



Classic Investment Cars

Richardt
Nordberg



Classic Investment Cars Denmark

Bilindustri · Gadstrup, Roskilde, Denmark · [Rediger oplysninger](#)



Væg

Classic Investment Cars D... · Alle (seneste) ▼

Jeg er en almindelig borger, ansat i en bank og betragtes som troværdig og loyal i såvel bankverden som bilbranchen. Jeg har passion for biler og driver Classic Investment Cars som en nebengeschäft.



Classic Investment Cars



Classic Investment Cars

- Formålet med mit foretræde er, at påpege hvor uigennemsigtigt og tilfældigt systemet er, for at få afgift berigtiget speciel biler med klassisk look i DK. Efter at have drevet salg af denne type biler i 6 år, undrer jeg mig ofte over, hvor uklar praksis er, på dette område. Ingen kan åbenbart vide sig sikker på, hvad der skal betales og hvornår SKAT pludselig forlanger op til 500% yderligere i afgift, hvilket er sket for mig efter 3½ år. Troede at forvaltningsloven sikrede, at uklar praksis ikke kommer den enkelte borger eller virksomhed til last!
- Grunden til, at jeg vil køre sagen helt til tops er, at jeg som borger og virksomhed er groft forskels behandlet og i øvrigt kan dokumentere dette sammen med uklar praksis. Jeg har fået taget syns godkendelsen og nr. plader på 2 af mine biler efter henholdsvis 6 og 4 år fra første syn, og med syn foretaget flere gange af forskellige syns virksomheder. Godkendelserne er frataget uden egentlig sagsbehandling - blot med en specielkode som to medarbejdere er blevet enige om via mail korrespondance én og samme dag 16. feb. 2010. Den ene medarbejder er ansat i SKAT. Min undren er særlig stor, når der fortsat bliver indregistreret og afgiftberigtiget de samme typer køretøjer som mine. Køretøjer af typen "Replica".



Classic Investment Cars



- **Hvad er en replica...? En kopi bil...!**
Det er en efterligning af en original. Særligt på baggrund af klassiske og legendariske køretøjer, som er lavet i små serier og oftest er de bygget på en donerbil. Denne er **færdigbygget i 2006 af dansk privatbygger. Indregistreret som en 1966**, hvor den oprindeligt blev produceret.

Registreringsnummer:

yc [redacted]

Betegnelse:

COBRA - -

Type:

Personbil

Stelnummer:

[redacted]

Typegodkendelsesnummer:

(intet)

Dato for første indregistrering

31-12-1966

Dato for seneste godkendelse ved syn:

26-04-2006

Dato-udgangspunkt for kommende periodisk syn:

26-04-2006

Til periodisk syn hvor ofte?

Periodisk syn hvert 8. år fra det 40. år

Med forbehold for fejl og mangler. Data ajourføres med indtil 14 dages forsinkelse.





Classic Investment Cars

- **Original AC Cobra**

Handelsværdi ca. kr. 8 – 32 mill.

Afgift ca. Tkr. 31.



- **AC Cobra replica (kopi bil)**

Handelsværdi ca. Tkr. 150 – 300.

Der er betalt fra Tkr. 31 og op til ca. Tkr. 180 i afgift for samme type køretøj af model AC Cobra replica. En replica koster mindre end 1/10 del af originalen og her forlanges der op til Tkr. 180 i afgift som er mere end 500% i afgift for en kopi bil!





Classic Investment Cars



Mine 2 stk. AC Cobra Replica med
stelnummer 6E65C151538 og
4R03T336834



Classic Investment Cars

- De 2 sager er dokumentmæssigt omfattende og har ligeledes været rejst som SAU, Alm. del spørgsmål 18 til Trafikministeren samt som et lukket §20 spørgsmål til Justitsministeren, om hvorvidt vi danskere behandles ens efter samme lovgivning.
- Jeg kan påvise og dokumentere med sagens 9 stk. A4 mapper, at jeg som menigmand med enkeltmandsvirksomhed, er blevet groft forskelsbehandlet trods forsøg på løsning gennem mails og møder med Trafikstyrelsen og SKAT gennem 1 ½ år. Kan ligeledes påvise og dokumentere objektive fejl i Trafikstyrelsens afgørelse om, at jeg skulle have opgivet ukorrekte oplysninger og denne del er dokumenteret på Transportudvalgs møde via foretræde, hvilket har resulteret i en pludselig, men midlertidig godkendelse fra Trafikstyrelsen.
- Skatteudvalget skal gøres opmærksom på, at SKAT har fjernet priser fra deres hjemmeside, på tidligere betalte afgifter på køretøjer, så man som borger og virksomhed førhen havde en idé om hvad afgiften på et tidligere afgiftberigtiget køretøj ville være, hvis man overvejede køb af tilsvarende. Det må være fjernet fordi SKAT har uklar praksis på området og er selvforvaltene. Det er oftest billigst i Jylland og dyrest på Sjælland -for samme type og model køretøj. Hvorfor?



Classic Investment Cars

Replica nr. 1 Sort AC Cobra

- 2004** **26. august synes og godkendes AC Cobra replica i Odense uden anmærkninger.**
- 2006 31. maj synes og godkendes køretøjet således for 2. gang i Danmark.
- 2006 16. november fremsender jeg kopi af registreringsattesten på foranledning af Færdselsstyrelsen's Peter Dyrelund.
- 2010** **6 år efter første godkendelse og 4 år efter indregistrering;**
16. februar sender Skat v/Jesper Andersen en anmodning til Trafikstyrelsen v/Leif Lorenzen. Efter et par mails 16.02.10 kl. 11:09 til 16.02.11 kl. 14:34 -altså samme dag lukkes sagen uden sagsbehandling!!!!

Mail korrespondancen foregår i useriøse og morbide vendinger som "det lettede" * "når den vrede ejer står og vil indregistrere sit køretøj og - forhåbentligt - bliver afvist af en venlig medarbejder på et nummerplade kontor" * "når den bliver solgt til en godtroende køber som vil ud og føre sig frem" Det er min forretning, mit renommé, min økonomi og menneskelige omkostninger som ligger til hån/sjov!

På dette køretøj har jeg just tabt en civil retssag hvor dommeren har lagt vægt på Trafikstyrelsens afgørelse med usande påstande. Jeg skal således betale kr. 495.000 i erstatning samt sagsomkostninger på mere end kr. 200.000,-





Classic Investment Cars

- Replica nr. 2 Sølvfarvet AC Cobra. I 2006 var jeg i Århus, hvor SKAT forlangte Tkr. 100 i afgift, I Odense Tkr. 31. Det er ligesom, når vi kigger i tilbudsavisen på toiletruller, så handler de fleste hvor det er billigst -same do I
- Jeg betalte således afgift på Tkr. 31 i 2006 og blev oplyst, at afgiften var sat for lavt. Et depositum sættes dog +/- nogle procent fra det deponeret og jeg forventede således en ekstra opkrævning på max. Tkr. 3 men 3½ år efter kom der en regning på yderligere Tkr. 144. Jeg fik de Tkr. 31 retur i 2010 da jeg ikke havde brug for retssag nr. 2 og ønsker nu at betale samme afgift på ca. Tkr. 34 men opkræves Tkr. 173 af samme behandler, som har skrevet i morbide vendinger. Hvor er retssikkerheden og hvorledes kan dette foregå uden det har konsekvenser?
- SKAT mener der er klare regler på området -hvis det er tilfældet, så er praksis en anden, hvilket jeg kan dokumentere med mere end 100 biler.
- Er på et tidspunkt blevet oplyst fra en SKAT medarbejder, at man ville have Tkr. 500 i afgift hvis replica køretøjet er nyere end 5 år... da jeg spurgte hvorledes dette tal var fremkommet, blev der smilet og svaret "Over en kop kaffe"





Classic Investment Cars

- Jeg har mere end 400 mails i korrespondance vedr. de 2 sager.
- Forbrugt ca. 1 200 timer, hvor jeg skulle have drevet forretning.
- Erstatningssag på Tkr. 500.
- Forbrugt mere omk. Tkr. 200 i advokat omkostninger.
- Bil nr. 2 på lager der ikke kan sælges.



PresenterMedia

• Skal jeg trynes som den menige mand, fordi offentlige ansatte og diverse embedsmænd har et stort apparat bag sig, til jeg bukkes under eller trækker mig i tavshed? Hvis jeg skal behandles således, forventer jeg samme behandling af de øvrige bilforhandlere af klassiske biler, hvilket vil knække dem alle, som man er ved af gøre ved mig!

• Jeg håber på en håndsrækning, da min ellers eneste udvej er EU, menneskerettighederne og medierne, som har udvist interesse for sagen. Jeg finder det sørgeligt, at 3 af jeres politiske kollegaer har rådet mig til Operation-X, da en mikrofon er den bedste medicin. Jeg håber I vil sikrer. at vi borgere behandles ens og retfærdigt.





Classic Investment Cars

Aktnr. Titel

- 1 Anmodning fra SKAT
- 2 Sagen lukkes
- 3 Brev til CC-Cars om tilbagekaldelse af godkendelse
- 4 Dialog med SKAT
- 5 Adv. Lise Bouet vedr. FS's brev af 18-02-2010 til CC Cars ApS
- 6 Besvarelse til advokat

Brevdato

- 16-02-2010
- 16-02-2010
- 18-02-2010
- 19-02-2010
- 11-03-2010
- 24-03-2010



Det bekræftes hermed af have hørt, at der ved syn og todsyn fra kundens side blev oplyst, at køretøjet med stelnr. 6E65C151538, Sort Ford (Cobra) er bygget på en Ford Mustang.

Identitet	Marka	FORD	
Ejler Richard	Model	Type	Dato for 1. registrering
	Mustang el. Cobra		1966
		Type (f.eks. sedan, coupé, stationcar)	Antal døre
	Karosseri	CABRIOLET	
		Cyl.antal	Cyl.volumen
	Motor	8	428 cm ³
		Overkassen	Antal gear



Navn: DENNIS PETERSEN 40556765

Underskrift:



Classic Investment Cars



Pilgrim the name of

Site Home About Us Model Range Parts

Page Updated 16th May 2009

Born Again Pilgrim

In 1985 a company started up that would transform the ki
realy getting the modern industry moving. It was Den Tar

In 1989, Den launched the Pilgrim Sumo. It was a bit of le
manufacture the most popular of replicas on the cheapest

- **Fundet på internettet...**

- **Bidt af en cobra**

Torsdag den 23. marts 2006

Rehers replica er bygget i 1998 af Pilgrim Cars - i England.

- **En smuk vildbasse**

Søndag den 24. august 2008

ASGERS COBRA: Bygget i 1977. Replica-model på Ford Chassis.

Registreringsnummer:	2fast4u
Betegnelse:	AC COBRA -
Type:	Personbil
Stelnummer:	SABTVR0393817****
Typegodkendelsesnummer:	(intet)
Dato for første indregistrering	20-07-1976



Classic Investment Cars



Presenter Media

Daytona

CARS FOR SALE

AUTOMOBILIA

SOLD CARS

NARDI

HISTORIC RACING

VALUERS & AUCTIONS

CONTACT

THE LEADING CLASSIC CAR DEALER IN SCANDINAVIA
Jaguar C- Type repl.By Proteus.



Model: C- Type repl.By Proteus.

Pragteksemplar i teknisk topstand. Gennemprøvet på tur til Le Mans af "the Murmann's". Bilen er synet i DK i 2007 og 2009, gennemgået af et af vore bedste classic-car værksteder, og kan leveres med eller uden afgift betalt. Bilen er inspiceret og gennemgået af SKAT, og afgiften fastsat. Bilen leveres helt nysynet for kr. 578.000,-, eller uden afgift for kr. 510.000,- SÅ BLIVER DET IKKE SJOVERE AT KØRE BIL.

Year: 1972

Paint: blå

Interior: blå læder

Price: 578.000,-

Comments: RHD

[Back to saleslist](#)





Classic Investment Cars

Amamera
My premium portal

Home Find Sell Dealers Events Editorial

Car Detail

1952 Jaguar C-Type Proteus 660982



Estimate: £30,000-35,000

Proteus is one of the few firms making reproductions of classic cars to have established an international reputation for quality. Indeed, several books on modern sports cars list Proteus as a maker in its own right.

Only 54 original Jaguar C-Types were made and it is worth noting that the first three World Champions, Giuseppe Farina, Alberto Ascari and Juan-Manuel Fangio all bought them as road cars. It is not hard to understand why, the body was aerodynamic at a time when most of the opposition was streamlined, the C-Type had a space frame when such chassis were rare, and the engine was the most sophisticated production unit in the world. Then there was also the matter of wins at Le Mans, in the Tourist Trophy, the Rains 12 Hours and a host of lesser events.

Reference Number 10869

Send to Friend

Dealer



COYS - Fine Motor Cars

Birmingham Palace
Oxford
United Kingdom

Contact

Phone
Fax
Mobile

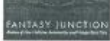
Location

City Oxford
State Oxfordshire
Country United Kingdom

1952 Jaguar C-Type Proteus 660982

C-Type Proteus

Sign In Register



Advertise With Us!



PROTEUS
SPORTS AND RACING CARS

Home About Sports Cars Racing Cars Engineering Sales News Contact

About Proteus History People

Founded in 1985

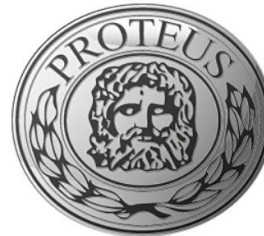
About About Proteus - History

Founded in 1985 by Jim Marland, Proteus has been a leader for over 22 years in the field of replica and other sports cars. Perhaps most famous for the re-creation of the Jaguar C-Type but also notably the Jaguar D-Type, Jaguar XKSS, Jaguar XJ13, Mercedes 300 SLR and Jaguar XK120 Lightweight.

Around 270 cars have been built in total and the Company is founded on engineering excellence and superb craftsmanship. Proteus's cars are today some of the most valuable re-creations of these iconic sports cars.

The Company was purchased in 2008 by its current owners and the team is totally dedicated to continuing to develop Proteus and has made major investments into tooling and manufacturing facilities to strongly underpin the business for the future. Jim Marland has rejoined the company as a technical consultant working on special projects.

The resurgence of interest in historic sports car racing has led Proteus now to offer a "Racing Specification" to its product range thus supporting the growing band of club racers around the world





Classic Investment Cars



Registreringsnummer:

Betegnelse:

Type:

Stelnummer:

Typegodkendelsesnummer:

Dato for første indregistrering

Dato for seneste godkendelse ved syn:

Dato-udgangspunkt for kommende periodisk syn:

Til periodisk syn hvor ofte?

Med forbehold for fejl og mangler. Data ajourføres med indtil 14 dages forsinkelse.

yc5

JAGUAR XJ 12

Personbil

(intet)

19-11-1976

15-03-2010

15-02-2006

Periodisk syn hvert 2. år fra det 4. år

Jaguar XJ12... næppe



Præsenteret af



Classic Investment Cars



Jaguar D-Type vs Jaguar Daimler

Registreringsnummer:

yd [REDACTED]

Betegnelse:

JAGUAR DAIMLER -

Type:

Personbil



Classic Investment Cars



Ford GT40 vs Mustang

Registreringsnummer:

yc [redacted]

Betegnelse:

FORD MUSTANG -

Type:

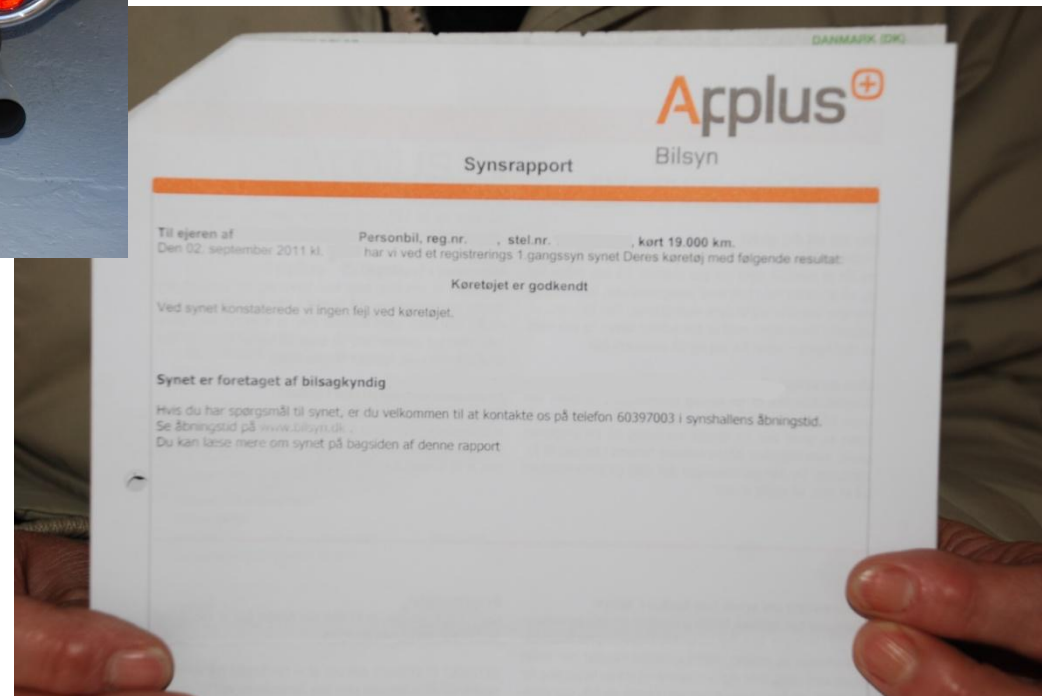
Personbil



Classic Investment Cars



- AC Cobra Replica synet og indregistreret
2. september 2011



PresenterMedia



Classic Investment Cars



PresenterMedia

Spørgsmål...



Classic Investment Cars



PresenterMedia

Hvad der ikke kan fremsættes på dette foretræde, men
hvad I bør vide og hvad der kunne forbedres...



Classic Investment Cars

For høj afgift ved import Politiken nov. 2010

Næsten to tredjedele af dem, der klager over størrelsen af registreringsafgiften ved import af en brugt bil, får medhold. 62 pct. fik i 2009 sænket registreringsafgiften ved import efter klage.

Kun 10 % vælger at klage!

Vedr afgift på Dodge Viper GTS 1996

SKAT i Høje Tåstrup startede med en pris på Tkr. 440

Efter en kort samtale endte de på Tkr. 400

Efter en tur i motorankenævn og landsskatteretten endte prisen på Tkr. 283.

Det med de samme argumenter som SKAT fik fra starten.

Hvorledes skal man kunne drive forretning på dette?





Classic Investment Cars

- Ved samme lejlighed kan nævnes at Veteran afgift **ikke** returneres ved eksport, da beløbet ikke anses for anseligt. For en Excalibur som er veteran betales der ca. Tkr. 60 i afgift -de fleste skal tjene mellem Tkr. 120 og Tkr. 150. Hvor er varens frie bevægelighed i EU, da køretøjet vil være Tkr. 60 dyere at sælge for en dansker, i forhold til en sælger i Tyskland?





Classic Investment Cars



- EU Type godkendte biler til kørsel på vej, hvoraf go-kart må køre på motorvejen med 80 Km/t. Vist på TV2 NEWS



- Afgift mellem kr. 2.000 og kr. 10.000,-
Sikkerhedsmæssigt livsfarlige!



Classic Investment Cars



PresenterMedia

Forslag til forenkling af uklar praksis...

Hobby køretøjer, replicas der fremstår modelmæssigt som biler ældre end 35 år, som har TÜV eller US godkendelse / registrerings attest kan godkendes i DK. Afgift ca. Tkr. 40 med spec. nummerplader tilhørende begrænsninger for anvendelse og tidspunkter.

Biler ældre end 35 år og op til 45 år (1968 - 1977) Ca. Tkr. 20

Biler ældre end 45 år og op til 55 år (1956 – 1967) Ca. Tkr. 10

Biler ældre end 55 år (- op til 1955) Ca. Tkr. 5



PresenterMedia