



Trafikstyrelsen  
Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S

Sendt pr. e-mail til [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk)

04-06-2012

Dir. tf.  
+45 45 27 07 24

Dir. fax  
+45 45 27 09 88

E-Mail  
CAS@fdm.dk

Sagsnr.  
03-2012-40981

Ref: cas/

### J.nr. TS2060100-11

FDM hilser hensigten bag udkastet – at lempe gældende regler for godkendelse af replica-biler - velkomment.

En replica er en genskabelse af originalen, som oftest et gammelt, klassisk køretøj. Dets primære formål er ikke som transportmiddel men nærmere som brugskunst. Indehavere af replicaer anvender typisk kun køretøjet på færdselslovens område ganske få dage om året. I lyset af disse omstændigheder synes det rimeligt og tiltrængt med lempelse af regler for godkendelse af den slags køretøjer i forhold til de regler der gælder for almindelige brugskøretøjer.

FDM finder at det er en god ide, at det bliver anført på selve registreringsattesten, at der er tale om en replica, således at hverken potentielle købere eller synsvirksomheder fremover vil kunne være i tvivl om, hvilken form for køretøj der rent faktisk er tale om.

På visse punkter synes forslaget dog at være uhensigtsmæssigt og/eller inkonsekvent. FDM vil derfor opfordre til ændring i forhold til udkastet på følgende punkter:

#### 1) Definition.

I udkastet lægges der op til, at en replicas karrosseri skal ligne originalen. Og at også hjulophæng, motor og bremses skal være samme type som originalbilens. FDM er enig i, at karrosseriet skal ligne originalen. Men finder det uhensigtsmæssigt at man ikke tillader en vis forbedring i forhold til originalen med hensyn til hjulophæng og bremses, af hensyn til færdselssikkerheden.

Med hensyn til motor synes det heller ikke hensigtsmæssigt med krav om, at denne nødvendigvis skal være samme type og med en tilsvarende effekt. Mange originale, klassiske biler, er/var udstyret med enorme motorer med tilsvarende enorm effekt. Det er imidlertid sjældent effekten der er tillokkende for replica-ejere. Derfor fremstil-

Rådgivningen

Firskovvej 32  
Postboks 500  
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40  
Fax +45 45 27 09 88

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk  
www.fdm.dk



les mange replicabler med mindre motorer end de originale biler. Umiddelbart er det svært at forstå, hvorfor en replica med mindre motor end den originale bil ikke skulle kunne godkendes som replica.

Ligesom det er tilladt frit at udskifte motorer i almindelige biler, så længe effekten dermed ikke forøges med mere end 20%, vil FDM finde det rimeligt med en tilsvarende og ikke væsentligt skærpet regel for replicaer.

For motorers vedkommende skal FDM derfor foreslå ændring i forhold til udkastet, således at dette begrænses til at angive, at effekten ikke må overstige den originale bils med mere end 20%. Men at en motor i en replica gerne må være mindre eller væsentligt mindre end den originale.

## 2) Første registrering.

Da en replica genskaber den originale bil og da udkastet lægger op til, at der skal gælde samme og ikke strengere godkendelseskrav for en replica som er gældende for den originale bil, finder FDM at det mangler konsekvens at en original bil og en replica ikke herefter deler samme status som veteranbil i de tilfælde hvor den originale har sådan status, netop da en replica, præcist som den originale bil, har en særdeles begrænset evne og værdi som transportmiddel, hvilket den afgiftsmæssige behandling af bilen også bør tage hensyn til.

Den afgiftsmæssige behandling af bilen er dog helt afhængig af den tekniske godkendelse af første registreringsdato. Derfor skal FDM foreslå, at første registreringsdato for replicaer angives som ibrugtagningens år for originalen. Kun på denne måde vil forslaget om lempede regler finde sin fulde konsekvens og ligestille originale biler og replicaer i forhold til såvel godkendelseskrav som afgiftsmæssig identitet.

FDM har i øvrigt viden om, at adskillige replicaer igennem årene netop er blevet godkendt med ibrugtagningsåret for originalen som første registreringsdato og af samme grund netop har opnået veteranstatus. Mens andre replicaer er blevet godkendt med første registreringsdato svarende til indregistrering af det genskabte køretøj. En sådan forskelsbehandling strider med det forvaltningsretlige lighedsprincip og er derfor selvfølgelig helt uacceptabel. Men en løsning kan netop være at beslutte, at originale biler og deres genskabelse i form af replicaen skal dele samme registreringsår og dermed afgiftsmæssige identitet.

Med venlig hilsen

Casper Schad  
fuldmægtig, cand.jur

Rådgivningen

Firskovvej 32  
Postboks 500  
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40  
Fax +45 45 27 09 88

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk  
www.fdm.dk