



Resumé

af

Forslag til lov om ændring af fusionsskatteloven (DSB og Naviair kan fusionere skattefrit med helejede datterselskaber)

DSB og Naviair er såkaldte SOV'er (selvstændig offentlig virksomhed), som er skattepligtige efter de samme regler, som gælder for aktie- og anpartsselskaber.

I dag har DSB og Naviair mulighed for at anvende fusionsskattelovens regler om tilførsel af aktiver. Dvs. at de har mulighed for at udskille en del af deres aktivitet i et selvstændigt datterselskab. Datterselskabet skal være et helejet aktieselskab. Både DSB og Naviair har udnyttet denne mulighed til at etablere datterselskaber.

DSB og Naviair har efter de gældende regler ikke mulighed for at deltage i en skattefri fusion. Dvs. at DSB og Naviair ikke har mulighed for at forenkle strukturen, f. eks. ved at indfusionere datterselskaber.

Hvis DSB og Naviair efter gældende ret gennemfører en fusion med et helejet datterselskab, vil der være tale om en skattepligtig fusion, hvor avancer og tab på såvel bogførte og ikke-bogførte materielle og immaterielle aktiver m.v. kommer til at indgå i den skattepligtige sambeskatningsindkomst, som DSB og Naviair opgør som administrationselskab.

Lovændringen er derfor nødvendig, hvis DSB og Naviair skal have mulighed for at gennemføre en skattefri fusion med et helejet datterselskab.

Provenumæssigt vurderes en adgang for DSB og Naviair til skattefrie fusioner med helejede datterselskaber ikke at have egentlige provenumæssige konsekvenser. Både DSB og Naviair er almindeligt selskabsbeskattede, og andre selskabsbeskattede selskaber har samme mulighed. Hertil kommer, at adgangen til skattefrie omstruktureringer normalt vil være en forudsætning for, at omstruktureringen finder sted.

Lovforslaget sendes særskilt i høring af Skatteministeriet med henblik på indarbejdelse i Transportministeriets lovforslag og fremsættes af Transportministeriet.