

Skatteministeriet,  
den 28. februar 2012

J. nr. 2011-511-0075

Udkast

**Forslag  
til  
Lov om ændring af lov om registrering af køretøjer, registreringsafgiftsloven og love om  
energiafgifter**

(Hæftelse m.v. for registreringsafgift, justering af priser for registrering m.v. af køretøjer,  
regler om nummerpladeoperatører og teknisk justering af energiafgifter)

**§ 1**

I lov om registrering af køretøjer, jf. lovbekendtgørelse nr. 580 af 7. juni 2011, foretages følgende ændringer:

**1.** I § 2, *stk. 4*, ændres ”Skatteministeren kan bestemme, at et køretøj” til: ”Skatteministeren kan fastsætte regler om, at køretøjer”.

**2.** § 8, *stk. 1, nr. 1*, affattes således:

”1) 1.180 kr. for et sæt nummerplader og 590 kr. for en enkelt nummerplade, jf. dog nr. 2, *stk. 2* og § 9.”

**3.** § 8, *stk. 1, nr. 2* og *4*, ophæves.

Nr. 3 bliver herefter nr. 2.

**4.** I § 9, *nr. 1*, ændres ”6.200 kr.” til: ”11.000 kr.”

**5.** § 9, *nr. 3*, ophæves.

**6.** § 11, *stk. 2*, ophæves, og i stedet indsættes:

”*Stk. 2.* Der skal ikke ske betaling, hvis et køretøj omregistreres til en person med handicap, der opfylder betingelserne for at få støtte til erhvervelse af køretøjet efter lov om social service.”

**7.** § 12 og § 13 ophæves, og i stedet indsættes:

”§ 12. For udstedelse af registreringsattest eller supplerende attest betales 100 kr. bortset fra tilfælde, hvor attesten udstedes i forbindelse med betaling for nummerplader efter § 8 eller betaling for registrering af ny ejer eller bruger efter § 11.”

**8.** I § 15, stk. 1, ændres ”udlevere nummerplader” til: ”, herunder til at udlevere nummerplader og modtage nummerplader retur”.

**9.** I § 15, stk. 2, indsættes efter ”følgende betingelser”: ”, jf. dog stk. 3 og 7”.

**10.** I § 15, stk. 2, nr. 4, ændres ”i betalingsstandsning eller under” til: ”under rekonstruktion,”.

**11.** § 15, stk. 6, 1. pkt., ophæves, og i stedet indsættes:

”Skatteministeren fastsætter regler om betaling af godtgørelse til synsvirksomheder, der er autoriseret efter stk. 1, for registrering vedrørende et køretøj, der ikke handles som led i synsvirksomhedens øvrige virksomhed, en anden synsvirksomheds virksomhed, eller handles, repareres eller leases som led i en virksomhed som nævnt i stk. 2, nr. 2, hvis virksomhedens omsætning har en sådan størrelse, at virksomheden kan autoriseres efter stk. 1. Synsvirksomheder, der er autoriseret efter stk. 1, kan opkræve gebyr for registrering vedrørende et køretøj, hvis synsvirksomheden ikke kan få godtgørelse for registreringen.”

**12.** I § 15, stk. 7, 1. pkt., ændres ”skatteministeren” til: ”told- og skatteforvaltningen”.

**13.** § 15, stk. 7, 2. pkt., affattes således:

”Stk. 6, 1. pkt., finder tilsvarende anvendelse for således autoriserede virksomheder eller myndigheder.”

**14.** § 20 ophæves, og i stedet indsættes:

”§ 20. Med bøde straffes den, der

- 1) overtræder § 2, stk. 1, § 3 eller § 4, eller
- 2) tilsidesætter vilkår for en tilladelse i henhold til loven eller i henhold til forskrifter udstedt i medfør af loven.

*Stk. 2.* I forskrifter, der er udstedt i medfør af loven, kan der fastsættes straf i form af bøde for overtrædelse af bestemmelser i forskriften.

*Stk. 3.* Har nogen ved én eller flere handlinger begået flere overtrædelser af denne lov eller forskrifter fastsat i medfør heraf, og medfører overtrædelserne idømmelse af bøde, sammenlægges bødestrafen for hver overtrædelse. Har nogen ved én eller flere handlinger overtrådt denne lov eller forskrifter udstedt i medfør heraf og én eller flere andre love eller forskrifter fastsat i medfør heraf, og medfører overtrædelserne idømmelse af bøde, sammenlægges bødestrafen for hver overtrædelse af denne lov eller forskrifter udstedt i medfør heraf og bødestrafen for overtrædelsen af den eller de andre love eller forskrifter fastsat i medfør heraf.

*Stk. 4.* Har nogen ved en eller flere handlinger overtrådt denne lov eller forskrifter udstedt i medfør heraf og én eller flere andre love eller forskrifter udstedt i medfør heraf, og medfører overtrædelsen af denne lov eller forskrifter udstedt i medfør heraf bødestraf og medfører overtrædelsen af den eller de andre love frihedsstraf, idømmer retten en bøde ved siden af frihedsstraffen.

*Stk. 5.* Stk. 1-4 finder med de begrænsninger, der følger af § 7 og §§ 10-10 b i straffeloven, også anvendelse på handlinger foretaget i udlandet.

*Stk. 6.* Stk. 5 finder tilsvarende anvendelse over for den, der uden at overtræde nogen dansk forskrift i Finland, Island, Norge eller Sverige handler i strid med de der gældende regler vedrørende køretøjers registrering eller deres forsyning med nummerplader og nationalitetsmærke. Skatteministeren kan efter forhandling med justitsministeren bestemme,

at 1. pkt., skal finde anvendelse med hensyn til overtrædelser begået i andre stater end de nævnte.

*Stk. 7.* Bestemmelserne i stk. 3 og 4 kan fraviges, når særlige grunde taler herfor.

*Stk. 8.* Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.”

**15.** § 21, *stk. 1*, ophæves.

Stk. 2 og 3 bliver herefter stk. 1 og 2.

**16.** I § 21, *stk. 3*, der bliver stk. 2, ophæves: ”eller 2”.

## § 2

I lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (registreringsafgiftsloven), jf. lovbekendtgørelse nr. 836 af 1. juli 2011, foretages følgende ændringer:

**1.** § 3 *b*, *stk. 4*, affattes således:

”*Stk. 4.* For betaling af afgiften og renter efter stk. 2, 3, 7 og 8 hæfter leasingvirksomheden. Tillades overdragelse af en leasingkontrakt efter stk. 6, 3. pkt., hæfter erhververen af leasingkontrakten for betaling af afgift og renter.”

**2.** § 3 *b*, *stk. 6 og 7*, ophæves, og i stedet indsættes:

”*Stk. 6.* Hvis leasingkontrakten ændres eller afbrydes, eller det leasede køretøj ændrer afgiftsmæssig identitet, skal leasingvirksomheden meddele dette til told- og skatteforvaltningen, og køretøjet afmeldes fra Køretøjsregisteret. Dette gælder dog ikke, hvis leasingtager udtræder af leasingaftalen og en anden samtidig indtræder som leasingtager i leasingaftalen på uændrede vilkår, og leasingvirksomheden har meddelt identiteten af denne nye leasingtager og tidspunktet for skift af leasingtager til told- og skatteforvaltningen, inden skiftet sker. Told- og skatteforvaltningen kan i øvrigt tillade, når en portefølje af leasingkontrakter overdrages som led i en omstrukturering af leasingvirksomheden, og leasingkontrakterne i øvrigt forbliver uændrede, at overdragelsen ikke tillægges virkning efter 1. pkt. Ved skift af en leasingtager efter 2. pkt., og ved overdragelse af en leasingkontrakt efter 3. pkt., betales 1.180 kr., hvis ændringen vedrører en bil eller en registreringspligtig traktor, og ellers 590 kr.

*Stk. 7.* Når køretøjet er afmeldt fra Køretøjsregisteret, opgør told- og skatteforvaltningen efter anmodning betalingen af forholdsmæssig registreringsafgift for leasingperioden og eventuelle renter. Ønsker leasingvirksomheden en opgørelse af køretøjets aktuelle afgiftspligtige værdi efter § 10, fastsætter told- og skatteforvaltningen denne. Er der betalt for meget, tilbagebetales det overskydende beløb.”

**3.** § 8, *stk. 7*, affattes således:

”*Stk. 7.* For nye motorcykler, der er forsynet med blokeringsfri bremses, nedsættes den afgiftspligtige værdi med 4.165 kr. For nye biler, der er forsynet med blokeringsfri bremses, nedsættes den afgiftspligtige værdi med 3.750 kr. For nye biler, der er forsynet med 3 eller flere sikkerhedspuder, nedsættes den afgiftspligtige værdi med 1.280 kr. pr. pude for 3.-6. pude, og for nye biler, der er udstyret med elektronisk stabiliseringsprogram (ESP-system), der kan bremse bilens hjul individuelt med henblik på at stabilisere bilen, nedsættes den

afgiftspligtige værdi med 2.500 kr. For nye personbiler med mindst 5 stjerner efter Trafikstyrelsens retningslinjer for vurdering af bilens sikkerhed på basis af Euro NCAP, nedsættes den afgiftspligtige værdi med 2.000 kr. For nye varebiler i kategori N1, hvor emissionen af partikler højst udgør 5 mg pr. kilometer, nedsættes den afgiftspligtige værdi med 4.000 kr. i årene 2007 til og med 2011. Emissionen fastslås i overensstemmelse med bilag I til Rådets direktiv 70/220/EØF af 20. marts 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om foranstaltninger mod luftforurening forårsaget af emissioner fra motorkøretøjer og senere ændringer heraf. Nedsættelsesbeløb efter 6. pkt. har virkning for køretøjer, der afgiftsberigtiges i det år, for hvilket beløbet gælder.”

**4. § 17** ophæves.

**5. § 19** affattes således:

”§ 19. Et køretøj kan ikke registreres eller omregistreres i Køretøjsregisteret, før registreringsafgiften er betalt.

*Stk. 2.* Ved opkrævning af beløb efter denne lov finder opkrævningslovens § 6 og § 7 om gebyr og rente ved forsinket betaling tilsvarende anvendelse.

*Stk. 3.* Ved betaling efter opkrævningsloven henføres afgiften af køretøjet til den afregningsperiode, hvor køretøjet anmeldes til registrering i Køretøjsregisteret.”

**6. § 20, stk. 1 og 2**, ophæves, og i stedet indsættes:

”§ 20. For betaling af afgiften hæfter den, der ejer køretøjet på det tidspunkt, hvor afgiftspligten indtræder. Registreres køretøjet i forbindelse med afgiftspligtens indtræden, er det den registrerede ejer, der som ejer hæfter for betaling af afgiften. Ejeren eller den registrerede ejer hæfter dog ikke, hvis køretøjet er taget i brug på færdselslovens område, uden at den pågældende vidste eller burde have vidst dette.

*Stk. 2.* For betaling af afgiften hæfter tillige en virksomhed, der erhvervsmæssigt handler med motorkøretøjer eller påhængs- eller sættevogne til motorkøretøjer, hvis virksomheden har solgt køretøjet i forbindelse med afgiftspligtens indtræden.

*Stk. 3.* For betaling af afgiften hæfter tillige en efterfølgende ejer af køretøjet, hvis den pågældende ved køretøjets erhvervelse vidste eller burde have vidst, at der ikke var betalt den afgift af køretøjet, som kræves efter registreringsafgiftsloven.

*Stk. 4.* For betaling af afgiften hæfter tillige en fører eller bruger af køretøjet, hvis den pågældende bruger køretøjet med viden om, at der ikke er betalt den afgift af køretøjet, som kræves efter registreringsafgiftsloven.”

Stk. 3 og 4 bliver herefter stk. 5 og 6.

**7. I § 20** indsættes som *stk. 7* og *8*:

”*Stk. 7.* Hæftelsen efter stk. 1-6 gælder også eventuel rente eller gebyr for manglende rettidig betaling af afgiften.

*Stk. 8.* Stk. 1 og 2 gælder ikke i tilfælde som nævnt i § 3 a, stk. 5, og § 3 b, stk. 4.”

**8. § 27, stk. 1, nr. 5**, ophæves.

Nr. 6 og 7 bliver herefter nr. 5 og 6.

### § 3

I lov om afgift af elektricitet, jf. lovbekendtgørelse nr. 310 af 1. april 2011, som ændret ved § 1 i lov nr. 722 af 25. juni 2010, § 1 i lov nr. 1564 af 21. december 2010 og § 1 i lov nr. 625 af 14. juni 2011, foretages følgende ændringer:

1. I § 4, stk. 3 og 4, ændres ”90 pct.” til ”87 pct.”

### § 4

I lov om afgift af naturgas og bygas, jf. lovbekendtgørelse nr. 312 af 1. april 2011, som ændret ved § 2 i lov nr. 722 af 25. juni 2010, § 2 i lov nr. 1564 af 21. december 2010, § 2 i lov nr. 625 af 14. juni 2011 og § 3 i lov nr. 1385 af 28. december 2011, foretages følgende ændringer:

1. § 3, stk. 3 og 4, affattes således:

”Stk. 3. Virksomheder med et årligt forbrug på over 75.000 m<sup>3</sup> inden for samme lokalitet direkte leveret fra en virksomhed registreret efter stk. 1 eller fra et decentralt eller industrielt kraftvarmeværk registreret efter stk. 5, hvor tilbagebetalingen af afgift efter § 10 udgør mindst 80 pct. af afgiften efter denne lov og 30 pct. af virksomhedens energiforbrug bruges ved aktiviteter omfattet af bilag 1 til lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, kan registreres hos told- og skatteforvaltningen.

Stk. 4. Virksomheder med et årligt forbrug på over 4.000 GJ varme inden for samme lokalitet direkte leveret fra et kraftvarmeværk registret efter stk. 5 eller fra en mellemhandler registreret efter stk. 5, og hvor tilbagebetalingen af afgift efter § 10 udgør mindst 80 pct. af afgiften efter denne lov og 30 pct. af virksomhedens energiforbrug bruges ved aktiviteter omfattet af bilag 1 til lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, kan registreres hos told- og skatteforvaltningen.”

### § 5

I lov om af afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 1292 af 17. november 2010, som ændret ved § 3 i lov nr. 722 af 25. juni 2010, § 3 i lov nr. 1564 af 21. december 2010 og § 3 i lov nr. 625 af 14. juni 2011, foretages følgende ændringer:

1. § 2, stk. 4, affattes således:

”Stk. 4. Virksomheder med et årligt forbrug på over 4.000 GJ varme inden for samme lokalitet direkte leveret fra et registreret kraftvarmeværk omfattet af bilag 1 eller fra et decentralt eller industrielt kraftvarmeværk registreret efter stk. 5 eller en mellemhandler registreret efter stk. 5, og hvor tilbagebetalingen af afgift efter § 8 udgør mindst 80 pct. af afgiften efter denne lov og 30 pct. af virksomhedens energiforbrug bruges ved aktiviteter omfattet af bilag 1 til lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, kan registreres hos told- og skatteforvaltningen.”

### § 6

I lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 313 af 1. april 2011, som ændret ved § 4 i lov nr. 722 af 25. juni 2010, § 4 i lov nr. 1564 af 21. december 2011, § 4 i lov nr. 625 af 14. juni 2011 og § 2 i lov nr. 1385 af 28. december 2011, foretages

følgende ændringer:

**1. § 3, stk. 4, affattes således:**

”*Stk. 4.* Virksomheder med et årligt forbrug på over 4.000 GJ varme, der er målt inden for samme lokalitet, og som er direkte leveret fra et registreret kraft-varmeværk omfattet af bilag 1 eller fra en mellemhandler registreret efter stk. 5, og hvor tilbagebetalingen af afgift efter § 11 udgør mindst 80 pct. af afgiften efter denne lov og 30 pct. af virksomhedens energiforbrug bruges ved aktiviteter omfattet af bilag 1 til lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, kan registreres hos told- og skatteforvaltningen.”

## § 7

*Stk. 1.* Loven træder i kraft den 6. juni 2012, jf. dog stk. 2.

*Stk. 2.* Lovens §§ 3-6 træder i kraft den 1. juli 2012.

## *Bemærkninger til lovforslaget*

### *Almindelige bemærkninger*

#### *1. Indledning*

Med lovforslaget lægges der op til at justere de regler, der ligger til grund for den kommende udlægning til forhandlere, leasingvirksomheder m.v. af opgaven med at registrere køretøjer og udlevere nummerplader.

Herudover forenkles priserne for registrering af køretøjer og nummerplader, og reglerne om hæftelse for registreringsafgift klargøres.

Endvidere er medtaget forslag om en præcisering af reglerne om administration af energiafgifterne.

#### *2. Lovforslagets formål og baggrund*

Formålet med lovforslaget er at fjerne en række uhensigtsmæssigheder i reglerne om registrering af køretøjer og om registreringsafgift af køretøjer.

Til sommer digitaliseres arbejdet med at registrere køretøjer, og opgaven lægges ud til forhandlere og leasingvirksomheder (Digital Motorregistrering). Inden da er der brug for at justere de regler, der gør denne proces mulig. Der stilles forslag herom.

Priserne for registrering af køretøjer og for nummerplader er mangfoldige og ikke ændret i mange år. Der stilles forslag om at forenkle disse priser. Det indebærer forhøjelser, men også enkelte nedsættelser.

Reglerne om forholdsmæssig registreringsafgift ved leasing er administrativt tunge. Der stilles forslag om mindre forenklinger af disse.

Reglerne om, hvem der hæfter for betaling af registreringsafgift af et køretøj, er ikke hensigtsmæssige. Derfor verserer en række sager herom for domstolene. Der stilles forslag om at klargøre disse regler.

Reglerne om fradrag i grundlaget for beregning af registreringsafgift efter bilers sikkerhed (Euro NCAP) foreslås justeret, så reglerne tilpasse nye målemetoder.

Reglerne om registrering af virksomheder efter energiafgiftslovene er ikke tidssvarende. Der stilles forslag om en justering af disse regler.

#### *3. Lovforslagets enkelte elementer*

##### *3.1. Priser for registrering af køretøjer og for nummerplader*

###### *3.1.1. Gældende ret*

Priserne for registrering af køretøjer og for nummerplader er fastsat i §§ 8-13 i lov om registrering af køretøjer.

Priserne indekseres ikke.

Den almindelige pris for et sæt nummerplader er 1.180 kr. og 590 kr. for en enkelt nummerplade. Fra dette udgangspunkt gøres en række undtagelser, således at nogle nummerplader er dyrere og nogle billigere. Eksempelvis er prisen for et sæt ønskenummerplader 6.200 kr. + 1.180 kr. = 7.380 kr., mens prisen for en nummerplade til en lille knallert er 90 kr.

I visse tilfælde er prisen for et sæt papegøjenummerplader ikke 1.180 kr., men kun 160 kr. Papegøjenummerplader blev indført 1. januar 2009 og gælder for varebiler, der registreres eller omregistreres 1. januar 2009 eller senere. Papegøjenummerpladerne anvendes på varebiler, der anvendes privat eller blandet privat og erhvervsmæssigt. Indregistreres en varebil til privat eller blandet privat og erhvervsmæssig anvendelse, er prisen for et sæt papegøjenummerplader 1.180 kr. Men omregistreres en varebil, der er registreret til alene erhvervsmæssig anvendelse (på gule nummerplader) til privat eller blandet privat og erhvervsmæssig anvendelse, er prisen for et sæt papegøjenummerplader kun 160 kr.

Den almindelige pris for registrering af ny ejer eller bruger af et registreret køretøj er 380 kr. Dog er registrering af ny ejer eller bruger i en række tilfælde, typisk i familieforhold, gratis.

Pris for en ny registreringsattest eller en supplerende attest er 50 kr. i følgende tilfælde:

- Udstedelse af en erstatning for en registreringsattest eller en supplerende attest, hvis attesten er bortkommen eller beskadiget.
- Ombytning af en registreringsattest i en del til en registreringsattest i to dele.
- Udstedelse af et yderligere eksemplar af del 1 af en registreringsattest i to dele.

I andre tilfælde udstedes ny registreringsattest uden betaling. Eksempelvis afhænger størrelsen af de løbende afgifter af en varebil af, om bilen anvendes privat, erhvervsmæssigt eller blandet privat og erhvervsmæssigt. Derfor skal varebilens ejer anmelde til registrering i Køretøjsregisteret, hvis køretøjets anvendelse ændres. Disse omregistreringer er gratis, medmindre omregistreringen nødvendiggør nyt registreringsnummer.

Efter bekendtgørelse om registrering af køretøjer m.v. udsteder SKAT efter anmodning bevis for ret til at føre et udenlandsk køretøj her i landet. Det kræves ikke, at et sådant bevis er udstedt, for at føre et udenlandsk køretøj her i landet, men mange gør brug af denne mulighed. Der er det seneste år udstedt 5-6.000 af disse beviser. Beviserne er gratis.

Som bilag 1 til lovforslaget er medtaget en skematisk oversigt over de gældende priser for registrering af køretøjer og nummerplader og forslag til ændringer.

### *3.1.2. Forslagets baggrund*

Prisen for et sæt papegøjenummerplader afhænger af, hvorledes den varebil, nummerpladerne skal monteres på, anvendes. Dermed kan prisen for et sæt papegøjenummerplader ikke fastsættes på forhånd.

I den kommende ordning med Digital Motorregistrering indgår, at virksomheder, der autoriseres til at registrere køretøjer og udlevere nummerplader, skal ligge inde med et lager af nummerplader. Dette lager skal nummerpladeoperatøren betale for ved leveringen, og ikke først ved registrering af et køretøj med det pågældende registreringsnummer.



Denne ordning med betaling ved levering udelukker, at nummerpladeoperatører lagerfører papegøjenummerplader, idet prisen for disse nummerplader ikke kan fastsættes på forhånd. Derfor foreslås den særlige pris på 160 kr. afskaffet, således at prisen for et sæt papegøjenummerplader altid er 1.180 kr.

I forbindelse hermed foreslås en forenkling af de mangfoldige priser for registrering af køretøjer og nummerplader.

### *3.1.3. Forslagets indhold*

Det foreslås, at den særlige pris på 160 kr. for et sæt papegøjenummerplader til en varebil, der omregistreres fra alene erhvervsmæssig anvendelse til privat eller blandet privat eller erhvervsmæssig anvendelse, afskaffes, således at prisen for et sæt papegøjenummerplader altid er 1.180 kr.

Det foreslås, at den særlige pris for en nummerplade til en lille knallert hæves fra 90 kr. til den almindelige pris på 590 kr. for en nummerplade. Dette indebærer bl.a., at prisen for en nummerplade til en lille og en stor knallert bliver den samme.

Det foreslås, at tillægget for ønskenummerplader hæves fra 6.200 kr. til 10.800 kr. Forhøjelsen svarer til prisudviklingen siden 1992, hvor ordningen med ønskenummerplader blev indført ved bekendtgørelse nr. 18 af 10. januar 1992, herunder tillægget på 6.200 kr. Herefter bliver den samlede pris for et sæt ønskenummerplader 11.000 kr. + 1.180 kr. = 12.180 kr.

Det foreslås, at tillægget på 250 kr. for grænsenummerplader afskaffes. Prisen for et sæt grænsenummerplader bliver dermed 1.180 kr. og 590 kr. for en enkelt grænsenummerplade. Reglerne for brug af grænsenummerplader er strammet i foråret 2011, således at der fremover forventes udleveret mindre end 500 sæt grænsenummerplader årligt. Provenuet fra tillægget på 250 kr. er dermed så lille, at det ikke er fundet hensigtsmæssigt at administrere.

Det foreslås, at adgangen til gratis registrering af ny ejer eller bruger af et registreret køretøj afskaffes bortset fra tilfælde, hvor et registreret køretøj omregistreres til en person med handicap, der opfylder betingelserne for at få støtte til erhvervelse af køretøjet efter lov om social service. Forslaget indebærer, at prisen for registrering af ny ejer eller bruger i følgende tilfælde hæves fra 0 kr. til 380 kr.:

- Registrering af skift af ejer eller bruger mellem ægtefæller.
- Registrering af, at en ægtefælle efter den anden ægtefælles død eller i tilfælde af skilsmisse eller separation overtager et køretøj, der er registreret i den anden ægtefælles navn.
- Registrering af, at en person overtager et køretøj, der er registreret i en samboendes navn, såfremt den fælles bopæl har bestået de sidste 5 år.
- Registrering af, at en person ved dødsfald overtager et køretøj, der er registreret i afdødes navn, såfremt vedkommende har haft fælles bopæl med afdøde de sidste 2 år.
- Registrering af, at en person ved ophævelse af fælles bopæl overtager et køretøj, der er registreret i en samboendes navn, såfremt den fælles bopæl har bestået de sidste 5 år før samlivsophævelsen.
- Registrering af ny ejer eller bruger i tilfælde, hvor køretøjet er en lille knallert.

- Registrering af ejerskifte som følge af overdragelse af et køretøj i medfør af en beslutning truffet af indenrigs- og sundhedsministeren om ændring af den kommunale eller regionale inddeling eller om opløsning eller udpegelse af et forpligtende kommunalt samarbejde, og anmeldelse af ejerskifte er ledsaget af en erklæring herom.

Det foreslås, at prisen for at få registreret, at ønskenummerplader overføres fra et køretøj til et andet, reduceres fra 300 kr. til 100 kr., svarende til den foreslåede pris for en ny registreringsattest. Reduktionen kan i øvrigt ses i sammenhæng med, at prisen for ønskenummerplader foreslås hævet.

Det foreslås, at der indføres en almindelig pris på 100 kr. for en registreringsattest eller suppleringsattest, medmindre attesten udstedes i forbindelse med betaling for nummerplader eller betaling for registrering af ny ejer eller bruger.

Forslaget indebærer, at der fremover skal betales 100 kr. for registrering af ændret anvendelse af en registreret varebil, hvis ændringen ikke nødvendiggør nyt registreringsnummer. Forslaget indebærer tillige, at der fremover skal betales 100 kr. for registrering af konstruktive ændringer af køretøjet, f.eks. montering af en trækkrog.

Det foreslås, at der indføres et gebyr på 400 kr. for SKATs behandling af ansøgninger om bevis for ret til kørsel med et køretøj, der er registreret i udlandet, her i landet. I dag udstedes disse beviser gratis.

### *3.2. Afmelding af registrerede køretøjer*

#### *3.2.1. Gældende ret*

Efter lov om registrering af køretøjer kan SKAT autorisere visse virksomheder til at registrere køretøjer i Køretøjsregisteret og udlevere nummerplader. Det er virksomheder, der erhvervsmæssigt handler med eller leaser køretøjer, der skal registreres i Køretøjsregisteret, før de tages i brug.

Ordningen har til formål at gøre processen med at registrere køretøjer enklere, så der kan spares tid og penge såvel i det private som i det offentlige.

Ordningen er endnu ikke taget i brug, da den forudsætter en digitalisering af registreringsprocesserne, og denne digitalisering forventes først klar til sommer.

Autoriserede nummerpladeoperatører kan indregistrere et køretøj og udlevere nummerplader. Autoriserede nummerpladeoperatører kan endvidere omregistrere et allerede registreret køretøj med f.eks. ny ejer eller bruger.

Autoriserede nummerpladeoperatører kan derimod ikke afmelde et registreret køretøj fra Køretøjsregisteret. Det har sammenhæng med, at opkrævning af brændstofforbrugsafgift og vægtafgift (løbende afgifter) af køretøjer ophører ved afmelding af køretøjet fra Køretøjsregisteret. Det er vurderet, at risikoen for at staten ville miste indtægter fra de løbende køretøjsafgifter, ville blive for stor, hvis nummerpladeoperatører bliver bemyndiget til at afmelde køretøjer. Derfor er loven ikke udformet således, at nummerpladeoperatører kan afmelde køretøjer fra registrering i Køretøjsregisteret.

### *3.2.2. Forslagets baggrund*

Der er fremsat kritik af, at nummerpladeoperatører ikke kan afmelde køretøjer fra registrering i Køretøjsregisteret. Synspunktet er, at de fulde administrative og økonomiske besparelser ved privatisering af ordningen med registrering af køretøjer ikke opnås uden denne kompetence.

Denne kritik skal ses i lyset af, at vurderingen af risiciene ved at bemyndige nummerpladeoperatører til at afmelde køretøjer er foretaget i 2004.

### *3.2.3. Forslagets indhold*

Det foreslås, at autoriserede nummerpladeoperatører bemyndiges til også at afmelde køretøjer fra registrering i Køretøjsregisteret. Dermed bemyndiges autoriserede nummerpladeoperatører til at foretage alle almindelige former for registreringer i Køretøjsregisteret.

Til værn mod misbrug vil skatteministeren fastsætte regler for nummerpladeoperatørers administration af denne kompetence. Der vil ikke ske indsamling af afmeldte nummerplader, men der vil blive stillet krav om, at afmeldte nummerplader destrueres allerede samme dag, afmeldingen sker. Destruktionen skal ske ved, at nummerpladen klippes i stykker.

Til yderligere værn mod misbrug vil SKAT i vilkår for den enkelte autorisation stille krav om, at operatøren tilrettelægger procedurer, der sikrer overholdelsen af kravet om nummerpladedestruktion i forbindelse med afmeldingen, og at retten til autorisation vil fortabes, hvis vilkåret ikke overholdes. Dertil vil SKAT afsætte ressourcer til kontrol af, at kravet overholdes.

## *3.3. Godtgørelse til autoriserede nummerpladeoperatører*

### *3.3.1. Gældende ret*

Efter lov om registrering af køretøjer må synsvirksomheder, der autoriseres som nummerpladeoperatører, ikke opkræve gebyr for at registrere køretøjer og udlevere nummerplader. Det skal ske gratis. I stedet får disse synsvirksomheder en godtgørelse fra staten for at udføre dette arbejde. Der ydes dog ikke godtgørelse for registrering vedrørende køretøjer, der handles som led i synsvirksomhedens øvrige virksomhed.

Andre autoriserede nummerpladeoperatører må gerne opkræve et gebyr for at registrere køretøjer og udlevere nummerplader. Det er køretøjsforhandlere, leasingvirksomheder og omsynsvirksomheder. Dog må disse nummerpladeoperatører ikke opkræve gebyr for registrering vedrørende køretøjer, der handles, repareres eller leases som led i operatørens øvrige virksomhed.

Efter bekendtgørelse om autorisation af nummerpladeoperatør kan virksomheder, der erhvervsmæssigt handler med eller leaser biler, kun autoriseres, hvis virksomheden sælger eller leaser mindst 100 biler årligt. Denne grænse om årligt salg af mindst 100 biler gælder dog ikke omsynsvirksomheder, jf. nedenfor.

Andre virksomheder, der erhvervsmæssigt handler med eller leaser køretøjer, men normalt ikke biler, kan kun autoriseres, hvis virksomheden årligt sælger eller leaser mindst 50 køretøjer af den type, der skal registreres, før køretøjet tages i brug. Denne grænse på 50 køretøjer gælder også omsynsvirksomheder, selv om virksomheden normalt handler med eller leaser biler.

### *3.3.2. Forslagets baggrund*

Synspunktet bag disse regler er på den ene side, at borgerne skal have mulighed for at få registreret deres køretøjer gratis.

På den anden side er det vurderet, at bilbranchen opnår så store besparelser ved denne udlægning af registreringsopgaven, at bilbranchen ikke tillige skal kunne tjene yderligere på at registrere egne køretøjer.

### *3.3.3. Forslagets indhold*

Det foreslås, at synsvirksomheder, der er autoriseret som nummerpladeoperatører, ikke kan få godtgørelse for at registrere vedrørende køretøjer, der handles, repareres eller leases som led i en virksomhed, der erhvervsmæssigt handler med eller leaser køretøjer af den type, der skal registreres, før de tages i brug.

Dette gælder dog kun virksomheder, der har en omsætning af en sådan størrelse, at de kan autoriseres som nummerpladeoperatører. Det er virksomheder, der erhvervsmæssigt handler med eller leaser biler, og som årligt sælger eller leaser mindst 100 biler. Og det er omsynsvirksomheder samt andre virksomheder, der erhvervsmæssigt handler med eller leaser køretøjer, men normalt ikke biler, og som årligt sælger eller leaser mindst 50 køretøjer af den type, der skal registreres, før køretøjet tages i brug.

I stedet for godtgørelse får synsvirksomheder, der er autoriseret som nummerpladeoperatører, lov til at opkræve et gebyr for registrering vedrørende køretøjer, for hvilke der ikke ydes godtgørelse fra staten.

Med forslaget opnås, at de forhandlere og leasingvirksomheder, der kan opnå besparelser ved privatisering af registreringsopgaven gennem autorisation som nummerpladeoperatør, ikke tillige opnår at kunne få registreret uden gebyr.

Forslaget skal ses i sammenhæng med, at SKAT i foråret 2013 reducerer antallet af ekspeditionssteder for registrering af køretøjer og udlevering af nummerplader til kun fire. I den forbindelse vil SKAT tillige begrænse muligheden for ved fremmøde hos SKAT at få foretaget almindelige registreringer og udlevering af almindelige nummerplader.

## *3.4. Straf for overtrædelse af lov om registrering af køretøjer*

### *3.4.1. Gældende ret*

Lov om registrering af køretøjer og forskrifter udstedt i medfør heraf er en del af skatte- og afgiftslovgivningen, hvor der er praksis for absolut kumulation af bøder. Denne praksis er fastsat af domstolene.

Ved overtrædelse af lov om registrering af køretøjer eller forskrifter udstedt i medfør heraf udmåles i alle tilfælde den normale bødestraf for hver overtrædelse, uanset om overtrædelserne begås ved én eller flere handlinger, og uanset om pådømmelsen sker ved én eller flere sager. Bødestrafen for hver overtrædelse sammenlægges.

### *3.4.2. Forslagets baggrund*

De regler i færdselsloven om registrering af køretøjer og forskrifter herom, jf. bekendtgørelse

om registrering af køretøjer m.v., der var gældende indtil juni 2011, var omfattet af § 118 a i færdselsloven om absolut kumulation.

Forslaget har til formål at sikre en videreførelse af denne praksis ved at indsætte udtrykkelige regler i lov om registrering af køretøjer om absolut kumulation, der svarer til færdselslovens § 118 a.

### *3.4.3. Forslagets indhold*

Det foreslås præciseret, at det gældende strafansvar efter § 20, stk. 1, kun omfatter overtrædelse af de pligter, der direkte fremgår af loven, og ikke de pligter, der fastsættes af ministeren med hjemmel i loven.

Det foreslås, at det gøres strafbart at tilsidesætte vilkår for en tilladelse i henhold til loven eller i henhold til forskrifter udstedt i medfør af loven, typisk i bekendtgørelse om registrering af køretøjer m.v.

Det foreslås i overensstemmelse med praksis om absolut kumulation på skatte- og afgiftslovgivningens område, at der som udgangspunkt sker en absolut kumulation af bøderne, således at der ved overtrædelser af lov om registrering af køretøjer i alle tilfælde udmåles den normale bødestraf for hver overtrædelse, uanset om overtrædelserne begås ved én eller flere handlinger, og uanset om pådømmelsen sker ved én eller flere sager.

Det foreslås, at denne ordning med absolut kumulation også skal omfatte tilfælde, hvor én eller flere overtrædelser af lov om registrering af køretøjer, der medfører bødestraf, pådømmes sammen med overtrædelser af love i skatte- og afgiftslovgivningen, andre særlove eller af straffeloven, og uanset om overtrædelserne af disse love medfører frihedsstraf.

Bestemmelsen om absolut kumulation kan fraviges, når særlige grunde taler herfor.

### *3.5. Udskiftning af leasingtager eller overdragelse af en leasingaftale uden afgiftsmæssig virkning*

#### *3.5.1. Gældende ret*

Efter § 3 b i registreringsafgiftsloven kan SKAT tillade, at registreringsafgiften af et køretøj, der leases, betales forholdsmæssigt for den aftalte leasingperiode og ikke som normalt på én gang.

SKAT kan kun godkende en sådan forholdsmæssig betaling, hvis leasingaftalen er reel. Derfor må SKAT direkte eller indirekte godkende leasingaftalen, før en tilladelse kan gives.

Når den aftalte leasingperiode er udløbet og dermed den periode, der er betalt registreringsafgift for, skal køretøjets nummerplader afleveres til SKAT, og køretøjet afmeldes fra Køretøjsregisteret. Dette skal også ske, hvis den af SKAT godkendte leasingaftale ændres eller afbrydes, eller det leasede køretøj skifter afgiftsmæssig identitet.

Når leasingperioden er udløbet, opgør SKAT efter anmodning, om der er betalt den registreringsafgift, loven foreskriver. Er der betalt for meget, tilbagebetales det overskydende beløb. Hvis det ønskes, foretager SKAT i forbindelse hermed en ansættelse af køretøjets aktuelle afgiftspligtige værdi.

Skal køretøjet efter leasingperiodens udløb bruges her i landet, skal køretøjet afgiftsberigtiges på sædvanlig måde. Dog kan en leasingperiode forlænges, hvis dette meddeles SKAT inden den godkendte leasingperiodes udløb.

### *3.5.2. Forslagets baggrund*

Det forekommer jævnligt, at en leasingtager udtræder af aftalen i leasingperioden og erstattes af en anden leasingtager på i øvrigt uændrede aftalevilkår.

I disse tilfælde skal der formelt ske afmelding af køretøjet i Køretøjsregisteret og registrering af køretøjet på ny i Køretøjsregisteret med nyt registreringsnummer. I sådanne tilfælde accepteres i praksis af administrative grunde, at køretøjet fortsætter med det hidtidige registreringsnummer i Køretøjsregisteret.

Det forekommer af og til, typisk i forbindelse med en fusion eller spaltning af et selskab, at leasingvirksomheden efter en leasingkontrakt udskiftes med en anden leasingvirksomhed. Det forekommer også, at en portefølje af leasingkontrakter sælges til tredjemand. I sådanne tilfælde videreføres leasingaftalerne normalt uændret bortset fra identiteten af leasingvirksomheden.

Skift af leasingvirksomhed efter en leasingaftale, der er godkendt af SKAT som grundlag for en tilladelse til forholdsmæssig betaling af registreringsafgift, udgør en sådan ændring af aftalen, at forudsætningen for tilladelsen bortfalder. I sådanne tilfælde skal det leasede køretøj afgiftsberigtiges og registreres på ny i Køretøjsregisteret, hvis køretøjet fortsat ønskes brugt her i landet.

I og med sådanne skift af leasingvirksomhed jævnligt omfatter et stort antal leasingaftaler, udgør sådanne aftaleændringer en stor administrativ belastning for såvel private som det offentlige.

### *3.5.3. Forslagets indhold*

Det foreslås, at loven ændres således, at der ikke kræves afmelding af et leaset køretøj fra Køretøjsregisteret i tilfælde, hvor leasingtageren efter leasingaftalen i leasingperioden udskiftes med en anden leasingtager på i øvrigt uændrede leasingvilkår. Hermed spares administration for såvel private som det offentlige.

Det foreslås, at SKAT bemyndiges til at tillade, at overdragelse af en leasingaftale, der ligger til grund for en tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift for et leaset køretøj, ikke udløser krav om afmelding af køretøjet fra Køretøjsregisteret. Bemyndigelsen kan kun anvendes i tilfælde, hvor overdragelsen sker som led i en omstrukturering af leasingvirksomheden.

Det foreslås, at der i tilfælde, hvor der således indsættes en ny leasingtager i en godkendt leasingkontrakt eller der sker overdragelse af en leasingkontrakt, skal der ske en betaling, der modsvarer den betaling for nummerplader, der ellers skulle være sket.

## *3.6. Hæftelse for registreringsafgift*

### *3.6.1. Gældende ret*

Efter registreringsafgiftsloven skal der betales registreringsafgift af motorkøretøjer, der skal registreres i Køretøjsregisteret før køretøjet tages i brug, og af påhængs- og sættevogne til sådanne motorkøretøjer.

Registreringsafgiften af et køretøj skal som udgangspunkt være betalt, før køretøjet kan registreres i Køretøjsregisteret.

Ejeren eller den, i hvis navn køretøjet er registreret, hæfter for betaling af registreringsafgiften af køretøjet. Hæftelsen omfatter således såvel den civile retlige ejer af køretøjet som den registrerede ejer. Den pågældende skal være ejer af køretøjet på det tidspunkt, hvor kravet om betaling af registreringsafgift gøres gældende. Er der flere sådanne ejere, hæfter de solidarisk for afgiftens betaling.

I tilfælde af leasing, hvor registreringsafgiften er beregnet forholdsmæssigt, hæfter alene leasingvirksomheden for afgiftens betaling.

Bestemmelsen administreres således, at denne objektive hæftelse kun gøres gældende i forbindelse med handler mellem private. Er eksempelvis et køretøj købt fra en forhandler, gøres hæftelsen som udgangspunkt ikke gældende over for køber ud fra den betragtning, at køberen normalt må kunne forvente af en forhandler, at denne har betalt den afgift af køretøjer, der kræves efter registreringsafgiftsloven. Er derimod eksempelvis et køretøj handlet mellem private, må køber sikre sig, at der er betalt den krævede registreringsafgift af køretøjet.

Er et køretøj i strid med lov om registrering af køretøjer ikke registreret i Køretøjsregisteret, hæfter den, der har pligt til at lade køretøjet registrere.

Er registreringsafgiften af et køretøj angivet af en virksomhed, der er registreret efter registreringsafgiftsloven, efter reglerne for registrerede virksomheder, hæfter virksomheden for afgiftens betaling. I disse tilfælde betales registreringsafgift periodevist efter opkrævningsloven.

Registrerede virksomheder er virksomheder, der erhvervsmæssigt handler med motorkøretøjer eller påhængs- eller sættevogne til motorkøretøjer, eller virksomheder der erhvervsmæssigt udlejer sådanne køretøjer. Disse virksomheder kan efter registreringsafgiftsloven vælge at lade sig registrere i SKAT. Og disse virksomheder kan for hvert enkelt køretøj vælge, om køretøjet skal afgiftsberigtiges efter reglerne for registrerede virksomheder eller efter reglerne for ikke-registrerede virksomheder og borgere.

### *3.6.2. Forslagets baggrund*

Der verserer en række retssager om hæftelse for registreringsafgift for domstolene. Det tyder på, at reglerne ikke er klare.

Hertil kommer, at reglerne for hæftelse for registreringsafgift på flere måder ikke er hensigtsmæssige.

Det er ikke hensigtsmæssigt, at en registreret virksomhed, der f.eks. sælger en bil til en kunde, kan undgå at hæfte for afgiftens betaling, selv om de oplysninger, der lægges til grund for

afgiftsberegningen, i vidt omfang fremskaffes af virksomheden.

Det er heller ikke hensigtsmæssigt, at en efterfølgende erhverver af et registreret køretøj på objektivet grundlag hæfter for afgiften betaling.

Og det er ikke hensigtsmæssigt, at en person eller virksomhed kan anvende en bil, selv om de ved, at bilen ikke er afgiftsberigtiget, uden af hæfte for afgiftens betaling.

Formålet med forslaget er således ikke kun at tydeliggøre, hvem der hæfter for betaling af registreringsafgiften af et køretøj, men også at udvide kredsen af personer og virksomheder, der hæfter for afgiftens betaling.

### *3.6.3. Forslagets indhold*

Det foreslås, at den, der ejer et køretøj på det tidspunkt, hvor pligten til at betale registreringsafgift af køretøjet indtræder, hæfter for afgiftens betaling.

Afgiftspligten indtræder, når køretøjet tages i brug på færdselslovens område. Pligten kan indtræde såvel ved import af et nyt eller brugt køretøj som ved en sådan ombygning af et allerede registreret køretøj, at køretøjet mister sin afgiftsmæssige identitet.

Det foreslås af administrative grunde, at hvis køretøjet registreres i Køretøjsregisteret i forbindelse med afgiftspligtens indtræden, så er det den registrerede ejer, der som ejer hæfter for afgiftens betaling, og ikke den civile ejer. Der er normalt overensstemmelse mellem identiteten af den civile og den registrerede ejer, men ikke altid, idet der ved anmeldelse af et køretøj til registrering ikke sker en prøvelse af, hvem der civilretligt ejer et køretøj, ved køretøjets anmeldelse til registrering.

Det foreslås, at enhver efterfølgende ejer af køretøjet hæfter for betaling af registreringsafgiften, hvis den pågældende ved erhvervelsen af køretøjet vidste eller burde have vidst, at der ikke var betalt den afgift af køretøjet, som kræves efter registreringsafgiftsloven.

Det foreslås, at enhver fører eller bruger af køretøjet hæfter for betaling af registreringsafgiften, hvis den pågældende ved brug af køretøjet vidste eller burde have vidst, at der ikke var betalt den afgift af køretøjet, som kræves efter registreringsafgiftsloven.

Det foreslås i øvrigt præciseret, at bestemmelsen om hæftelse for den, der ejer køretøjet på tidspunktet for afgiftspligtens indtræden, ikke omfatter de tilfælde, hvor der i registreringsafgiftsloven er fastsat særlige regler om hæftelse for afgiftens betaling. Sådanne særlige regler er fastsat for registreringsafgift af visse udenlandske firmabiler og leasede køretøjer.

## *3.7. Forrentning og gebyr ved manglende betaling af registreringsafgift*

### *3.7.1. Gældende ret*

Efter gældende ret skal registreringsafgiften af et køretøj som udgangspunkt være betalt, inden køretøjet anmeldes til registrering i Køretøjsregisteret.

I tilfælde, hvor registreringsafgiften betales forholdsmæssigt eller løbende eller efter reglerne



for registrerede virksomheder, kan der forekomme restancer med afgiftens betaling. Det samme gælder i tilfælde, hvor registreringsafgiften efterfølgende omberegnes til et større beløb.

Vedrører restancen en virksomhed, der er registreret efter registreringsafgiftsloven, sker der en forrentning af restancen fra forfaldstidspunktet efter opkrævningsloven. Vedrører restancen andre end registrerede virksomheder, sker der ikke en forrentning af restancen.

I visse tilfælde ydes der henstand med betaling af registreringsafgift. Ydes henstand til en virksomhed, der er registreret efter registreringsloven, sker der en forrentning af henstandsbeløbet efter opkrævningsloven. Ydes henstand til andre end registrerede virksomheder, sker der ikke en forrentning af henstandsbeløb.

Tilsvarende gælder opkrævning af gebyr for erindringsskrivelser. Der opkræves et gebyr for erindringsskrivelser efter opkrævningsloven vedrørende krav efter registreringsafgiftsloven, hvis debitor er en virksomhed, der er registreret efter registreringsafgiftsloven. Er debitor ikke registreret efter registreringsafgiftsloven, kan der ikke opkræves et gebyr for erindringsskrivelser.

### *3.7.2. Forslagets baggrund*

Forskelsbehandlingen af på den ene side virksomheder, der er registreret efter registreringsafgiftsloven, og som anvender disse regler ved afgiftsberigtigelse af køretøjer, og på den anden side ikke-registrerede virksomheder og borgere i relation til forrentning af registreringsafgift og gebyr for erindringsskrivelser vedrørende betaling af registreringsafgift, er ikke rimelig.

Derfor foreslås en ligestilling på dette område.

### *3.7.3. Forslagets indhold*

Der foreslås fælles regler for forrentning af restancer og henstandsbeløb efter registreringsafgiftsloven og for opkrævning af gebyrer for erindringsskrivelser vedrørende registreringsafgift for virksomheder, der er registreret efter registreringsafgiftsloven, og for ikke-registrerede virksomheder og borgere.

Det foreslås således, at restancer og henstand med registreringsafgift forrentes af såvel registrerede virksomheder som af andre efter opkrævningsloven. Renten udgør som udgangspunkt 0,8 procentpoint for hver påbegyndt måned fra den 1. i den måned, i hvilket beløbet skal betales.

Efter lov nr. 513 af 7. juni 2006 om ændring af opkrævningsloven, selskabsloven og forskellige andre love ændres denne rente i forbindelse med indførelsen af én skattekonto. Det forventes at ske i 2013. Renten bliver herefter 0,7 procentpoint regnet fra den senest rettidige betalingsdag for beløbet, og frem til beløbet betales. Renten beregnes dagligt. Renten kan ikke fradrages ved opgørelse af den skattepligtige indkomst.

Det foreslås endvidere, at der af såvel registrerede virksomheder som af andre efter opkrævningsloven opkræves et gebyr på 65 kr. for en erindringsskrivelse vedrørende manglende betaling af beløb, der skyldes efter registreringsafgiftsloven.

### *3.8. Justering af fradrag for bilers sikkerhed (Eoru NCAP)*

#### *3.8.1. Gældende ret*

Efter registreringsafgiftsloven nedsættes den afgiftspligtige værdi med 2.000 kr. for nye personbiler med mindst 5 stjerner efter Euro NCAP-test for bilens sikkerhed ved kollision.

#### *3.8.2. Forslagets baggrund*

Euro NCAP testresultaterne er ændret siden bestemmelsen om fradrag blev gennemført. For nye bilmodeller testes efter nogle mere sammensatte retningslinjer, hvor kollisionssikkerheden blot er en af de enkelte trafikikkerhedsparametre, der indgår i den samlede bedømmelse. 5 stjerner er også topkarakter efter den nye målemetode, men da de ikke gælder kollisionstest, er registreringsafgiftslovens fradragsbestemmelse ikke fyldestgørende.

Ved skrivelse af 19. februar 2009 blev Folketingets Skatteudvalg orienteret om, at der for nye personbiler med 5 Euro NCAP-stjerner efter den nye målemetode kan fradrages samme beløb, som for nye personbiler, der har opnået 5 stjerner efter den gamle målemetode, og at der ved først givne lejlighed ville blive fremsat lovforslag om, at stjernetildelingen sker efter Færdselsstyrelsen retningslinjer, som baseres på NCAP.

De nye Euro NCAP vurderinger indeholder også en vurdering af bilernes evne til at beskytte passagererne mod piskesmældsskader (whiplash).

#### *3.8.3. Forslagets indhold*

Det foreslås, at nedsættelsen af den afgiftspligtige værdi for nye personbiler med mindst 5 Euro NCAP-stjerner tager udgangspunkt i Trafikstyrelsens retningslinjer for vurdering af bilens sikkerhed på basis af Euro NCAP.

### *3.9 Opdatering af bestemmelserne om forbrugsregistrering*

#### *3.9.1. Gældende ret*

Nogle momsregistrerede virksomheder kan på visse betingelser lade sig forbrugsregistrere efter kulafgiftsloven, gasafgiftsloven, elektricitetsafgiftsloven eller mineralolieafgiftsloven. Virksomhedernes registrering efter CO<sub>2</sub>-afgiftsloven følger energiafgiftslovene.

Hvis en virksomheder ønsker at være forbrugsregistreret for brug af naturgas, el eller varme, er det et krav, at virksomheden forbruger en vis mængde afgiftspligtige varer, samt at virksomheden er berettiget til godtgørelse af mindst 90 pct. af den samlede afgift efter den enkelte energiafgiftslov og CO<sub>2</sub>-afgiftsloven. Der er ikke samme krav om godtgørelse af minimum 90 pct. ved forbrugsregistrering for brug af kul og mineralolie. Bestemmelserne om forbrugsregistrering for brug af kul eller mineralolie er af ældre dato end bestemmelserne for forbrugsregistrering for naturgas og el. Bestemmelserne om forbrugsregistrering for kul og mineralolie vil ikke blive berørt af dette lovforslag. Det er muligt at blive forbrugsregistreret for varme efter alle 4 energiafgiftslove.

Forbrugsregistrering medfører, at virksomhederne får mulighed for nettoafregning af energiafgifterne og CO<sub>2</sub>-afgiften. Det vil sige, at virksomhederne kan få leveret energi uden afgift. Efter hver afgiftsperiode opgør virksomhederne mængden af energi til godtgørelsesberettigede formål og mængden af energi til ikke-godtgørelsesberettigede formål,

hvorefter afgiften indbetales. Alternativet hertil er at modtage energi, hvoraf der er betalt afgift, og efterfølgende få godtgørelse.

Bestemmelserne fik deres ordlyd ved lov nr. 462 af 9. juni 2004 og virkning fra 1. september 2004. Som hovedregel havde alene virksomheder med tung proces (aktiviteter omfattet af bilaget til CO<sub>2</sub>-afgiftsloven) mulighed for at opnå mere end 90 pct. godtgørelse.

Muligheden for forbrugsregistrering giver statskassen en vis kreditrisiko, da netvirksomhederne anses for at være mere sikre betalere end andre.

Det skønnes, at ca. 200 virksomheder i dag har benyttet sig af muligheden for at lade sig forbrugsregistrere for enten gas, el eller varme.

### *3.9.2. Forslagets baggrund*

Momsregistrerede virksomheder kan på visse betingelser lade sig forbrugsregistrere efter kulafgiftsloven, gasafgiftsloven, elektricitetsloven og mineralolieafgiftsloven.

Med forbrugsregistrering kan virksomhederne købe energi uden afgift hos energileverandøren og selv afregne afgiften direkte til SKAT. Kun virksomheder, hvor godtgørelsen udgør 90 pct. af de betalte energi- og CO<sub>2</sub>-afgifter, kan forbrugsregistreres.

Ved forårspakke 2.0 blev indført energiafgifter ændret. Reglerne om forbrugsregistrering blev ikke konsekvensændret, selv om det er sværere at opfylde kravet om 90 pct. godtgørelse, når godtgørelsesbeløbet bliver mindre, som følge af de nye regler. SKAT har dog ikke afmeldt virksomheder fra forbrugsregistrering pga., at 90 pct. kravet ikke længere var opfyldt. Derfor er praksis ikke længere i overensstemmelse med lovgivningen.

Der stilles forslag om at rette op på dette ved at nedsætte kravet til 80 pct. Dermed vil virksomhederne igen opfylde lovens krav til forbrugsregistrering.

### *3.9.3. Forslagets indhold*

Det foreslås, at bestemmelserne om forbrugsregistrering opdateres, således at så vidt muligt de virksomheder, som i 2004 havde mulighed for at lade sig forbrugsregistrere, fortsat vil være omfattet af bestemmelserne om forbrugsregistrering.

Efter forslaget tilstræbes en vis ensartethed i registreringsbestemmelserne. Det kan ikke afvises, at nogle virksomheder hermed ikke længere opfylder betingelserne for forbrugsregistrering, eller at andre virksomheder efter forslaget kan blive forbrugsregistreret. Det er dog tilsigtet, at stort set samme virksomheder som i dag kan være forbrugsregistreret.

SKAT har ikke aktivt afmeldt virksomheder, som ikke længere opfylder betingelsen for forbrugsregistrering. Praksis har derfor muligvis i visse tilfælde været lempeligere end betingelserne i loven har givet mulighed for. Den lempeligere praksis lovfæstes med dette forslag.

Den procentvise godtgørelse af energiafgifterne ligger fast alt efter typen af virksomhed og anvendelsen. Den procentvise godtgørelse af CO<sub>2</sub>-afgiften kan variere fra virksomhed til

virksomhed, da nogle virksomheder har adgang til et bundfradrag beregnet på basis af tidligere års energiforbrug.

Fastsættelsen af opdaterede procentsatser for andelen af bruttoafgiften, som skal godtgøres for at opnå forbrugsregistrering, vanskeliggøres, hvis CO<sub>2</sub>-afgiften fortsat skal indgå i beregningerne.

Det foreslås derfor, at der alene ses på godtgørelsen af energiafgifterne ved fastsættelsen af procentgrænsen.

I 2004 skulle virksomhederne i et eller andet omfang have tung proces for at være berettiget til en forbrugsregistrering. Der foreslås derfor, at bestemmelserne kombineres med et krav om, at en vis mængde af virksomhedens energiforbrug skal være tung proces, dvs. aktiviteter omfattet af bilaget til CO<sub>2</sub>-afgiftsloven.

Det foreslås, at kravet om godtgørelse af energiafgift sættes til minimum 80 pct. efter den enkelte afgiftslov samt et krav om, at mindst 30 pct. af virksomhedens energiforbrug er omfattet af bilaget til CO<sub>2</sub>-afgiftsloven. Dog foreslås det, at virksomhederne fortsat skal lade både energiafgift og CO<sub>2</sub>-afgift indgå i beregningerne ved vurderingen af forbrugsregistrering efter elafgiftsloven, da elafgiften ikke i samme omfang som andre energiafgiftslove har ændret systematik. Kravet til den samlede godtgørelse efter elafgiftsloven foreslås at være 87 pct.

#### 4. Økonomiske konsekvenser for det offentlige

##### 4.1 Umiddelbare konsekvenser af forslaget.

Forslaget om at forenkle prissystemet, medfører højere priser ved udstedelse af nummerplader mv. I tabel 1 nedenfor er de umiddelbare provenumæssige konsekvenser heraf beregnet på baggrund af skøn over antallet af nummerplader m.v., der berøres af forenklingen.

**Tabel 1. Umiddelbar provenuvirkning af elementer i lovforslaget**

	Gammel sats	Ny sats	Grundlag (antal)	Umiddelbart provenu i mio. kr.
Papegøjenummerplade	160,00	1.180,00	19.600	20,0
Nummerplade til lille knallert	90,00	590,00	15.000	7,5
Ønskenummerplade	6.200,00	11.000,00	1.270	6,1
Grænsenummerplade	250,00	0,00	500	-0,1
Ejer- eller brugerskifte	0,00	380,00	17.000	6,5
Erstatning af registreringsattest m.m.	50,00	100,00	57.000	2,9
Ret til kørsel med udenlandsk køretøj	0,00	400,00	5.000	2,0
I alt				44,6

Som det fremgår af tabel 1, skønnes forslaget at medføre et umiddelbart merprovenu på ca. 45 mio. kr. årligt.

I forbindelse med forslaget vedrørende afmelding af registrerede køretøjer skal der betales en

godtgørelse til sysnavirksomheder, der er autoriseret som nummerpladeoperatør, for at udføre denne opgave. Godtgørelsen forventes fastsat til 60 kr. pr. afmelding. Det er antaget, at der årligt sker 0,5 mio. afmeldinger. Forslaget medfører et umiddelbart provenutab på ca. 3 mio. kr. i 2012 og 6 mio. kr. årligt herefter.

Stramningen af reglerne for godtgørelse forventes at bringe niveauet for godtgørelse ned på det tidligere antagne, og forslaget forventes dermed ikke at få provenumæssige konsekvenser.

Forslaget om straf for overtrædelse af lov om registrering af køretøjer indeholder en præcisering af det direkte strafansvar. Forslaget forventes ikke at få provenumæssige konsekvenser.

Forslaget om udskiftning af leasingtager eller overdragelse af en leasingaftale, hvor der skal betales 1.180 kr., hvis ændringen vedrører en bil eller en registreringspligtig traktor, og ellers 590 kr., forventes ikke at få provenumæssige konsekvenser.

Forslaget om hæftelse for registreringsafgiften er primært et tydeliggørelse af, hvem der hæfter for registreringsafgiften. Forslaget forventes ikke at få provenumæssige konsekvenser.

Forslaget om forrentning og gebyr ved manglende betaling af registreringsafgift er det ikke været muligt at finde detaljerede data, der kan danne grundlag for en beregning af de provenumæssige konsekvenser, men der forventes en begrænset effekt, da de berørte restancer er en meget lille del af de samlede restancer på registreringsafgiften og af de samlede indbetalinger på registreringsafgiften.

Forslaget om opdatering af bestemmelserne om forbrugsregistrering efter energiafgiftslovene har ingen nævneværdige provenuvirkninger.

#### *4.2. De samlede provenumæssige konsekvenser.*

Forslaget medfører et umiddelbart merprovenu på ca. 25 mio. kr. i 2012 og ca. 40 mio. kr. årligt herefter. Virkningen på momskontoen og tilbageløb fra et merforbrug af afgiftsbelagte varer resulterer i et merprovenu på ca. 15 mio. kr. i 2012 og ca. 25 mio. kr. årligt herefter. Den varige virkning heraf er ca. 10 mio. kr.

Efter indregning af adfærds- og arbejdsudbudseffekter fås et merprovenu på ca. 15 mio. kr. i 2012 og ca. 25 mio. kr. årligt herefter. Adfærds- og arbejdsudbudseffekter reducerer varig virkning til ca. 10 mio. kr.

Finansårsvirkningen i 2012 er på ca. 20 mio. kr.

Forslagets samlede provenumæssige konsekvenser fremgår af tabel 2.

**Tabel 2. Den samlede provenuvirkning af forslaget <sup>1</sup>**

I mio. kr. 2012- niveau	Varig virkning	1. år	2. år	Finansårs- virkning 2012
Umiddelbar provenuvirkning	15	25	40	20
Umiddelbar provenuvirkning inklusiv	15	25	40	20

virkning på andre konti				
Provenuvirkning inklusiv automatisk tilbageløb	10	15	25	15
Provenuvirkning inklusiv ændret adfærd	10	15	25	15
Provenuvirkning inklusiv arbejdsudbudseffekter	10	15	25	10

<sup>1</sup> Beregninger er behæftet med væsentlig usikkerhed og derfor angivet i afrundede tal til nærmeste hele 5 mio. kr.

De påvirkede priser og gebyrer skønnes at være en mindre del af omkostningerne ved at holde bil eller lease biler og forventes derfor ikke at have de store adfærdsmæssige konsekvenser.

## 5. Administrative konsekvenser for det offentlige

### 5.1. Afmelding

Der foretages gennemsnitligt 500.000 afmeldinger årligt, som i dag alle foregår hos SKAT. Når det digitale motorregister (DMR) tages i brug, vil afmeldinger kunne foregå hos SKAT, hos synsvirksomheder og hos køretøjsforhandlere/leasingvirksomheder.

Det skønnes, at ca. 2/3 af alle afmeldinger vil blive foretaget via en forhandler/leasingvirksomhed. Herudover vil en del private formentlig søge til en synsvirksomhed frem for til et af de fire motorcentre i SKAT. Samlet skønnes 25 pct. af afmeldingerne fortsat at ske hos SKAT, svarende til 125.000 ekspeditioner.

På den baggrund skønnes en samlet besparelse på omkring 10 årsværk i SKAT. Den fulde besparelse realiseres dog først, når de 26 nummerpladeekspeditioner lukkes ned i 2013.

Udgifter til tilretning af det digitale motorregister (DMR) skønnes til ca. 100-200.000 kr.

Det vurderes med betydelig usikkerhed, at synsvirksomhederne vil gennemføre skønsmæssigt 100.000 af disse ekspeditioner, svarende til 20 pct. Der skal ikke ydes godtgørelse for alle disse afmeldinger, da nogle vil vedrøre forhandler/leasingvirksomheder, der kan autoriseres som nummerpladeoperatør, men omfanget er uvist. Med en godtgørelse på 60 kr. pr. afmelding vil det maksimalt give en årlig udgift for staten på 6 mio. kr.

### 5.2. Begrænsning af godtgørelse til synsvirksomheder

Der etableres en mulighed i det digitale motorregister (DMR) til at registrere, hvem der anmelder en omregistrering af et køretøj, således at det kan opgøres, om en anmelder bør/kan være registreret som nummerpladeoperatør. Udgifter til tilretning af det digitale motorregister (DMR) skønnes til 200-300.000 kr.

### 5.3. Leasing

Udgifter til ændring af det digitale motorregister (DMR) skønnes til ca. 800.000 kr.

### 5.4. Samlet

De samlede udgifter til ændring af det digitale motorregister (DMR) skønnes til 1,1-1,3 mio. kr.

Besparelse på ca. 10 årsværk.

Forslaget om opdatering af bestemmelserne om forbrugsregistrering efter energiafgiftslovene giver ikke anledning til nævneværdige udgifter.

*6. Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet*

Afskaffelsen af den lave pris på 160 kr. for et sæt papegøjenummerplader til en varebil, der ændre anvendelse fra alene erhvervsmæssig anvendelse til privat eller blandet privat og erhvervsmæssig anvendelse vil alt andet lige påvirke erhvervslivets salgspriser for sådanne brugte varebiler.

*7. Administrative konsekvenser for erhvervslivet*

Lovforslaget vil gøre det lettere for erhvervslivet at få afmeldt køretøjer.

Store dele af bilbranchen vil opnå fordele ved at kunne afmelde køretøjer.

Forslaget om at smidiggøre reglerne om forholdsmæssig registreringsafgift ved leasing vil give leasingvirksomhederne administrative lettelser.

Forslaget om opdatering af bestemmelserne om forbrugsregistrering efter energiafgiftslovene medfører at virksomheder, som ønsker at være forbrugsregistrerede, skal beregne, hvorvidt kriterierne er opfyldt.

*8. Administrative konsekvenser for borgerne*

Lovforslaget vil gøre det lettere for borgerne at få afmeldt køretøjer.

*9. Miljømæssige konsekvenser*

Lovforslaget har ikke miljømæssige konsekvenser.

*10. Forholdet til EU-retten*

Lovforslaget har ikke EU-retlige aspekter.

*11. Hørte myndigheder og organisationer m.v.*

Advokatrådet, Apphus Bilsyn, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Autobranchens Handels- og Industriforening i Danmark, Business Danmark, Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark, Danmarks Motor Union, Dansk Automobilforhandler Forening, Dansk Automobil Sports Union, Dansk Bilforhandler Union, Danske Biludlejere, Danske Busvognmænd, Dansk Erhverv, Dansk Landbrug, Danske Motorcyklister Råd, Danske Speditør Forening, DI, Dansk Lokalsyn, Danske Synsvirksomheder, Dansk Transport og Logistik, De Danske Bilimportører, Den Danske Bilbranche, Den Danske Skatteborgerforening, Finansieringsinstituttet for Industri og Håndværk, Finans og Leasing, Finansrådet, FDM, Foreningen Danske Revisorer, FRR, FSR, Foreningen af Vognimportører i Danmark, Forsikring og Pension, Håndværksrådet, Kommunernes Landsforening, Landbrugsrådet, MC Touring Club, Motorcykelbranchens Landsforbund, Motorhistorisk Samråd, PAVA Bilsyn A/S, Sammenslutningen af karosseribyggere og Autooprettere i Danmark.

3F, Affald Danmark, BDO Kommunernes Revision, Blik- og Rørarbejderforbundet, Brancheforeningen for biogas, Brancheforeningen for Decentral kraftvarme, Brancheforeningen for husstandsvindmøller, CEPOS, CKR, DAKOFA, Danisco, Danish Operators, Danmarks JordbrugsForskning, Danmarks Miljøundersøgelser, Danmarks

Naturfredningsforening, Danmarks Rederiforening, Danmarks Rejsebureau Forening, Danmarks Vindmølleforening, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Byggeri, Dansk Energi, Dansk Fjernvarme, Dansk Funktionærforbund, Dansk Gartneri, Dansk Gasteknisk Center, Dansk Industri, Dansk Metal, Dansk solcelleforening, Dansk tekstil og beklædning, Dansk Told- og Skatteforbund, Danske Advokater, Danske Busvognmænd, Danske Regioner, Danske Speditører, DANVA, De Danske Landboforeninger, Den Danske Landinspektørforening, Det Økologiske Råd, DK-Teknik og Miljø, DONG, EC-Power, Ejendomsforeningen Danmark, Elsam, Energi Danmark, Energi- og Olieforum.dk, Energiform Danmark, Energiklagenævnet, Energimidt, Energinet.dk, Energistyrelsen, Energitilsynet, Erhvervsstyrelsen, Ernst & Young, Esbensen Rådgivende Ingeniører A/S, Forbundet Træ-Industri-Byg i Danmark, Forenede Danske kraftvarmeværker, Foreningen af Registrerede Revisorer, Foreningen af rådgivende ingeniører, Foreningen af Statsautoriserede Revisorer, Foreningen for Danske Biogasanlæg, Foreningen for energi og miljø, Foreningen for Slutbrugere af Energi (FSE), Forsikring & Pension, Forskningscenter Risø, Frederiksberg Kommune, Frie Funktionærer, Gaia Solar, Greenpeace Danmark, Horesta, International Transport Danmark, Kommunekemi a/s, Konkurrencestyrelsen, KPMG, Københavns Kommune, Landbrug & Fødevarer, Landsbrancheklubben for Hotel og Restauration, Landsforeningen for bæredygtigt landbrug, Landsorganisationen i Danmark, Ledernes Hovedorganisation, Marius Pedersen A/S, Miljøstyrelsen, Mærsk Olie og Gas, Naturerhvervstyrelsen, Naturstyrelsen, Noah, Nordisk Folkecenter for Vedvarende Energi, Organisationen for Vedvarende Energi (OVE), Pantefogedforeningen, PWC, Rejsearrangører i Danmark, RenoSam, Restaurationsbranchen.dk, Retssikkerhedschefen, Sammenslutningen af Danske elforbrugere, SDE, Sammenslutningen af Landbrugets Arbejdsgiverforening, Samvirkende danske Turistforeninger, Samvirkende Energi- og Miljøkontorer, Sikkerhedsstyrelsen, Skatterevisorforeningen, Trafikstyrelsen, Vattenfall A/S – Heat Nordic, Videncentret for landbrug, Vindmølleindustrien, WWF, Ældresagen, Økologisk Landsforening, Aalborg Portland.

## 12. Sammenfattende skema

### Samlet vurdering af konsekvenser af lovforslaget

	Positive konsekvenser/mindre udgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for det offentlige	Lovforslaget forventes at give en umiddelbar varig provenuvirkning på 10 mio. kr. og en varig provenuvirkning efter korrektion for virkning på andre konti, automatisk tilbageløb, ændret adfærd, arbejdsudbudseffekter og strukturelle effekter på 5 mio. kr.	Ingen.
Administrative konsekvenser for det offentlige	Besparelse på ca. 10 årsværk.	Udviklingsomkostninger (DMR) 1,1-1,3 mio. kr.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Lidt mindre indtægter fra salg af brugte varebiler som følge af at prisen for visse papegø-



		jenummerplader hæves.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Lovforslaget vil gøre det lettere for erhvervslivet at få afmeldt køretøjer.  Store dele af bilbranchen vil opnå fordele ved at kunne afmelde køretøjer.  Forslaget om at smidiggøre reglerne om forholdsmæssig registreringsafgift ved leasing vil give leasingvirksomhederne administrative lettelser.	Mindre i forhold til vurdering af, hvorvidt virksomheder, som ønsker forbrugsregistrering, opfylder kriterierne,
Administrative konsekvenser for borgerne	Lovforslaget vil gøre det lettere for borgerne at få afmeldt køretøjer.	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget har ikke EU-retlige aspekter.	

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

*Til § 1*

Til nr. 1

Med bestemmelsen præciseres, at skatteministeren kan fastsætte regler om, at visse køretøjer ikke skal registreres. De konkrete afgørelser herom træffes af SKAT.

Til nr. 2

Hermed afskaffes den særlige pris for papegøjennummerplader i tilfælde, hvor en varebil skifter anvendelse fra alene erhvervsmæssig anvendelse til privat eller blandet privat og erhvervsmæssig anvendelse, og den særlige pris for en nummerplade til en lille knallert.

Herefter er prisen for et sæt papegøjennummerplader altid 1.180 kr., og prisen for en nummerplade til en knallert eller motorcykel altid 590 kr.

Til nr. 3

Med bestemmelsen ophæves de særligt lave priser for en nummerplade til en lille knallert og for et sæt papegøjennummerplader til en varebil, der ændrer anvendelse fra udelukkende erhvervsmæssig anvendelse til privat eller blandet privat og erhvervsmæssig anvendelse.

Herefter er prisen for en nummerplade til såvel en lille som en stor knallert eller en motorcykel 590 kr.

Og herefter er prisen for et sæt papegøjennummerplader til en varebil altid 1.180 kr.

Til nr. 4

Med bestemmelsen hæves tillægget for en ønskenummerplade fra 6.200 kr. til 11.000 kr.

Den samlede prisen for et sæt ønskenummerplader er herefter 12.180 kr.

Til nr. 5.

Med bestemmelsen afskaffes tillægget på 250 kr. for grænsenummerplader.

Herefter er prisen for et sæt grænsenummerplader 1.180 kr. og 590 kr. for en enkelt grænsenummerplade.

Til nr. 6

Med bestemmelsen afskaffes den gratis adgang til at få registreret en ny ejer eller bruger af et registreret køretøj bortset fra tilfælde, hvor køretøjet omregistreres til en person med handicap, der opfylder betingelserne for at få støtte til erhvervelse af køretøjet efter lov om social service.

Med denne ene undtagelse er prisen for registrering af ny ejer eller bruger af et registreret køretøj herefter altid 380 kr.

Til nr. 7

Med bestemmelsen indføres generelt en pris på 100 kr. for udstedelse af en registreringsattest eller en supplerende attest.

Prisen gælder dog ikke i tilfælde, hvor attesten udstedes i forbindelse med betaling for nummerplader eller betaling for registrering af ny ejer eller bruger af køretøjet. I disse tilfælde anses prisen for nummerplader eller for registrering af ny ejer eller bruger at dække prisen for den tilknyttede registreringsattest.

Bestemmelsen indebærer, at den gældende pris på 50 kr. for udstedelse af en erstatningsattest, ombytning af en gammel attest i én del med en ny attest i to dele, eller udstedelse af et yderligere eksemplar af del 1 af en registreringsattest i to dele hæves til 100 kr.

Bestemmelsen indebærer, at den gældende pris for overførsel af ønskenummerplader til et andet køretøj reduceres fra 300 kr. til 100 kr.

Bestemmelsen indebærer, at der skal betales 100 kr. for at få registreret anden anvendelse af en registreret varebil uden nyt registreringsnummer.

Bestemmelsen indebærer, at der skal betales 100 kr. for at få registreret konstruktive ændringer af et registreret køretøj, f.eks. montering af en trækkrog.

Til nr. 8

Med bestemmelsen muliggøres, at autoriserede nummerpladeoperatører bemyndiges til også at afmelde registrerede køretøjer fra Køretøjsregisteret.

Hermed kan autoriserede nummerpladeoperatører indregistrere, omregistrere og afmelde køretøjer i Køretøjsregisteret. De kan dermed foretage alle almindelige registreringsopgaver

vedrørende køretøjer.

Til nr. 9 og 10

Ændringerne er af redaktionel karakter.

Til nr. 11

Med bestemmelsen præciseres, at virksomheder, der erhvervsmæssigt handler med eller leaser køretøjer af den type, der skal registreres før brug, ikke som andre kan få registreret uden gebyr hos synsvirksomheder.

Synsvirksomhederne får ikke en godtgørelse fra staten for at registrere vedrørende køretøjer, der handles, repareres eller leases som led i disse virksomheders virksomhed, men synsvirksomhederne kan opkræve et gebyr for disse registreringer.

Denne begrænsning i adgangen til godtgørelse for registrering og dermed mulighed for at opkræve gebyr for registrering gælder dog ikke små virksomheder. Begrænsningen gælder kun virksomheder, der erhvervsmæssigt handler med eller leaser biler, og som årligt sælger eller leaser mindst 100 biler, eller omsynsvirksomheder samt andre virksomheder, der erhvervsmæssigt handler med eller leaser køretøjer, men normalt ikke biler, og som årligt sælger eller leaser mindst 50 køretøjer af den type, der skal registreres, før køretøjet tages i brug.

Til nr. 12

Med bestemmelsen overføres kompetencen til at autorisere andre nummerpladeoperatører end virksomheder, der erhvervsmæssigt handler med eller leaser køretøjer af den type, der skal registreres før brug, fra skatteministeren til SKAT.

Kompetencen kan anvendes i tilfælde, hvor der i et område af landet mangler nummerpladeoperatører, der registrerer uden at kræve gebyr. Kompetencen kan anvendes til at autorisere såvel virksomheder, der ikke erhvervsmæssigt handler med eller leaser køretøjer, som offentlige myndigheder.

Til nr. 13

Bestemmelsen er af redaktionel karakter.

Til nr. 14

Efter stk. 1 ifaldes en bødestraf for overtrædelse af de i loven fastsatte pligter og for tilsidesættelse af vilkår for tilladelser i henhold til loven eller i henhold til forskrifter udstedt i medfør af loven.

Efter stk. 2 kan der administrativt fastsættes regler om straf i form af bøde for overtrædelse af regler, der er fastsat administrativt med hjemmel i loven. Det vil i praksis være overtrædelse af bekendtgørelse om registrering af køretøjer m.v.

Efter stk. 3 sker der en absolut kumulation af bøder i sager vedrørende overtrædelser af registreringsloven. Det betyder, at der ved flere overtrædelser som almindelig regel udmåles den normale bødestraf for hver overtrædelse, uanset om overtrædelserne begås ved én eller flere lejligheder eller pådømmes ved én eller flere sager. Den absolutte kumulation inden for

registreringslovgivningens område vil ligeledes gælde i tilfælde, hvor én eller flere overtrædelser af registreringslovgivningen pådømmes sammen med overtrædelser af love i skatte- og afgiftslovgivningen, andre særlove eller af straffeloven.

Efter stk. 4 sker der ligeledes absolut kumulation i tilfælde, hvor en overtrædelse af skatte- og afgiftslovgivningen eller andre love medfører en frihedsstraf, samtidig med at der er foretaget en overtrædelse af lov om registrering af køretøjer, der medfører bødestraf, således at der skal pålægges en bøde ved siden af frihedsstraffen.

Det skal bemærkes, at det alene er bøder efter lov om registrering af køretøjer eller forskrifter udstedt i medfør heraf, der er omfattet af princippet om absolut kumulation efter stk. 3 og 4. Bestemmelserne angår ikke fastsættelse af bøder uden for området for lov om registrering af køretøjer. Ved flere samtidige overtrædelser af anden lovgivning, der medfører bødestraf, vil den samlede bøde for disse overtrædelser således kunne fastsættes - i overensstemmelse med praksis for udmåling af bøde i henhold til de pågældende love - uafhængigt af de foreslåede regler, hvorimod én eller flere samtidige bøder for overtrædelse af lov om registrering af køretøjer vil skulle medtages fuldt ud ved bødeberegningen.

Stk. 5, 6 og 8 er en videreførelse af de hidtidige § 20, stk. 3-5.

Efter stk. 7 vil stk. 3 og 4 om absolut kumulation kunne fraviges, når særlige grunde taler derfor. Dette er nødvendigt, da absolut kumulation ikke i alle tilfælde vil føre til et rimeligt resultat.

Til nr. 15

Bestemmelsen ophæves som overflødig.

Med hjemmel i retsplejelovens § 832 kan politiet udstede bøder for overtrædelse af lov om registrering af køretøjer og forskrifter udstedt med hjemmel i loven.

Til nr. 16

Bestemmelsen er af redaktionel karakter.

## *Til § 2*

Til nr. 1

Med bestemmelsen præciseres leasingvirksomhedens hæftelse for registreringsafgift og eventuelle renter heraf i forbindelse med en tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift.

Til nr. 2

Efter stk. 6 bortfalder en tilladelse til forholdsmæssig betaling af registreringsafgift af et leaset køretøj, hvis den aftale om leasing, der har ligget til grund for SKATs tilladelse, ændres.

Det indebærer, at køretøjet skal afmeldes fra Køretøjsregisteret og nummerpladerne afleveres, og der skal ske en endelig opgørelse af den forholdsmæssige registreringsafgift for den periode, hvor køretøjet har været i brug.

Efter bestemmelsens 2. punktum tillægges en ændring af leasingaftalen dog ikke denne virkning, hvis ændringen alene består i udskiftning af den aftalte leasingtager med en ny på i øvrigt uændrede aftalevilkår. Det er dog en forudsætning herfor, at leasingvirksomheden inden skiftet har meddelt SKAT identiteten af den nye leasingtager og tidspunktet for skiftet.

Efter bestemmelsens 3. punktum er SKAT bemyndiget til at tillade overdragelse af en portefølje af leasingkontrakter, der har ligget til grund for en tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift, hvis overdragelsen sker som led i omstrukturering, herunder afvikling af den oprindelige leasingvirksomhed.

Bemyndigelsen kan ikke anvendes, hvis vilkår i leasingaftalerne i øvrigt ændres i forbindelse med overdragelsen.

Bemyndigelsen kan heller ikke anvendes ved overdragelse af en enkelt eller få leasingaftaler.

Bemyndigelsen kan kun anvendes, hvis overdragelsen sker som led i omstrukturering af leasingvirksomheden. Bemyndigelsen kan ikke anvendes ved en isoleret handel med leasingaftaler.

I de tilfælde, hvor leasingtager efter en leasingkontrakt udskiftes eller en leasingkontrakt overdrages uden afmelding af køretøjet og registrering på ny, skal der betales et beløb svarende til prisen for de nye nummerplader, det ikke er nødvendigt at anskaffe. Dette for at undgå et provenutab.

Efter stk. 7 opgør SKAT efter anmodning, om der er betalt for meget i forholdsmæssig registreringsafgift for leasingperioden, når køretøjet er afmeldt fra registrering i Køretøjsregisteret og nummerpladerne afleveret.

Efter bestemmelsen kan leasingvirksomheden få foretaget en værdiansættelse af køretøjet til brug for afgiftsberegningen.

Til nr. 3

Med bestemmelsen er det præciseret, at stjernetildelingen vedrørende Euro NCAP sker efter Færdselsstyrelsens retningslinjer.

Til nr. 4

Bestemmelsen er af redaktionel karakter, jf. § 1, nr. 5.

Til nr. 5

Efter stk. 1 kan et køretøj ikke registreres eller omregistreres i Køretøjsregisteret, før registreringsafgiften er betalt. Hermed sikres, at afgiften betales.

I tilfælde, hvor SKAT har tilladt, at registreringsafgiften betales forholdsmæssigt eller løbende, er det tilstrækkeligt, at den forfaldne del af afgiften er betalt.

Efter stk. 2 finder reglerne om forrentning af gebyr for erindringskrivelser i opkrævningsloven tilsvarende anvendelse ved administration af registreringsafgiftsloven. Dette gælder, uanset om debitor er en registreret virksomhed, en ikke-registreret virksomhed

eller en borger.

Efter stk. 3 henføres registreringsafgift, der betales af en virksomhed, der er registreret efter registreringsafgiftsloven, til den afgiftsperiode, hvor køretøjet anmeldes til registrering i Køretøjsregisteret.

Til nr. 6

Efter stk. 1 hæfter den, der ejer et køretøj på det tidspunkt, hvor pligten til at betale registreringsafgift af køretøjet indtræder, for afgiftens betaling. Det er den, der ejer køretøjet på det tidspunkt, hvor køretøjet tages i brug første gang. Køretøjet kan være et nyt køretøj, et importeret brugt køretøj eller et køretøj, der har mistet sin afgiftsmæssige identitet ved reparation eller ombygning.

En registreret ejer af et køretøj er ikke nødvendigvis den samme som den civilretlige ejer af køretøjet, idet der ved registrering af et køretøj i Køretøjsregisteret normalt ikke sker en prøvelse af, hvem der civilretligt ejer køretøjet. Er den civilretlige og den registrerede ejer af et køretøj ikke identisk, er det den registrerede ejer, der hæfter for afgiftens betaling.

Denne hæftelse gælder dog ikke, hvis køretøjet er taget i brug uden ejerens viden, f.eks. hvis køretøjet er stjålet.

Efter stk. 2 hæfter en virksomhed, der erhvervsmæssigt handler med biler eller motorcykler eller påhængs- eller sættevogne til biler eller motorcykler, hvis virksomheden har solgt køretøjet i forbindelse med afgiftspligtens indtræden. I sådanne tilfælde er det normalt sådan, at sælgeren for køber anmelder køretøjet til afgiftsberigtigelse og betaler registreringsafgiften. Det er således også normalt sælger, der fremskaffer de oplysninger, der lægges til grund for afgiftens beregning.

Efter stk. 3 tilsigtes en hæftelse for en efterfølgende ejer af køretøjet, hvis den pågældende ved erhvervelsen af køretøjet ikke var i god tro om registreringsafgiftens betaling. Således hæfter en efterfølgende erhverver af køretøjet, hvis den pågældende ved erhvervelsen vidste eller burde have vidst, at der ikke var betalt den afgift af køretøjer, der kræves efter registreringsafgiftsloven.

Er eksempelvis køretøjet købt af en forhandler, har køberen normalt en berettiget forventning om, at køretøjet er eller vil blive afgiftsberigtiget korrekt af forhandleren. Men det kan forekomme, at købsprisen er så lav, at køberen ved eller burde vide, at købsprisen ikke kan dække den fulde registreringsafgift af køretøjet.

Er køretøjet derimod købt privat, må køber i højere grad end ved køb fra en forhandler sikre sig, at den fulde registreringsafgift af køretøjet er betalt.

Efter stk. 4 hæfter en fører eller bruger af køretøjet for afgiftens betaling, hvis den pågældende ved brug af køretøjet ikke er i god tro om registreringsafgiftens betaling. Således hæfter en fører eller bruger af køretøjet, hvis den pågældende bruger køretøjet, selv om den pågældende ved, at der ikke er betalt den afgift af køretøjet, der kræves efter registreringsafgiftsloven.

En fører af et køretøj er en fysisk person. En bruger af et køretøj kan være såvel en fysisk som en juridisk person.

Bestemmelsen vil normalt ikke finde anvendelse på spørgsmål om registreringsafgiftens størrelse, da en fører eller bruger normalt ikke har eller bør have kendskab hertil. Bestemmelsen vil primært finde anvendelse i tilfælde, hvor et køretøj føres eller bruges, selv om der ikke er betalt registreringsafgift af køretøjet.

Det kan eksempelvis være i tilfælde, hvor en udenlandsk bruger af et køretøj, der er registreret i udlandet, opholder sig her i landet på en sådan måde, at køretøjet skal registreres her.

Det kan eksempelvis også være i tilfælde, hvor et køretøj, der er registreret her i landet, mister sin afgiftsmæssige identitet, således at der skal betales registreringsafgift.

Efter stk. 1-3 hæfter disse ejere og brugere solidarisk for afgiftens betaling.

Til nr. 7

Med stk. 7 præciseres, at hæftelse for betaling af registreringsafgiften af et køretøj også omfatter hæftelse for betaling af renter i forbindelse med restancer eller henstand med afgiftens betaling og hæftelse for betaling af gebyr for erindringskrivelse om manglende betaling af afgiften.

Efter stk. 8 præciseres, at stk. 1 og 2 om hæftelse for registreringsafgiftens betaling ikke gælder i tilfælde, hvor der er fastsat særlige regler om hæftelse for registreringsafgiften. Sådanne særlige hæftelsesregler er fastsat i tilfælde, hvor registreringsafgiften betales løbende eller forholdsmæssigt.

Til nr. 8

Bestemmelsen er af redaktionel karakter.

### *Til § 3*

Til nr. 1

Med forslaget kan virksomheder med et årligt energiforbrug på over 100.000 kWh elektricitet eller 4.000 GJ varme, og hvor godtgørelsen af afgifter efter elektricitetsafgiftsloven og CO<sub>2</sub>-afgiftsloven udgør mere end 87 pct. af den samlede afgiftsbetaling efter begge love, forbrugsregistreres og dermed få adgang til at modtage elektricitet og varme afgiftsfrit fra en anden registreret virksomhed.

Der er tale om opdatering af eksisterende bestemmelser om forbrugsregistrering, hvor kravet om den procentvise godtgørelse ikke længere kan opfyldes af alle de virksomheder, som bestemmelsen er rettet imod.

### *Til § 4*

Til nr. 1

Med forslaget kan virksomheder med et årligt energiforbrug på over 75.000 m<sup>3</sup> eller 4.000 GJ varme, og hvor godtgørelsen af afgift efter gasafgiftsloven udgør mere end 80 pct. af

afgiftsbetalingen efter samme lov, og mere end 30 pct. af virksomhedens energiforbrug er omfattet af bilaget til CO<sub>2</sub>-afgiftsloven (tung proces), forbrugsregistreres og dermed få adgang til at modtage gas og varme afgiftsfrit fra en anden registreret virksomhed.

Der er tale om opdatering af eksisterende bestemmelser om forbrugsregistrering, hvor kravet om den procentvisegodtgørelse ikke længere kan opfyldes af de virksomheder, som bestemmelsen er tilsigtet.

#### *Til § 5*

Til nr. 1

Med forslaget kan virksomheder med et årligt energiforbrug på over 4.000 GJ varme, og hvor godtgørelsen af afgift efter kulafgiftsloven udgør mere end 80 pct. af afgiftsbetalingen efter samme lov, og mere end 30 pct. af virksomhedens energiforbrug er omfattet af bilaget til CO<sub>2</sub>-afgiftsloven (tung proces), forbrugsregistreres og dermed få adgang til at modtage varme afgiftsfrit fra en anden registreret virksomhed.

Der er tale om opdatering af eksisterende bestemmelser om forbrugsregistrering, hvor kravet om den procentvisegodtgørelse ikke længere kan opfyldes af de virksomheder, som bestemmelsen er tilsigtet.

#### *Til § 6*

Til nr. 2

Med forslaget kan virksomheder med et årligt energiforbrug på 4.000 GJ varme, og hvor godtgørelsen af afgift efter mineralolieafgiftsloven udgør mere end 80 pct. af afgiftsbetalingen efter samme lov, og mere end 30 pct. af virksomhedens energiforbrug er omfattet af bilaget til CO<sub>2</sub>-afgiftsloven (tung proces), forbrugsregistreres og dermed få adgang til at modtage varme afgiftsfrit fra en anden registreret virksomhed.

Der er tale om opdatering af eksisterende bestemmelser om forbrugsregistrering, hvor kravet om den procentvisegodtgørelse ikke længere kan opfyldes, af de virksomheder som bestemmelsen er tilsigtet.

#### *Til § 7*

Efter bestemmelsen træder loven i kraft samtidig med, at det digitale motorregister (DMR) tages i brug. Justeringen af energiafgiftslovene træder i kraft den 1. juli 2012.



**Bilag 1**

*Oversigt over bestemmelser om betaling for nummerplader m.v. og forslag til ændringer*

<b>Paragraffer</b> ( lov om registrering af køretøjer medmindre andet er anført)	<b>Ydelse</b>	<b>Pris p.t.</b>	<b>Ændring</b>
<b>§ 8, stk. 1, nr. 1</b>	Alle nummerplader.	1.180 kr. for et sæt. 590 kr. for en enkelt.	Uændret.
<b>§ 8, stk. 1, nr. 2</b>	Nummerplade til lille knallert.	90 kr.	<b>590 kr.</b> Prisen bringes på niveau med den almindelige pris for én nummerplade, herunder for en nummerplade til en stor knallert. Merprovenu omkring 7½ mio. kr. de første 12 måneder.
<b>§ 8, stk. 1, nr. 3</b>	3. nummerplade.	110 kr.	Uændret.
<b>§ 8, stk. 1, nr. 4</b>	Papegøjenummerplader i tilfælde, hvor en varebil omregistreres fra alene erhvervmæssig anvendelse til privat anvendelse eller til blandet privat og erhvervmæssig anvendelse.	160 kr.	<b>1.180 kr.</b> Prisen bringes på niveau med den almindelige pris for et sæt nummerplader. Merprovenu omkring 20 mio. kr. de første 12 måneder.
<b>§ 9, nr. 1</b>	Tillæg for ønskenummerplader.	6.200 kr.	<b>11.000 kr.</b> Prisen er været uændret siden 1992. Den ændrede pris er fremkommet ved at regulere den nuværende pris efter § 20 i personskatteloven. Forhøjelsen kan ses i sammenhæng med forslaget om at nedsætte prisen for at overføre ønskenummerplader til et andet køretøj, jf. nedenfor § 12. Merprovenu omkring 2 mio. kr. de første 12 måneder.
<b>§ 9, nr. 2</b>	Tillæg for historiske nummerplader.	1.300 kr. for et sæt. 650 kr. for en enkelt.	Uændret.
<b>§ 9, nr. 3</b>	Tillæg for grænsenummer-	250 kr.	<b>Tillægget afskaffes.</b>

	plader.		Efter opstramning af adgangen til grænsenummerplader den 1. april 2011 forventes kun omkring 500 sæt grænsenummerplader udleveret årligt. Provenutab omkring 125.000 kr. de første 12 måneder.
§10, stk. 1	Prøveskilte.	1.150 kr. for et sæt. 190 kr. for en enkelt.	Uændret.
§ 10, stk. 2	Prøvemærker.	100 kr. pr. døgn for henholdsvis et sæt og for et enkelt mærke.	Uændret.
§ 11, stk. 1	Registrering af ny ejer eller bruger.	380 kr.	Uændret.
§ 11, stk. 2, nr. 1	Registrering af skift af ejer eller bruger mellem ægtefæller.	Gratis.	<b>380 kr.</b> Prisen bringes på niveau med den almindelige pris for registrering af ny ejer eller bruger, jf. ovenfor § 11, stk. 1. Samlet merprovenu på omkring 6½ mio. kr. de første 12 måneder ved afskaffelse af de gratis omregistreringer efter § 11, stk. 2, nr. 1-6 og 8.
§ 11, stk. 2, nr. 2	Registrering af at en ægtefælle efter den anden ægtefælles død eller i tilfælde af skilsmisse eller separation overtager et køretøj, der er registreret i den anden ægtefælles navn.	Gratis.	<b>380 kr.</b> Se kommentaren ovenfor til § 11, stk. 2, nr. 1.
§ 11, stk. 2, nr. 3	Registrering af at en person overtager et køretøj, der er registreret i en samboendes navn, såfremt den fælles bopæl har bestået de sidste 5 år.	Gratis.	<b>380 kr.</b> Se kommentaren ovenfor til § 11, stk. 2, nr. 1.
§ 11, stk. 2, nr. 4	Registrering af at en person ved dødsfald overtager et køretøj, der er registreret i afdødes navn, såfremt vedkommende har haft fælles bopæl med afdøde de sidste 2 år før dødsfaldet.	Gratis.	<b>380 kr.</b> Se kommentaren ovenfor til § 11, stk. 2, nr. 1.

§ 11, stk. 2, nr. 5	Registrering af at en person ved ophævelse af fælles bopæl overtager et køretøj, der er registreret i en samboendes navn, såfremt den fælles bopæl har bestået de sidste 5 år før samlivsophævelsen.	Gratis.	<b>380 kr.</b> Se kommentaren ovenfor til § 11, stk. 2, nr. 1.
§ 11, stk. 2, nr. 6	Registrering af ny ejer eller bruger i tilfælde, hvor køretøjet er en lille knallert.	Gratis.	<b>380 kr.</b> Se kommentaren ovenfor til § 11, stk. 2, nr. 1.
§ 11, stk. 2, nr. 7	Registrering af at et køretøj omregistreres til en person med handicap, der opfylder betingelserne for at få støtte til erhvervelse af køretøjet efter lov om social service.	Gratis.	Uændret. Der er tradition for at behandle disse køretøjer lempeligt i afgiftslovgivningen.
§ 11, stk. 2, nr. 8	Registrering af at der sker ejerskifte som følge af overdragelse af et køretøj i medfør af en beslutning truffet af indenrigs- og sundhedsministeren om ændring af den kommunale eller regionale inddeling eller om opløsning eller udpegelse af et forpligtende kommunalt samarbejde, og anmeldelse af ejerskifte er ledsaget af en erklæring herom.	Gratis.	<b>380 kr.</b> Se kommentaren ovenfor til § 11, stk. 2, nr. 1.
§ 12	Overførsel af ønskenummerplade fra et køretøj til et andet køretøj.	300 kr.	<b>100 kr.</b> Prisen bringes på niveau med den foreslåede almindelige pris for en ny registreringsattest, jf. nedenfor § 13. Provenutab ikke nævneværdigt.
§ 13	Om registreringsattest: - Erstatningsattest. - Registreringsattest i 2 dele. - Yderligere eksemplarer af del I af en registreringsattest i to dele.	50 kr.	<b>100 kr.</b> Merprovenu omkring 3 mio. kr. de første 12 måneder.
Vægtafgiftslovens § 9 og brændstofforbrugsafgiftslovens § 9	Om anmeldelse af ændret anvendelse af varebil uden nyt registreringsnummer.	Gratis.	<b>100 kr.</b> Prisen bringes på niveau med den foreslåede almindelige pris for en registreringsattest, jf. § ovenfor 13. Merprovenu meget begrænset.
Registreringsbekendtgørelsens	Ansøgning om bevis for ret til kørsel med udenlandsk	Gratis.	<b>400 kr.</b> Merprovenu omkring 2 mio.

§ 14, stk. 2	køretøj.		kr. de første 12 måneder.
--------------	----------	--	---------------------------

## Lovforslaget sammenholdt med gældende lov

### *Gældende formulering*

### *Lovforslaget*

#### § 1

I lov om registrering af køretøjer, jf. lovbekendtgørelse nr. 580 af 7. juni 2011, foretages følgende ændringer:

#### § 2. - - -

*Stk. 4.* Skatteministeren kan bestemme, at et køretøj, der ganske overvejende anvendes uden for offentlige veje, ikke skal registreres. Ved registreringsfritagelsen fastsættes det område, hvor køretøjet må anvendes, og der kan fastsættes yderligere vilkår om køretøjets indretning, udstyr og benyttelse samt om pligt til syn af køretøjet.

**1.** I § 2, *stk. 4*, ændres ”Skatteministeren kan bestemme, at et køretøj” til: ”Skatteministeren kan fastsætte regler om, at køretøjer”.

#### § 8. For nummerplader betales:

- 1) 1.180 kr. for et sæt nummerplader og 590 kr. for en enkelt nummerplade, jf. dog nr. 2-4, *stk. 2*, og § 9. Disse priser gælder også små nummerplader til biler, historisk korrekte nummerplader, nummerplader til blokvogn, grænsenummerplader, ønskenummerplader, erstatningsnummerplader og prøveskilte.
- 2) 90 kr. for en nummerplade til en lille knallert.
- 3) 110 kr. for en tredje nummerplade, der kan anvendes ved transport af gods på et registreret køretøj, når godset dækker den bageste nummerplade.
- 4) 160 kr. for et sæt nummerplader, der udleveres til en registreret varebil, anmeldt til omregistrering efter § 9, *stk. 1, 3. pkt.*, i lov om

#### 2 § 8, *stk. 1, nr. 1*, affattes således:

”1) 1.180 kr. for et sæt nummerplader og 590 kr. for en enkelt nummerplade, jf. dog nr. 2, *stk. 2* og § 9.”

**3.** § 8, *stk. 1, nr. 2* og *4*, ophæves.

Nr. 3 bliver herefter nr. 2.

vægtafgift af motorkøretøjer m.v.  
*Stk. 2.* Nummerplader udleveres uden betaling efter stk. 1 til:

- 1) Køretøjer tilhørende politiet.
- 2) Køretøj tilhørende en person med handicap, som opfylder betingelserne for at få støtte til erhvervelse af køretøjet efter lov om social service.

**§ 9.** Ud over de beløb, der er nævnt i § 8, betales:

- 1) 6.200 kr. for retten til ønskenummerplader.
- 2) 1.300 kr. for et sæt historisk korrekte nummerplader og 650 kr. for en af disse plader.
- 3) 250 kr. for tilladelse til at køre med grænsenummerplader.

**§ 11.** For registrering af en ny ejer eller bruger af et køretøj, der sker uden afmelding af køretøjet, betales 380 kr.

*Stk. 2.* Der skal ikke ske betaling, hvis

- 1) der sker skifte af ejer eller bruger mellem ægtefæller,
- 2) en ægtefælle efter den anden ægtefælles død eller i tilfælde af skilsmisse eller separation overtager et køretøj, der er registreret i den anden ægtefælles navn,
- 3) en person overtager et køretøj, der er registreret i en samboendes navn, såfremt den fælles bopæl har bestået de sidste 5 år,
- 4) en person ved dødsfald overtager et køretøj, der er registreret i afdødes navn, såfremt vedkommende har haft fælles bopæl med afdøde de sidste 2 år før dødsfaldet,
- 5) en person ved ophævelse af fælles bopæl overtager et køretøj, der er registreret i en samboendes navn, såfremt den fælles bopæl har bestået de sidste 5 år før samlivsophævelsen,

**4.** I § 9, nr. 1, ændres ”6.200 kr.” til: ”10.800 kr.”

**5.** § 9, nr. 3, ophæves.

**6.** § 11, stk. 2, ophæves, og i stedet indsættes:

”*Stk. 2.* Der skal ikke ske betaling, hvis et køretøj omregistreres til en person med handicap, der opfylder betingelserne for at få støtte til erhvervelse af køretøjet efter lov om social service.”

- 6) køretøjet er en lille knallert,
- 7) et køretøj omregistreres til en person med handicap, der opfylder betingelserne for at få støtte til erhvervelse af køretøjet efter lov om social service, eller
- 8) der sker ejerskifte som følge af overdragelse af et køretøj i medfør af en beslutning truffet af indenrigs- og sundhedsministeren om ændring af den kommunale eller regionale inddeling eller om opløsning eller udpegelse af et forpligtende kommunalt samarbejde, og anmeldelse af ejerskifte er ledsaget af en erklæring herom.

**§ 12.** For registrering af overførsel af ønskenummerplader fra et køretøj til et andet betales 300 kr.

- § 13.** Der betales 50 kr. for
- 1) udstedelse af erstatning for registreringsattest eller supplerende attest, hvis den er bortkommen eller beskadiget,
  - 2) ombytning af registreringsattest, der er udstedt før den 5. december 2005, med ny registreringsattest i to dele eller
  - 3) udstedelse af et yderligere eksemplar af del 1 af en registreringsattest i to dele.

**§ 15.** Told- og skatteforvaltningen kan autorisere en virksomhed til at registrere i Køretøjsregisteret og udlevere nummerplader.

*Stk. 2.* En virksomhed kan kun autoriseres, hvis den opfylder følgende betingelser:

- 1) Virksomheden skal have fast forretningssted her i landet.
- 2) Virksomheden skal erhvervsmæssigt handle med eller lease køretøjer af den type, der skal registreres, før de tages i brug, jf.

**7. § 12 og § 13** ophæves, og i stedet indsættes:

**”§ 12.** For udstedelse af registreringsattest eller supplerende attest betales 100 kr. bortset fra tilfælde, hvor attesten udstedes i forbindelse med betaling for nummerplader efter § 8 eller betaling for registrering af ny ejer eller bruger efter § 11.”

**8.** I § 15, *stk. 1*, ændres ”udlevere nummerplader” til: ”, herunder til at udlevere nummerplader og modtage nummerplader retur”.

**9.** I § 15, *stk. 2*, indsættes efter ”følgende betingelser”: ”, jf. dog *stk. 3* og *7*”.

§ 2.

3) Virksomheden må ikke have gæld til staten.

4) Virksomheden må ikke være i betalingsstandsning eller under konkurs eller likvidation.

*Stk. 3-5. - - -*

*Stk. 6.* Skatteministeren fastsætter regler om betaling af godtgørelse til synsvirksomheder, der er autoriseret efter stk. 1, for registrering vedrørende et køretøj, der ikke handles som led i synsvirksomhedens øvrige virksomhed. Andre virksomheder end synsvirksomheder, der er autoriseret efter stk. 1, kan opkræve et gebyr for registrering vedrørende et køretøj, der ikke handles, repareres eller leases som led i den autoriseredes øvrige virksomhed.

*Stk. 7.* I områder af landet, hvor der i særlig grad mangler et ekspeditionssted, hvor der registreres uden gebyr, kan skatteministeren autorisere en virksomhed eller en offentlig myndighed til at registrere i Køretøjsregisteret og udlevere nummerplader. Skatteministeren kan bestemme, at der skal betales godtgørelse til den således autoriserede virksomhed eller myndighed for registrering af et køretøj.

*Stk. 8 og 9. - - -*

**§ 20.** Med bøde straffes den, der overtræder §§ 2-4.

*Stk. 2.* I forskrifter, der er udstedt i medfør af loven, kan der fastsættes straf i form af bøde for overtrædelse af bestemmelser i forskriften.

*Stk. 3.* Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

*Stk. 4.* Stk. 1-3 finder med de

**10.** I § 15, stk. 2, nr. 4, ændres ”i betalingsstandsning eller under” til: ”under rekonstruktion,”.

**11.** I § 15, stk. 6, 1. pkt., ophæves, og i stedet indsættes:

”Skatteministeren fastsætter regler om betaling af godtgørelse til synsvirksomheder, der er autoriseret efter stk. 1, for registrering vedrørende et køretøj, der ikke handles som led i synsvirksomhedens øvrige virksomhed, en anden synsvirksomheds virksomhed, eller handles, repareres eller leases som led i en virksomhed som nævnt i stk. 2, nr. 2, hvis virksomhedens omsætning har en sådan størrelse, at virksomheden kan autoriseres efter stk. 1. Synsvirksomheder, der er autoriseret efter stk. 1, kan opkræve gebyr for registrering vedrørende et køretøj, hvis synsvirksomheden ikke kan få godtgørelse for registreringen.”

**12.** I § 15, stk. 7, 1. pkt., ændres ”skatteministeren” til: told- og skatteforvaltningen”.

**13.** § 15, stk. 7, 2. pkt., affattes således: ”Stk. 6, 1. pkt., finder tilsvarende anvendelse for således autoriserede virksomheder eller myndigheder.”

**14.** § 20 ophæves, og i stedet indsættes:

”§ 20. Med bøde straffes den, der

- 1) overtræder § 2, stk. 1, § 3 eller § 4, eller
- 2) tilsidesætter vilkår for en tilladelse i henhold til loven eller i henhold til forskrifter udstedt i medfør af loven.

*Stk. 2.* I forskrifter, der er udstedt i medfør af loven, kan der fastsættes



begrænsninger, der følger af § 7 og §§ 10-10 b i straffeloven, også anvendelse på handlinger foretaget i udlandet.

*Stk. 5.* Stk. 4 finder tilsvarende anvendelse over for den, der uden at overtræde nogen dansk forskrift i Finland, Island, Norge eller Sverige handler i strid med de der gældende regler vedrørende køretøjers registrering og deres forsyning med nummerplader og nationalitetsmærke. Skatteministeren kan efter forhandling med justitsministeren bestemme, at 1. pkt., skal finde anvendelse med hensyn til overtrædelser begået i andre stater end de nævnte.

straf i form af bøde for overtrædelse af bestemmelser i forskriften.

*Stk. 3.* Har nogen ved én eller flere handlinger begået flere overtrædelser af denne lov eller forskrifter fastsat i medfør heraf, og medfører overtrædelserne idømmelse af bøde, sammenlægges bødestraffen for hver overtrædelse. Har nogen ved én eller flere handlinger overtrådt denne lov eller forskrifter udstedt i medfør heraf og én eller flere andre love eller forskrifter fastsat i medfør heraf, og medfører overtrædelserne idømmelse af bøde, sammenlægges bødestraffen for hver overtrædelse af denne lov eller forskrifter udstedt i medfør heraf og bødestraffen for overtrædelsen af den eller de andre love eller forskrifter fastsat i medfør heraf.

*Stk. 4.* Har nogen ved en eller flere handlinger overtrådt denne lov eller forskrifter udstedt i medfør heraf og én eller flere andre love eller forskrifter udstedt i medfør heraf, og medfører overtrædelsen af denne lov eller forskrifter udstedt i medfør heraf bødestraf og medfører overtrædelsen af den eller de andre love frihedsstraf, idømmer retten en bøde ved siden af frihedsstraffen.

*Stk. 5.* Stk. 1-4 finder med de begrænsninger, der følger af § 7 og §§ 10-10 b i straffeloven, også anvendelse på handlinger foretaget i udlandet.

*Stk. 6.* Stk. 5 finder tilsvarende anvendelse over for den, der uden at overtræde nogen dansk forskrift i Finland, Island, Norge eller Sverige handler i strid med de der gældende regler vedrørende køretøjers registrering og deres forsyning med nummerplader og nationalitetsmærke. Skatteministeren kan efter forhandling med justitsministeren bestemme, at 1. pkt., skal finde anvendelse med hensyn til overtrædelser begået i andre stater

end de nævnte.

*Stk. 7.* Bestemmelserne i stk. 3 og 4 kan fraviges, når særlige grunde taler herfor.

*Stk. 8.* Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.”

**§ 21.** Skatteministeren kan efter forhandling med justitsministeren fastsætte regler om, at bødeforelæg for nærmere angivne overtrædelser af §§ 2-4 eller forskrifter, der er udstedt i medfør af loven, kan gives af politiet i umiddelbar forbindelse med lovovertrædelsen. Dette gælder dog kun, hvis lovovertrædelsen kan afgøres efter faste bødesatser med en bøde på ikke over 3.000 kr. Lovovertrædelsen kan i bødeforelægget betegnes kortfattet.

*Stk. 2.* - - -

*Stk. 3.* Reglerne i retsplejelovens § 832, stk. 2 og 3, om indholdet af anklageskrift og om bortfald af videre forfølgning finder tilsvarende anvendelse på bødeforelæg efter stk. 1 eller 2.

**15.** § 21, *stk. 1*, ophæves.

Stk. 2 og 3 bliver herefter stk. 1 og 2.

**16.** I § 21, *stk. 3*, der bliver stk. 2, ophæves: ”eller 2”.

## § 2

I lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (registreringsafgiftsloven), jf. lovbekendtgørelse nr. 836 af 1. juli 2011, foretages følgende ændring:

**§ 3 b.** - - -

*Stk. 4.* For betaling af afgiften og rente efter stk. 2 og 3 hæfter leasingvirksomheden.

*Stk. 5.* - - -

*Stk. 6.* Hvis leasingkontrakten afbrydes eller køretøjet udgår af ordningen, jf. § 1, stk. 3, 5. og 6. pkt., skal leasingvirksomheden eller leasingtager meddele det til told- og skatteforvaltningen, og køretøjets nummerplader skal afleveres. Told- og

**1.** § 3 b, *stk. 4*, affattes således:

*Stk. 4.* For betaling af afgiften og renter efter stk. 2, 3, 7 og 8 hæfter leasingvirksomheden. Tillades overdragelse af en leasingkontrakt efter stk. 6, 3. pkt., hæfter erhververen af leasingkontrakten for betaling af afgift og renter.”

**2.** § 3 b, *stk. 6 og 7*, ophæves, og i stedet indsættes:

skatteforvaltningen tilbagebetaler den afgift og rente, der eventuelt er betalt for meget for leasingperioden.

*Stk. 7.* På det tidspunkt, hvor leasingkontrakten afbrydes, eller hvor køretøjet udgår af ordningen, jf. § 1, stk. 3, 5. og 6. pkt., fastsætter told- og skatteforvaltningen efter ansøgning køretøjets aktuelle afgiftspligtige værdi efter § 10. Hvis den betalte afgift efter stk. 2 overstiger den beregnede afgift efter 1. pkt., tilbagebetales differencen. Hvis den betalte afgift efter stk. 2 er mindre end den beregnede afgift efter 1. pkt., opkræves differencen.

*Stk. 8-10.* - - -

*”Stk. 6.* Hvis leasingkontrakten ændres eller afbrydes, eller det leasede køretøj ændrer afgiftsmæssig identitet, skal leasingvirksomheden meddele dette til told- og skatteforvaltningen, og køretøjet afmeldes fra Køretøjsregisteret. Dette gælder dog ikke, hvis leasingtager udtræder af leasingaftalen og en anden samtidig indtræder som leasingtager i leasingaftalen på uændrede vilkår, og leasingvirksomheden har meddelt identiteten af denne nye leasingtager og tidspunktet for skift af leasingtager til told- og skatteforvaltningen, inden skiftet sker. Told- og skatteforvaltningen kan i øvrigt tillade, når en portefølje af leasingkontrakter overdrages som led i en omstrukturering af leasingvirksomheden, og leasingkontrakterne i øvrigt forbliver uændrede, at overdragelsen ikke tillægges virkning efter 1. pkt. Ved skift af en leasingtager efter 2. pkt., og ved overdragelse af en leasingkontrakt efter 3. pkt., betales 1.180 kr., hvis ændringen vedrører en bil eller en traktor, og ellers 590 kr.

*Stk. 7.* Når køretøjet er afmeldt fra Køretøjsregisteret, opgør told- og skatteforvaltningen efter anmodning betalingen af forholdsmæssig registreringsafgift for leasingperioden og eventuelle renter. Ønsker leasingvirksomheden en opgørelse af køretøjets aktuelle afgiftspligtige værdi efter § 10, fastsætter told- og skatteforvaltningen denne. Er der betalt for meget, tilbagebetales det overskydende beløb.”

#### *Afgiftspligtig værdi*

**§ 8.** - - -

*Stk. 7.* For nye motorcykler, der er forsynet med blokeringsfri bremses, nedsættes den afgiftspligtige værdi med 4.165 kr. For nye biler, der er forsynet med blokeringsfri bremses,

**3. § 8, stk. 7,** affattes således:

*”Stk. 7.* For nye motorcykler, der er forsynet med blokeringsfri bremses, nedsættes den afgiftspligtige værdi med 4.165 kr. For nye biler, der er forsynet med blokeringsfri bremses, nedsættes den afgiftspligtige værdi

nedsættes den afgiftspligtige værdi med 3.750 kr. For nye biler, der er forsynet med 3 eller flere sikkerhedspuder, nedsættes den afgiftspligtige værdi med 1.280 kr. pr. pude for 3.-6. pude, og for nye biler, der er udstyret med elektronisk stabiliseringsprogram (ESP-system), der kan bremse bilens hjul individuelt med henblik på at stabilisere bilen, nedsættes den afgiftspligtige værdi med 2.500 kr. For nye personbiler med mindst 5 stjerner efter Euro NCAP-test for bilens sikkerhed ved kollision nedsættes den afgiftspligtige værdi med 2.000 kr. For nye dieseldrevne personbiler, hvor emissionen af partikler højst udgør 5 mg pr. kilometer nedsættes den afgiftspligtige værdi med 4.000 kr. i årene 2007 til og med 2010. For nye varebiler i kategori N1, hvor emissionen af partikler højst udgør 5 mg pr. kilometer, nedsættes den afgiftspligtige værdi med 4.000 kr. i årene 2007 til og med 2011. Emissionen fastslås i overensstemmelse med bilag I til Rådets direktiv 70/220/EØF af 20. marts 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om foranstaltninger mod luftforurening forårsaget af emissioner fra motorkøretøjer og senere ændringer heraf. Nedsættelsesbeløb efter 5. pkt. har virkning for køretøjer, der afgiftsberigtiges i det år, for hvilket beløbet gælder.

*Stk. 8. - - -*

**§ 17.** En registreret virksomhed hæfter for afgiften af de køretøjer, virksomheden angiver afgiften af efter § 16.

*Stk. 2.* Afgiften betales for en afregningsperiode efter reglerne i lov om opkrævning af skatter og afgifter m.v. (opkrævningsloven).

*Stk. 3.* Afgiften af et køretøj henføres

med 3.750 kr. For nye biler, der er forsynet med 3 eller flere sikkerhedspuder, nedsættes den afgiftspligtige værdi med 1.280 kr. pr. pude for 3.-6. pude, og for nye biler, der er udstyret med elektronisk stabiliseringsprogram (ESP-system), der kan bremse bilens hjul individuelt med henblik på at stabilisere bilen, nedsættes den afgiftspligtige værdi med 2.500 kr. For nye personbiler med mindst 5 stjerner efter Trafikstyrelsens retningslinjer for vurdering af bilens sikkerhed på basis af Euro NCAP, nedsættes den afgiftspligtige værdi med 2.000 kr. For nye varebiler i kategori N1, hvor emissionen af partikler højst udgør 5 mg pr. kilometer, nedsættes den afgiftspligtige værdi med 4.000 kr. i årene 2007 til og med 2011. Emissionen fastslås i overensstemmelse med bilag I til Rådets direktiv 70/220/EØF af 20. marts 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om foranstaltninger mod luftforurening forårsaget af emissioner fra motorkøretøjer og senere ændringer heraf. Nedsættelsesbeløb efter 6. pkt. har virkning for køretøjer, der afgiftsberigtiges i det år, for hvilket beløbet gælder.”

**4. § 17** ophæves.

til den afregningsperiode, hvor køretøjet anmeldes til registrering i Køretøjsregisteret.

**§ 19.** Afgiften skal være betalt, før køretøjet anmeldes til registrering i Køretøjsregisteret, herunder anmeldes til registrering af ejerskifte, eller inden køretøjet tages i brug efter reparation eller ombygning. Dette gælder dog ikke i tilfælde som nævnt i § 17 eller tilfælde, hvor der er givet tilladelse til, at afgiften betales løbende.

**§ 20.** For betaling af afgiften hæfter ejeren eller den, i hvis navn køretøjet er registreret. Dette gælder dog ikke i tilfælde som nævnt i § 3 a, stk. 5.

*Stk. 2.* Hvis køretøjet i strid med lov om registrering af køretøjer ikke er registreret i Køretøjsregisteret, påhviler afgiften den, der har pligt til at lade køretøjet registrere.

*Stk. 3 og 4.* - - -

**5.** I § 19 affattes således:

”**§ 19.** Et køretøj kan ikke registreres eller omregistreres i Køretøjsregisteret, før registreringsafgiften er betalt.

*Stk. 2.* Ved opkrævning af beløb efter denne lov finder opkrævningslovens § 6 og 7 om gebyr og rente ved forsinket betaling tilsvarende anvendelse.

*Stk. 3.* Ved betaling efter opkrævningsloven henføres afgiften af køretøjet til den afregningsperiode, hvor køretøjet anmeldes til registrering i Køretøjsregisteret.”

**6.** § 20, *stk. 1* og *2*, ophæves, og i stedet indsættes:

”**§ 20.** For betaling af afgiften hæfter den, der ejer køretøjet på det tidspunkt, hvor afgiftspligten indtræder. Registreres køretøjet i forbindelse med afgiftspligtens indtræden, er det den registrerede ejer, der som ejer hæfter for betaling af afgiften. Ejeren eller den registrerede ejer hæfter dog ikke, hvis køretøjet er taget i brug på færdselslovens område, uden at den pågældende vidste eller burde have vidst dette.

*Stk. 2.* For betaling af afgiften hæfter tillige en virksomhed, der erhvervsmæssigt handler med motorkøretøjer eller påhængs- eller sættevogne til motorkøretøjer, hvis virksomheden har solgt køretøjet i forbindelse med afgiftspligtens indtræden.

*Stk. 3.* For betaling af afgiften hæfter tillige en efterfølgende ejer af køretøjet, hvis den pågældende ved køretøjets erhvervelse vidste eller burde have vidst, at der ikke var betalt den afgift af køretøjet, som kræves efter registreringsafgiftsloven.

*Stk. 4.* For betaling af afgiften hæfter

tillige en fører eller bruger af køretøjet, hvis den pågældende bruger køretøjet med viden om, at der ikke er betalt den afgift af køretøjet, som kræves efter registreringsafgiftsloven.”

Stk. 3 og 4 bliver herefter stk. 5 og 6.

7. I § 20 indsættes som *stk. 7* og 8:

”*Stk. 7.* Hæftelsen efter *stk. 1-6* gælder også eventuel rente eller gebyr for manglende rettidig betaling af afgiften.

*Stk. 8.* *Stk. 1* og *2* gælder ikke i tilfælde som nævnt i § 3 a, *stk. 5*, og § 3 b, *stk. 4.*”

8. § 27, *stk. 1, nr. 5*, ophæves.

Nr. 6 og 7 bliver herefter nr. 5 og 6.

### § 3

I lov om afgift af elektricitet, jf. lovbekendtgørelse nr. 310 af 1. april 2011, som ændret ved § 1 i lov nr. 722 af 25. juni 2010, § 1 i lov nr. 1564 af 21. december 2010 og § 1 i lov nr. 625 af 14. juni 2011, foretages følgende ændringer:

#### § 4. - - -

*Stk.3.* Virksomheder med et årligt elektricitetsforbrug på over 100.000 kWh inden for samme lokalitet direkte leveret fra en virksomhed registreret efter *stk. 1*, hvor tilbagebetaling af afgift efter § 11 i denne lov og § 9 i lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter samlet set udgør mindst 90 pct. af afgiften efter begge love, kan registreres hos told- og skatteforvaltningen.

*Stk.4.* Virksomheder med et årligt forbrug på over 4.000 GJ varme inden for samme lokalitet direkte leveret fra et registreret kraftvarmeværk omfattet af bilag 1 til lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. eller en mellemhandler registreret efter *stk. 5*,

1. I § 4, *stk. 3* og *4*, ændres ”90 pct.” til ”87 pct.”

hvor tilbagebetaling af afgift efter § 11 i denne lov og § 9 i lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter samlet set udgør mindst 90 pct. af afgiften efter begge love, kan registreres hos told- og skatteforvaltningen.

*Stk. 5.-11. - - -*

#### § 4

I lov om afgift af naturgas og bygas, jf. lovbekendtgørelse nr. 312 af 1. april 2011, som ændret ved § 2 i lov nr. 722 af 25. juni 2010, § 2 i lov nr. 1564 af 21. december 2010, § 2 i lov nr. 625 af 14. juni 2011 og § 3 i lov nr. 1385 af 28. december 2011, foretages følgende ændringer:

#### § 3. - - -

*Stk.3.* Virksomheder med et årligt forbrug på over 75.000 m<sup>3</sup> gas inden for samme lokalitet direkte leveret fra en virksomhed registreret efter stk. 1, et decentralt eller industrielt kraftvarmeværk registreret efter stk. 5, hvor tilbagebetaling af afgift efter § 10 i denne lov og § 9 i lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter samlet set udgør mindst 90 pct. af afgiften efter begge love, kan registreres hos told- og skatteforvaltningen.

*Stk.4.* Virksomheder med et årligt forbrug på over 4.000 GJ varme inden for samme lokalitet direkte leveret fra et kraftvarmeværk registreret efter stk. 1, et decentralt eller industrielt kraftvarmeværk registreret efter stk. 5, eller en mellemhandler registreret efter stk. 5, hvor tilbagebetaling af afgift efter § 10 i denne lov og § 9 i lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter samlet set udgør mindst 90 pct. af afgiften efter begge love, kan registreres hos told- og skatteforvaltningen.

*Stk. 5. - - -*

**1.** § 3, *stk. 3* og *4*, affattes således:

”*Stk. 3.* Virksomheder med et årligt forbrug på over 75.000 m<sup>3</sup> inden for samme lokalitet direkte leveret fra en virksomhed registreret efter stk. 1 eller fra et decentralt eller industrielt kraftvarmeværk registreret efter stk. 5, hvor tilbagebetalingen af afgift efter § 10 udgør mindst 80 pct. af afgiften efter denne lov og 30 pct. af virksomhedens energiforbrug bruges ved aktiviteter omfattet af bilag 1 til lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, kan registreres hos told- og skatteforvaltningen.

*Stk. 4.* Virksomheder med et årligt forbrug på over 4.000 GJ varme inden for samme lokalitet direkte leveret fra et kraftvarmeværk registret efter stk. 5 eller fra en mellemhandler registreret efter stk. 5, og hvor tilbagebetalingen af afgift efter § 10 udgør mindst 80 pct. af afgiften efter denne lov og 30 pct. af virksomhedens energiforbrug bruges ved aktiviteter omfattet af bilag 1 til lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, kan registreres hos told- og skatteforvaltningen.”

## § 5

I lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 1292 af 17. november 2010, som ændret ved § 3 i lov nr. 722 af 25. juni 2010, § 3 i lov nr. 1564 af 21. december 2010 og § 3 i lov nr. 625 af 14. juni 2011, foretages følgende ændringer:

### § 2. - - -

*Stk. 4.* Virksomheder med et årligt forbrug på over 4.000 GJ varme inden for samme lokalitet direkte leveret fra et registreret kraftvarmeværk omfattet af bilag 1 til denne lov, et decentralt eller industrielt kraft-varme-værk registreret efter stk. 5 eller en mellemhandler registreret efter stk. 5, hvor tilbagebetaling af afgift efter § 8 i denne lov og § 9 i lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter samlet set udgør mindst 90 pct. af afgiften efter begge love, kan registreres hos told- og skatteforvaltningen.

*Stk. 5.-11.* - - -

1. § 2, *stk. 4*, affattes således:

”*Stk. 4.* Virksomheder med et årligt forbrug på over 4.000 GJ varme inden for samme lokalitet direkte leveret fra et registreret kraftvarmeværk omfattet af bilag 1 eller fra et decentralt eller industrielt kraftvarmeværk registreret efter stk. 5 eller en mellemhandler registreret efter stk. 5, og hvor tilbagebetalingen af afgift efter § 8 udgør mindst 80 pct. af afgiften efter denne lov og 30 pct. af virksomhedens energiforbrug bruges ved aktiviteter omfattet af bilag 1 til lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, kan registreres hos told- og skatteforvaltningen.”

## § 6

I lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 313 af 1. april 2011, som ændret ved § 4 i lov nr. 722 af 25. juni 2010, § 4 i lov nr. 1564 af 21. december 2011, § 4 i lov nr. 625 af 14. juni 2011 og § 2 i lov nr. 1385 af 28. december 2011, foretages følgende ændringer:

### § 3. - - -

*Stk. 4.* Virksomheder med et årligt forbrug på over 4.000 GJ varme, der er målt inden for samme lokalitet, og som er direkte leveret fra et registreret kraft-varme-værk omfattet af bilag 1 eller en mellemhandler registreret efter

1. § 3, *stk. 4*, affattes således:

”*Stk. 4.* Virksomheder med et årligt forbrug på over 4.000 GJ varme, der er målt inden for samme lokalitet, og som er direkte leveret fra et registreret kraft-varmeværk omfattet af bilag 1



stk. 5, og hvor tilbagebetaling af afgift efter § 11 i denne lov og § 9 i lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter samlet set udgør mindst 90 pct. af afgiften efter begge love, kan registreres hos told- og skatteforvaltningen.

*Stk.5.-13. - - -*

eller fra en mellemhandler registreret efter stk. 5, og hvor tilbagebetalingen af afgift efter § 11 udgør mindst 80 pct. af afgiften efter denne lov og 30 pct. af virksomhedens energiforbrug bruges ved aktiviteter omfattet af bilag 1 til lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, kan registreres hos told- og skatteforvaltningen.”