)	2,60 kr (2013)
Samhällsekonomi, årligt överskott	ca 700 mkr (beräknat 2006)	ca 140 mkr (beräknat 2010)
Vad skapar överskottet	Främst restidseffekter	Lika delar restids, trafiksäkerhets och miljöeffekter
Skatteintäkter/år	Ca 800 mkr (2011)	Ca 925 mkr (2013)
Intäkternas tänkta användning	Trafiklösning Stockholm	Västsvenska Paketet





Tak for opmærksomheden