

**Til Skatteminister Thor Möger Pedersen
og samtlige skatteordførere.**

Goddag

Det er kommet mig for øre, at man tænker på, at indføre en afgift på træpiller, som får navn af forsyningsikkerhedsafgift.
Dertil har jeg nogle bemærkninger, som især går på **grænsehandel**.

Indledning.

Jeg har en enkeltmandsvirksomhed, som handler med træpiller til private for 30 mill. kr. om året excl. moms. Desuden handler jeg med hobbyfoder for andre 30 mill. kr. excl. moms. Lige netop de varegrupper kalder tyskerne livsfornødenheder (gælder også hobbyfoder), og momssatsen hos dem er kun 7%. Jeg beregner 25%.

Det forhold øver et stort pres på os, fordi vore kunder i stigende grad forlader os til fordel for Tyskland. Kunden bestiller og betaler på nettet, behøver ikke selv hente varen men kan sende en vogmand i sit sted. Pærelet og lovligt.

Det er ofte 2 eller 3 familier som slår sig sammen om 22 tons (en bilfuld). Så har de til en sæson. Jeg forsvarer mig overfor potentielle kunder med, at når man køber en bilfuld (22 tons) træpiller hos mig, afleverer jeg 8000,- kr til statskassen. De går til skoler, sygehuse osv, siger jeg. Sker handelen i Tyskland, afleveres der intet til den danske statskasse. De fleste af kunderne giver mig ret, men langt de fleste hører jeg aldrig mere fra.

Nuvel, så er der en kundemasse med mindre køb, det går nemmere. Men de er lærenemme. Det går stille i retning af fællesindkøb af store portioner i Tyskland.

De fleste danske træpillesælgere har hidtil holdt sig fra etablering i Tyskland, men se f. eks. på Google " Stampemøllen ".

Konsekvens.

Tallet 200,- kr. pr. tons plus moms er i ømløb som værende forsyningsikkerhedsafgifte. På 22 tons er det 5500,- kr. som skal lægges til de 8000,- jeg i forvejen er bagud. Så er vi på 13500,- kr.

Hvis hele min omsætning af træpiller går den vej, er tabet til statskassen at opgøre til 13,5 mill. kr. i moms samt 10 arbejdspladser.

Og der er mange af min slags. Det vil i løbet af en kort årrække lægge et erhverv i ruiner.

Og det vil ske, hvis den kommende afgift på træpiller på 200,- kr. pr. tons plus moms, bliver udformet således, at den ikke omfatter grænsehandel.

Forslag.

Man kan, som det sker med energikoks, gøre varen til rejsegods. Det betyder, at kunden kun må købe det, han selv kan transportere og forbruge.

De vil begrænse mængderne, og jo længere kunden skal køre des dårligere forretning.

Man kunne også ud fra BBR meddelelserne pålægge den en husstand med træpillefy.

Man kunne også lave en kubikmeterafgift efter husets størrelse som gjaldt alle opvarmningsformer.

Hjertesuk.

Generelt er jeg ked af, at vi i Danmark ofte går afgiftvejen. Vi placerer os på et indtægtsfundament, som er skrøbeligt, fordi bidragyderne kan forlade det. Og det er de største, dygtigste og mest velhavende der går først.

Jeg vil godt benytte lejligheden til at foreslå, at man sænker såvel mængden som størrelsen af afgifter, indfører højere grad af egenbetaling, og frigør administrative ressourcer til anden beskæftigelse.

Afslutning.

Jeg vil foreslå, at repræsentanter for de 5 største træpilleforhandlere i Danmark får foretræde for afgiftsudvalget, så vi får mulighed for i detaljer at redegøre for vores sag.

Med venlig hilsen,

Claus Hansen
Højlund Mølle

www.hojlund.dk

6225 1136