

Til alle medlemmerne af Skatteudvalget, Folketinget

Esbjerg d 17/6-2012

Hej alle sammen

Jeg tillader mig at komme med et forslag, til en ny og helt igennem grøn måde at beregne registreringsafgiften på personbiler i Danmark, som jeg håber i alle vil gennemse og måske endda benytte.!

Med udgangspunkt i CO2 emissionen og forbruget af brændstof, mener jeg at man får den allerbedste beskatning, ved at bruge de kendte EU tal for de enkelte bilmodeller, til beregningen af en kommende grøn registreringsafgift. De fleste af os er velsagtens, interesserede i et grønnere/renere Danmark!

Mit forslag går på at man:

- A. Bruger tallet for emission i g/km og sætter tallet til 1% pr g/km bilen forurener , eksempel kan ses i vedhæftet excel fil . Dette tal vil blive grundprocentsatsen for registreringsafgiften!
- B. Fra denne grundprocentsats trækkes et tal, baseret på EU forbruget, 1% pr km/l bilen kan køre. Eksempler se igen vedhæftet excel fil!
- C. Når procentsatsen for emission fratrækkes procentsatsen for forbruget, fremkommer den nye grønne registreringsafgift!
- D. Oveni lægges naturligvis de 25% dansk moms.
- E. I mit forslag skal der ikke bruges andre mellemregninger, ejheller fradrag for sikkerhedsudstyr, som jeg derimod mener skal være lovpligtigt, i samme forbindelse!

Forslaget kan eventuelt kombineres med en bundgrænse, så den ikke helt slår bunden ud af kassen. Men grøn bliver bilparken garanteret hvis i gennemfører dette.

Med venlig hilsen

Finn Skou Andersen

Buntmagervej 18

6710 Esbjerg V.