

Fra: Classic Investment Cars [<mailto:info@cic-auto.com>]

Sendt: 11. juni 2012 22:05

Til: 'Jette.Marlene.Hansen@ft.dk'; 'Mikkel Rimsø Sørensen'; 'Jesper Thinghuus'; 'Charlotte Roel Andersen'; 'Sherie Del Prado Falding Sørensen'

Emne: FDM giver medhold "En sådan forskelsbehandling strider med det forvaltningsretslige lighedsprincip

Kære Transport og Skatte -udvalg

FDM giver medhold "En sådan forskelsbehandling strider med det forvaltningsretslige lighedsprincip" (se vedhæftet dokument FDM) jeg er så heldig, at en anonym har fremsendt vedhæftet kommentarer til Trafikstyrelsens forslag til lempede regler for replica-biler. Til trods for Trafikstyrelsen forsøger at rette op det det jeg har dokumenteret ved foretræde i Transport og Skatte -udvalg, vil de nye regler for replica-biler således fortsat give anledning til uklar praksis, for området Transport og SKAT/afgifter.

FDM har i øvrigt viden om, at adskillige replicaer igennem årene netop er blevet godkendt med ibrugtagningsåret for originalen som første registreringsdato og af samme grund netop har opnået veteranstatus. Mens andre replicaer er blevet godkendt med første registreringsdato svarende til indregistrering af det genskabte køretøj. En sådan forskelsbehandling strider med det forvaltningsretlige lighedsprincip og er derfor selvfølgelig helt uacceptabel. Men en løsning kan netop være at beslutte, at originale biler og deres genskabelse i form af replicaen skal dele samme registreringsår og dermed afgiftsmæssige identitet.

Jeg har trods flere mails til Trafikstyrelsen og dennes ledelse ikke fået svar på mange af mine henvendelser og vil således opfordre jer politikere til at sikre, at forvaltningsloven ikke fortsat krænkes for den enkelte borger. Trafikstyrelsen har udsendt en høring om lempede regler for replica-biler:

<https://www.borger.dk/Lovgivning/Hoeringsportalen/Sider/Fakta.aspx?hpid=2146003546>

Jeg har vedhæftet mine og FDM's kommentarer til det nye regelsæt for replica-biler, der fortsat giver anledning til uklare regler og praksis, medmindre I politikere griber ind!!!

Sagen har kørt siden 2010, så jeg afventer, at nogle kan fremtrylle et svar på 2 godkendelser fra Trafikstyrelsen samt svar fra SKAT vedr. afgiften. Da det nye regelsæt træder i kraft fra 1. juli 2012, afventer jeg således et snarligt svar. Se gerne nedenstående til denne mail.

Glad bil-hilsen / Best regards:

Richardt Nordberg



Classic Investment Cars

Classic Investment Cars
E-mail: info@cic-auto.com
Tlf. +45 606 505 04
Website: www.cic-auto.com

Fra: Classic Investment Cars [<mailto:info@cic-auto.com>]

Sendt: 4. juni 2012 10:03

Til: 'Keld Ludvigsen'; 'cfh@trafikstyrelsen.dk'

Cc: 'TRM Mads Røddik Christensen'; 'TS Ib Rasmussen'

Emne: Udkast til nye regler for Replica-biler

Kære Keld Ludvigsen

Jeg har i weekenden haft lejlighed til at gennemlæse udkast til det nye regelsæt for replica-biler, udsendt af Ib Rasmussen. Der lægges op til, at Replica indregistreret før 1. juli 2012 ved førstkommende syn skal ændres registrerings mæssigt for Mærke, model og 1. registrering, dog med listet undtagelser. Der skal ikke medbringes dokumentation.

Da mine 2 køretøjer er indregistreret i 2006, vil jeg således gerne have en tilkendegivelse fra Trafikstyrelsen om, at det bliver efter reglen, at replica indregistreret før 1. juli 2010 fortsætter med deres godkendelser, så mine køretøjer kan fortsætte med at være indregistreret, hvis der skal være lige regler for alle! Jeg har efter 6 år ikke mulighed for at fremlægge den ønskede dokumentation som de nye regler kræver, de producenten ikke eksisterer længere.

Jeg har som bekendt en civilretssag kørende og til dette har min advokat brug for en tilkendegivelse om, at køretøjet kan fortsætte med at være indregistreret, hvis køretøjet kan gennemgå et normalt sikkerhedsmæssigt syn.

Årsagen til disse nye ændringer for replica-biler er jo med baggrund i vores møder og min dokumentation på de mange replica'er der er indregistreret og sammenlignelige med mine 2 køretøjer. Tror vi alle har en fælles interesse i at denne sag kan lukkes.

I modsat fald vil jeg igen udbede mig -som tidligere gjort mange gange uden Trafikstyrelsens svar, om hvilke forvaltnings retslige principper der ligger til grund for tilbagekaldelsen af godkendelsen for køretøjet med stelnr. 6E65C151538 sammenholdt med min fremsendte dokumentation der modbeviser flere af afgørelsens udsagn. Ligeledes vil jeg gerne have oplyst, hvilke forvaltnings retslige principper der ligger til grund for tilbagekaldelsen af godkendelsen for køretøj med stelnr. 4R03T336834 der har fået frataget godkendelsen UDEN sagsbehandling. I har blot oplyst, at det ikke er nødvendigt, at vurdere de sikkerhedsmæssige forhold, da køretøjet står uden nummerplader. Trafikstyrelsen tager således ikke hensyn til det forvaltningsretslige. Det er jo helt normalt for autoforhandlere, at deres biler står uden nummerplader i salgsperioden, så hvor er retssikkerheden, hvilket må være yderst interessant for vores politikere af vi behandles lige og ens efter samme lovgivning.

Hører jeg ikke fra Trafikstyrelsen senest onsdag den 6. juni 2012, fremsendes denne mail sammen med nedenstående tekst til politikerne i Transport og Skatte -udvalgene samt deres ministre.

Det er således vigtigt at I politikere stiller spørgsmål til retssikkerhed, forvaltningsretslige principper og afgifter på replica, som har uklar praksis, hvilket er dokumenteret på foretræde i Transport og Skatte -udvalgene.

Glad bil-hilsen / Best regards:
Richardt Nordberg



Classic Investment Cars

Classic Investment Cars

E-mail: info@cic-auto.com

Tlf. +45 606 505 04

Website: www.cic-auto.com