

## Vedr. Trafikstyrelsens udkast til Replica-biler.

### Side 1.

#### 1. Definition

Der lægges op til, at *hjulophæng og bremses skal være af samme type som originalen.*

De fleste replica er konstrueret i nyere tid, da originalerne er lavet i små produktioner og hvor flere er gået til i race og af tidens tæring og slidtage. De færreste replica kan opfylde dette krav, da man i andre lande sætter sikkerheden i højsædet og netop derfor konstruerer man køretøjerne med bedre undervogn og bremses i form af skivebremser. Et køretøj med tromle bremses, bremses væsentligt ringere end et køretøj med skive bremses, så at stille krav om at nedsætte trafikikkerheden strider mod sund fornuft. De 2 linier foreslås således ændret eller fjernet.

*Der lægges op til, at motoren skal være af samme type som originalbilen.* AC Cobra er født med en 428CU V8 (7000 ccm), men flere AC Cobra replica er bygget med R4 og V6 fra 2000 ccm til 3500 ccm. Ligeledes er flere replicas bygget på VW boble med 1300 eller 1600 ccm. Så hvorfor stille krav til, at den skal være med så kraftig motor som originalen. Hvis man vil lave en grænse, så lav en øvre grænse på motor størrelsen, der siger max 20% mere effekt end originalen.

#### 2. Første registrering

Der lægges op til, at *under "1. registrering" anføres datoen for første registrering af replica-bilen.* På de fleste replica lyder "Title" registreringsdokumentet på det år køretøjet fremstår som, hvilket kan ses på de mange replica der allerede er indregistreret. Det gælder vores nabolande Tyskland og England men også US for blot at nævne de største producenter af biler og replicas. Mange replica producenter er lukket gennem tiden og der kan ikke skaffes oplysninger om, hvornår fabrikken startede og stoppede deres produktion. Man bør benytte sig af den "Title" registreringsdokumentet bilen er købt med. Det afgørende er jo, om bilen skal godkendes som replica eller original. En DAX produceret i 2005 lignende et køretøj fra 1967, kan således have en "Title" fra 2005, men den kan også have en "Title" fra 1967. Skal der være forskel på dette? Sådan gør man i vores nabolande. Begge "Title" bør være gældende, da der i bund og grund kun kan være et ciffer i stelnummer til forskel. Dette vil medføre at SKAT skal have en anden holdning til afgiftberigtigelse for replica-biler evt. som i Tyskland med restriktioner for hvorledes køretøjet anvendes. At de kun kører i sommer halvåret og kun må benyttes hobby og fritidsbetonet. Altså ikke som primært køretøj.

### Side 2

Der lægges op til, at *fremstiller skal medbringe dokumentation for mærke, model og produktionsår og stelnummer for replica-bilen. "Mærke" skal fremgå af Køretøjsregisteret.* Dette punkt omhandler flere aspekter. Hvis du som forhandler eller privatperson drager til udlandet, skal det således være muligt, at se hvilke Mærker der er godkendt, for hvem køber et køretøj hjem til landet, når man ikke ved hvorvidt den kan blive godkendt eller ej. Mærker som engelske Proteus og amerikanske Backdraft er jo ikke bilproducenter, men bilbyggere der laver replicas med leverancer fra f.eks Jaguar, Ford, VW mfl. og på "Title" står der ikke Proteus eller Backdrift, men derimod Jaguar C-Type og AC Cobra med den årgang bilen skal ligne da køretøjet blev fremstillet som original bil. Nogle af de replica der kører rundt er bygget på en donerbil. Flere af de 2 nævnte replica er bygget på en Jaguar Daimler, hvilket "Title" således vil lyde på. Igen bør man tage udgangspunkt i "Title" registreringsdokumentet der følger køretøjet og lade det være afgørende ved Toldsyn om køretøjet er originalt eller en replica, samt ved syn om køretøjet er i sikkerhedsmæssig forsvarlig stand som bremses, styretøj og undervogn. Man kunne vedtage, at biler tidligere indregistreret i andet EU-land (ligesom Go-kart og golfbiler) samt biler tidligere indregistreret i

Sverige og US ligeledes kunne indregistreres i DK. Der er til dette dokument vedhæftet en liste over et lille udpluk af replica byggere fra England og Europa. De er lagt ind med link til producenten. US replica byggere fremgår således ikke af listen ligesom det KUN er et uddrag. Disse bilbygger navne vil ikke fremgå af en "Title" i et registreringsdokument!

Der lægges op til, at *fremstiller skal medbringe materiale der viser original bilens mærke, model, årstal, karrosseri, hjulophæng, bremsesystem og motor*. Det er muligt, at medbringe print fra nettet af original bilens mærke, model og hvorledes karrosseri er designmæssigt udformet samt motor størrelsen. Hvorledes hjulophæng og bremsesystem er konstrueret er yderst vanskeligt. Prøv selv af Google for diverse replicas! Hænger sammen med punkt 1 Definition.

*Hvis 1. registrering er nyere end 01.05.1977, skal der medbringes Dataerklæring*. Bør udgå, hvis ovenstående rettes. Der er AC Cobra replica bygget af engelske DAX med "Title" årgang 2006 og der er "Title" med årgang 1966 -et og samme køretøj, så igen bør det blot være Toldsynet der afgør, om det er en original eller en replica. Trafikstyrelsen har som forord skrevet, at disse køretøjer ikke skønnes at udgøre nogle væsentlige trafikikkerhedsmæssige eller miljømæssige farer.

## 5. Afgifter

*Disse lempede regler om indretning og udstyr for replica ændrer ikke ved de gældende regler om afgifter*. Trafikministeren har bedt Trafikstyrelsen og SKAT finde klare regler på området. En original Bugatti Atlantic fra 1934 koster få tusinde kroner i afgift med en handelsværdi på kr. 170 mill. En nyere Bugatti Atlantic replica (1934) fra midt 90'erne med en handelsværdi i udlandet på kr. 2 mill. Skal således koste omkring kr. 1 mill. i afgift!!! Disse replica belaster de danske veje 20 – 30 dage om året. Det er ren jantelov at opkræve sådanne afgifter. Disse biler forskønner og skaber glæde og smil, hvor de kommer frem.

Se ligeledes punkt 2. Første registrering, som vedrører afgifter.

### Til vurdering/overvejelser

Flere replicas:

<http://www.topkits.co.uk/manufacturers.html>

Michael fra Jylland som er pilot har bygget sin egen AC Cobra baseret på Gardner Douglas <http://www.gdcars.com/cars/gd-mk3/#car-spec> –klik på chassis. Hvorledes skal den kunne godkendes, selv efter nye regler, med moderne undervogn? Men yderst trafikikker.

<http://www.pistonheads.com/sales/3641344.htm>

Fremstår som en 1934 Mercedes Benz 500K og bygget på en driftsikker Chevy 1995.

Fremstår altså som en 1934, men "Title" er en 1995. Havde der i "Title" stået 1934, som der gør for nogle af disse MB 500K replica, så kunne den muligvis indregistreres efter kommende regler. Det vil igen skabe spekulation i hvad der står på "Title" og dermed fortsat uklar praksis på området.

<http://www.pistonheads.com/sales/3937774.htm>

DAX Cobra "Title" 2005

<http://www.pistonheads.com/sales/3779711.htm>

DAX Cobra "Title" 1975. DAX blev etableret i 1987

Altså samme som der er sket med Asger Rehers bil bygget af Pilgrim. Indregistreret som AC Cobra 1976, til trods for den er oplyst bygget i 1999 og Pilgrim blev etableret i 1985.

## Kit Car Manufacturers Europe

### Czech Republic

[Kaipan](#) - roadsters including Lotus Seven inspired kits

### Denmark

[Kit & Buggy Service](#) - VW buggy and Porsche Speedster replica

### Estonia

[RaceTech](#) - ESTfield Seven inspired kit

### Germany

[Hoffmann Design](#) - range of Citroen 2CV based kit cars

[Hunter](#) - Hunter Roadster traditional roadster

[Irmscher](#) - Lotus Seven inspired kit cars

[Michalak Design](#) - Smart Car based roadsters

[MM Kit Cars](#) - Cobra and Citroen Mehari replicas

[RCB](#) - Lotus Seven inspired kits

[Rudolph](#) - range of classic replicas

[Rush](#) - Lotus Seven inspired kits

[VM](#) - Lotus Seven inspired kits

### Hungary

[Autotuning](#) - range of classic replicas

### Italy

[Tercyclo](#) - scooter based city trike

### Netherlands

[Alphax](#) - Firefly and Roadster kits

[Burton](#) - Citroen 2CV based traditionally styled roadster

[Cygnum](#) - Citroen 2CV based traditionally styled roadster

[Jimini Motor Company Ltd](#)

[Kougar Cars](#)

[Luego Sports Cars](#)

[Mac 1 Motorsports](#)

[Marc Norden Racing](#)

[Madgwick Cars Ltd](#)

[Magnum Engineering](#)

[Marlin Cars](#)

[K1 Roadster](#) - K1 exotocar

[Le Patron](#) - Citroen 2CV based three and four wheelers

[Reho Engineering](#) - 550 Porsche replicas

### Poland

[Tiger](#) - Cobra replicas and Lotus Seven inspired kits

[Easer](#) - trad limos, Merc replicas and Cobra kits

[J.A.K.](#) - 1930s style roadsters and Fiat based fun cars

[Moto Plast](#) - Porsche 356 replica and Fiat 126 based buggy

### Portugal

[Luso](#) - range of sports cars including track day and Seven inspired

### Slovenia

[Victor Motor Cars](#) - Cobra, Seven inspired and traditional sports cars

### Spain

[Fabricación Europea de Automóviles](#) - Morgan trike inspired kits

[Iguana Kits](#) - range of Renault 4 based kits

### Sweden

[Dala](#) - Volvo based Dala 7

[Gox Teknik](#) - Ford GT40 replicas

[Pagano](#) - Ferrari 500 Mondial replicas

### Switzerland

[HS Replica Cars](#) - Cobra replicas

### Turkey

[Fast Motorspor](#) - off road race buggies

[JAS Speedkits](#)

[Nostalgia Cars UK](#)

[Onyx Sports Cars Ltd](#)

[Pilgrim Cars](#)

[Procomp Motorsport](#)

[Quantum Sportscars](#)

[Raw Engineering](#)

[Retroforza](#)

[Robin Hood Sports Cars](#)

[Ronart Cars](#)

[Sebring International](#)

[ShawSpeed](#)

[Spyder Engineering Limited](#)

[Stimson Design](#)

[Suffolk Sportscar Engineering](#)

[T5 Developmants](#)

[Tiger Sportscars](#)

[Tom Cat Motorsport](#)

[Tornado Sportscars](#)

[Vanwall Cars](#)

[Westfield Sportscars](#)

[Z Cars](#)

## A to Z list of USA and Canada kit car manufacturers

[Aldino](#) - Italian inspired Fiero conversions

[American Street Rod](#) - street rods

[Antique and Collectible Autos](#) - street rods, Corvette & Chevy replicas

[Auto Classics Willys Hot Rods](#) - Willys hot rods

[AVG Engineering](#) - VW based trike

[Backdraft Racing](#) - 427 Cobra inspired cars

[BXR Motors](#) - Bailey Blade XTR

[B&B Manufacturing](#) - 66 Roadsters and street rods

[Bear Fiberglass](#) - street rods

[Be Bop's Glass Works](#) - street rods

[Berrien Buggy](#) - buggies and sandrails

[BGW Spectre](#) - VW Beetle custom and rod kits

[Blue Sky Design](#) - electric BugE city car

[Boss Replica Motors](#) - BRM 302 R Cobra inspired car

[Brookville Roadster](#) - Ford hot rod bodies

[Brunton Automotive](#) - Stalker Lotus Seven inspired range

[California Custom Roadsters](#) - hot rods

[Canadian All-Terrain Vehicles Corporation](#) - Hummer replicas

[Canadian Online Locost Distributors \(COLD\)](#) - Locost chassis and parts

[The Car Factory](#) - ETV futuristic vehicle and range of custom car projects

[Caterham USA](#) - Caterham Seven range

[C-F Enterprises](#) - AC Ace inspired Cal Ace

[Classic Cars by Renucci](#) - Ferrari inspired Cal Spyder

[Classic Coupes and Carts](#) - 1934 Ford five-window

[Coast to Coast Street Rods](#) - Ford street rods

[Cobrette](#) - Corvette based 427 Cobra replica

[Cobras N Vettes](#) - Corvette based Cobray C-3

[Commuter Cars](#) - electric Tango city car

[Coveland Motorsports](#) - Mazda Miata based Seven inspired cars

[Customotive](#) - Eurosport VW Beetle based car

[Cutting Edge Replicas](#) - Cobra inspired cars

[DDR Motorsport](#) - SP4 Toyota MR2 based supercar

[Dearborn](#) - 1932 Roadster

[Deco Rides](#) - retro 1930s style kits

[Demam Motorsport](#) - SR7 Lotus Seven inspired kits

[Dio Cars](#) - Dio Tipo 61 and S40 pickup conversion

[JB Donaldson](#) - 1930s hot rods

[Douggy Buggies](#) - Four-seat Honda engined dune buggies

[Dragon Motor Cars](#) - Dragon roadster Corvette based car

[Duloux Motors](#) - 1937 Cord Sportsman replica

[Dune Buggy Plans](#) - plans for...dune buggies

[Eagle Coach Work](#) - Jaguar replicas

[Eagle Roadster](#) - street legal single-seat racer

[Easy Rods](#) - 1950s Fords

[EM Motors](#) - Le Mans inspired racer

[Era Replica Automobiles](#) - Ford GT40 and Cobra inspired kits

[Euro-Works Exotics](#) - Lamborghini replicas

[Everett-Morrison](#) - 1966 427 Cobra replicas

[Exotic Recreations](#) - 427 Cobra replicas

[Factory Five Racing](#) - Roadster, Hot Rod, Type 65 Coupe, GTM

[Fiberfab US](#) - Ford GT40 inspired kits

[Funco Motorsports](#) - range of sandcars

[Galatea Automobiles](#) - Revision Italian-influenced exoticar

[Gatsby](#) - Gatsby range including Cabriolet and Griffin

[The Glass Station](#) - VW Beetle rebody kits

[Gotham Cruisers](#) - Batmobile inspired kits

[Graber Cars](#) - La Bala mid-engined roadster

[Hawk Eye Buggies](#) - dune buggies

[Healey Factory](#) - Austin Healey replica

[HiTek Hot Rods](#) - replica '58 to '60 and '67 Corvettes

[Hunters Cobra Kit Cars](#) - 427 Cobra inspired kits

[Hurricane Motorsports](#) - Cobra replicas

[Innovation Retrokits](#) - 69 Camaro inspired cars

[Illuzion](#) - Hummer replicas

[JBL Motorsports](#) - Cobra replicas

[Johnex Cobras](#) - Cobra replicas

[Kirkham Motorsports](#) - Cobra replicas

[Kokopelli](#) - Lotus 11 replica

[Kooblekar](#) - VW Beetle based German military inspired kits

[Kreative Rodwerks](#) - 1939 Studebaker street rod

[Landrunner](#) - Jeep Wrangler body conversion

[Last Refuge](#) - '28-'29 pickup packages

[Lawrence Technologies](#) Le Mans inspired mid-engined supercar

[Lemans Prototypes](#) - LMP1000 Le Mans prototype inspired car

[Leshar Motorsports](#) - Daytona Coupe replica

[Lightning V-8 Motorcycles](#) - Chevy-powered trikes

[Lil Big Rig](#) - pickup based downsized big rig lookalikes

[Lone Star Classics](#) - replicas including Mercedes, Cobra & Corvettes

[Louisell Enterprises](#) - Knight Rider conversion parts

[MEKK Autoworks](#) - replacement frames for VW chassis

[Meyers Manx](#) - Manx dune buggies

[Mongoose Motorsports](#) - Corvette Grand Sport inspired kits

[Motion Studio Products](#) - 1949 Ford inspired kits

[NEHR Speedcraft](#) - Hot Rod In A Box 23-T roadster kit

[Outlaw Performance](#) - street rod kits

[Pacific Roadster](#) - 427 Cobra replica

[Perry Ds](#) - 550 Porsche Spyder replica

[PISA - The Fiero HQ](#) - Pontiac Fiero rebody kits

[Power Performance](#) - 427 Cobra replicas

[Power Sport](#) - Thunderbird body conversions

[Premier MotorSports](#) - 427 Cobra replicas

[Project Diablo](#) - supercar replica plans

[Prototype Research](#) - replicas including Mercedes and Auburn

[R & B Extreme Machines](#) - Lamborghini replicas

[Rat's Glass](#) - street rods

[Ravon Street Rods](#) - street rods

[R Motor Sport](#) - Diva, Rat Snake, Victor Coupe, Ford Coupes

[RCR](#) - replicas of GT40, Lola T-70 and Ferrari P4

[Reaction Research](#) - Datsun based Ferrari replicas

[Regal Roadsters](#) - '55 T-Bird reproductions

[Regency Autoworks](#) - Lamborghini Countach lookalike

[Rocky Mountain Coachworks](#) - plans based Hummer replica

[Robert Q Riley Enterprises](#) - plans for vehicles including electric cars & trikes

[Rockstar Replicas](#) - bodykit replicas of Bentley and Porsche cars

[Rodster Street Rods](#) - street rods on S-10 donors

[Rossion](#) - Rossion Q1

[Rowley Corvette](#) - Rowley GTC Ferrari Daytona inspired Corvette based kit

[RTS Enterprises](#) - dune buggies

[Ruth Engineering and Racing](#) - road legal Cheetah inspired kit

[Scarab Motorsports](#) - relaunched Scarab racer

[Shell Valley](#) - replicas including Cheetah, Jaguar C Type and Daytona Coupe

[Simpson Design and Development](#) - Mazda Miata rebody kits

[SO-CAL Speedshop](#) - hot rods including Brookville Roadster

[Solid Sterling](#) - former Sterling manufacturer's website

[Specialty Autoworks](#) - Jaguar XK and Porsche Speedster replicas

[Special Edition](#) - Porsche replicas

[Speedway Motors](#) - T-Buckets

[Spirit Industries](#) - hot rods

[Sports Car Factory](#) - Jaguar XJ13 replica

[Steve's Auto Restorations](#) - hot rods

[Sterling Sports Cars](#) - Sterling RX

[Street Beasts](#) - street rods

[Street Rods Only](#) - classic Corvette replicas

[Superior Glass Works](#) - Ford and Chevy street rods

[Superformance](#) - Cobra inspired cars and GT40 replicas

[Super 7 Cars](#) - Caterhams in Canada

[Superlite](#) - range of performance cars including exoskeletal Roadster

[Super Stepside Pickup](#) - Sport Truck pickup

[Thunder Ranch](#) - Porsche replicas

[Top Gun](#) - Carisma Toyota MR2 based car

[Triton Trikes](#) - Triton Trike three-wheeler

[TRV Motorsport](#) - TRV Open Tracker Seven inspired car

[Unique Motorcars](#) - 289 and 427 Cobra replicas and 36 Cabriolet

[Unique Movie Cars and Props](#) - Batmobile replicas

[Urban Gorilla](#) - Hummer replicas

[V-8 Archie](#) - Pontiac Fiero based kits including GT40 replica

[Vintage Speedsters](#) - Porsche speedster replicas

[Vintage Spyderys](#) - Porsche 550 Spyder replicas

[VW Streetrod](#) - VW Beetle based street rod

influenced kits

West Coast - 427 Cobra replica

Wharton Industries - custom chassis for Locost builders

Wintec Fabrication - Wintec Roadster hot rod

Wombat - VW Beetle based Hummer inspired kit

World Class Motorsports - Ultralite Seven inspired range

Xanthos - Lotus 23 replica