



DBI 12:027

Formand for Folketingets skatteudvalg
Gitte Lillelund Beck, MF
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

15. august 2012

Vedr.: Fortsatte problemer omkring Det Digitale Motorregister (DMR).

Hermed fremsendes til skatteudvalgets orientering kopi af brev, som De Danske Bilimportører d.d. har afsendt til SKAT vedr. de fortsatte problemer med DMR.

Med venlig hilsen



Tejs Laustsen Jensen
Chefkonsulent

Skattedirektør Motor , Claus Bruun Johannesen
SKAT Motor
Østbanegade 123
2100 København Ø

15. august 2012
BM/tlj

Kære Claus Bruun Johannesen

Jeg skriver til dig i forlængelse af vores korrespondance i foråret vedr. idriftsættelsen af DMR. Som du ved, gav jeg i mit brev til dig af 19. april 2012 udtryk for DBIs bekymring for, hvorvidt SKAT i DMR ville være i stand til at håndtere en række køretøjer, som der endnu ikke var beskrevet procedurer for. Jeg lagde samtidig vægt på, at en tilfredsstillende løsning på de nævnte problemstillinger, herunder en beskrivelse af, hvordan disse køretøjer skulle håndteres i DMR, efter DBIs opfattelse var en forudsætning for, at systemet kunne sættes i drift som planlagt. I dit svar af 26. april 2012 beskrev du en række af de efterspurgte processer, og SKAT valgte som bekendt at sætte systemet i drift den 6. juni 2012.

Systemet har nu været i drift i mere end to måneder og vi må desværre konstatere, at der netop på en række af de punkter, jeg fremhævede i mit brev af 19. april, fortsat er betydelige problemer. Endnu mere beklageligt er det, at en del af den information, som vi nu modtager fra SKAT ikke er i overensstemmelse med indholdet i brevet af 26. april. Det er i sagens natur uholdbart, eftersom vi og vore medlemmer har disponeret i henhold til de oplysninger, der fremgik af dit brev.

Chassisbiler

Situationen er umiddelbart værst, når det gælder chassisbiler. Bilerne kan her to måneder efter, DMR er sat i drift, fortsat ikke indregistreres korrekt, hvilket er til meget stor gene for både vore medlemmer og deres kunder.

Vi har ved flere lejligheder rejst dette problem over for SKAT, bl.a. på SKUM-mødet den 22. juni, hvor du sad for bordenden. Vi blev her tillige med ved samtaler med SKATs medarbejdere forsikret om, at man arbejdede på sagen, og at det snarest ville blive bragt i orden.

Vi kan imidlertid konstatere, at der ikke er sket forbedringer, men at man derimod fra SKAT nu har meddelt en procedure, der er endog meget langt fra den, du beskrev i brevet af 26. april – samt at området ikke har prioritet pt. Det er både bekymrende og særdeles problematisk.

I dit brev blev det gjort klart, at en ombygget bil oprettes i DMR samtidig med registreringssynet, og at forhandleren på baggrund heraf selv kunne indregistrere bilen, forudsat at han var nummerpladeoperatør.

Denne procedure er dog aldrig implementeret, og SKAT har nu – uden hensyntagen til brevet af 26. april – meddelt en procedure, der pålægger importøren helt andre opgaver end oprindeligt meddelt og som i forhold til afgiftsberegningen af køretøjet må betegnes som direkte fejlbehæftet.

Vi antager, at der er sket en fejl hos SKAT, og jeg skal derfor bede dig bekræfte oplysningerne i dit brev af 26. april og samtidig kraftigt opfordre til at sikre, at SKATs procedurer bliver bragt i overensstemmelse med oplysningerne heri. Jeg skal samtidigt understrege, at spørgsmålet er særdeles presserende, hvorfor det haster med at sikre en løsning.

Elbiler

Elbiler er som bekendt fritaget fra registreringsafgift. Imidlertid er det i DMR ikke muligt at indregistrer bilerne uden minimum 9 procent i avance af hensyn til afgiften. Dette er selvsagt forkert, eftersom bilerne ikke skal betale registreringsafgift, og der således heller ikke skal være en mindstebeskatningspris for disse biler.

SKAT har mundtligt oplyst til DBI, at importøren blot kan opgive en lavere indkøbspris end den reelle og dermed omgå denne fejl i systemet. Det siger imidlertid sig selv, at DBIs medlemmer ikke på baggrund af en mundtlig instruktion kan opgive ukorrekte oplysninger til SKAT. Jeg skal derfor anmode om en skriftlig beskrivelse på, hvordan elbilerne skal håndteres, således at de også kan sælges med avancer under 9 procent i henhold til deres afgiftsfritagelse.

Jeg skal samtidig, som vi også tidligere har gjort opmærksom på, understrege at DBI finder den tilsvarende løsning for biler på listepriis for problematisk, eftersom SKAT også her (dog skriftligt) – af hensyn til de tekniske begrænsninger i DMR – har pålagt importørerne at opgive ukorrekte indkøbspriser. Jeg skal derfor opfordre til, at SKAT hurtigst muligt finder en anden og konstruktiv løsning herpå.

Generel kommunikation vedr. DMR.

Som du ved, står DBI og vores medlemmer for omkring 99% procent af de nye biler, der oprettes i DMR, og vi har gennem de seneste år investeret et betydeligt millionbeløb i IT-løsninger, der skal sikre en professionel adgang til DMR.

I kraft af vores størrelse i forhold til indberetningen af køretøjer og vigtigheden af, at SKATs og DBIs systemer arbejder gnidningsfrit sammen, mener vi, at det vil være begge parter interesse med et tæt samarbejde på registreringsområdet. Derfor er det også med beklagelse, jeg må meddele, at vi ikke oplever, at SKAT har samme tilgang hertil.

Desværre oplever vi ofte, når vi forsøger at indrapportere fejl, at SKATs medarbejdere henviser os til at oprette fejlmeldinger på SKATs hjemmeside som alle andre brugere, eller blot henviser til SKATs motorsluse. Dette er ikke acceptabelt taget i betragtning, at der praktisk talt ikke kan nyregistreres køretøjer i Danmark, såfremt SKAT har problemer med at modtage oplysninger fra DBI.

Jeg skal derfor anmode om, at der etableres en fast procedure for kontakten mellem DBI og SKAT, der tager højde for DBIs rolle og betydning for driften af DMR.

Samlet set vil jeg ikke lægge skjul på, at vi i DBI finder det stærkt bekymrende, at netop de forhold vi 19. april advarede om på trods af forsikringerne om det modsatte, nu viser sig som problemer i systemet, og jeg håber snarligt at høre fra dit vedr. ovenstående spørgsmål, da sagen som nævnt er både alvorlig og presserende.

DMR-version 2 og det generelle samarbejde mellem branchen og SKAT.

Jeg ser som sagt frem til at de aktuelle problemstillinger bliver løst, og at vi kan koncentrere os om det fremadrettede samarbejde. I DBI ser vi frem til planlægningen af DMRs version 2 i vinteren 2012. Da der som bekendt fremover kun vil være 4 motorkontorer og som konsekvens meget lang fysisk afstand mellem forhandlere og SKAT er det afgørende, at næsten alle funktioner kan varetages af nummerpladeoperatørerne. Samtidig har både forløbet om første version af DMR såvel som implementeringen af L94 vist, at der er behov for en bedre forståelse mellem branchen og SKAT om de konkrete forhold.

Derfor er det – både af hensyn til det generelle samarbejde og i forhold til planlægningen af DMR version 2 afgørende med en tæt dialog og en gensidig forståelse. Derfor vil jeg forslå, at vi mødes for at tale om det fremtidige samarbejde og anskueliggøre de fælles udfordringer. Jeg vil foreslå, at mødet finder sted hos et af vore største medlemmer, Skandinavisk Motor Co. i Brøndby, med henblik på få et førstehåndsindtryk af de konkrete forhold i branchen.

Jeg håber, at du er enig i både behovet for en hurtig løsning af de aktuelle problemstillinger samt behovet for et fremadrettet møde. Min sekretær Agnethe S. Nissen, kontaktes på asn@bilimp.dk eller tlf. 88 96 88 17, for aftale om mødetidspunkt.

Grundet de aktuelle DMR-problemstillings alvorlige og presserende karakter er kopi af dette brev tilsendt formanden for Folketingets skatteudvalg til orientering.

Med venlig hilsen



Bent Mikkelsen
Adm. direktør