

10/01/2012

Til Skatteudvalget og Ligestillingsudvalget, Folketinget

Christiansborg

1240 København K

Vedrørende forskelsbehandling af søfolk

Skatteministeren og Ligestillingsministeren bedes uddybe grundlaget for den skattemæssige forskelsbehandling søfolk i dele af den danske handelsflåde.

Sømandsbeskatningsloven, senest ændret 14/06/2011, forskelsbehandler skattepligtige søfolk som er påmønstret sandsugerskibe med en størrelse på mere end 500 BT,

- som har samme uddannelse,
- som udfører samme arbejdsfunktion,
- hvis arbejdsplads(skib) er underlagt samme regler,
- som geografisk befinder sig samme sted,

- som andre danske skattepligtige søfolk.

Ovenstående forskelsbehandling er i strid med den Europæiske Unions Charter om Grundlæggende Rettigheder, Artikel 21 om Ikke-forskelsbehandling og EU traktaten afsnit 3, Artikel II-81 (Bilag 2).

Danske rederier med kabelskibe og sandsugere blev med EU kommissionens beslutning om godkendelse af statsstøtte til kabelskibe og sandsugere (bilag 1) sikret mod forskelsbehandling i statsstøtten til rederidrift. Rederier udenfor kabel- og sandsugerbranchen har været sikret lavere driftsomkostninger som følge af DIS ordningen.

Beskæftigelsesmulighederne i DIS for danske søfolk er blevet forringet de senere år, men i 14/6/2011 ændredes sømandsbeskatningsloven således, at **en enkelt gruppe af søfolk** kunne opnå et sømandsfradrag på 105000,-kr/år. Dette sømandsfradrag er ikke gældende for søfolk i sandsugerskibe.

Fra Sømandsskatteoven med seneste ændringer:

»§ 3. Personer, som uden for begrænset fart erhverver lønindkomst ved arbejde om bord på danske eller udenlandske skibe, kan ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst fradrage et beløb på 56.900 kr. Har skibet en bruttotonnage på 500 t eller derover, udgør fradraget efter 1. pkt. 105.000 kr., medmindre skibet anvendes til regelmæssig passagersejls mellem havne i EU-medlemsstater.

Stk. 2. Personer, som uden for begrænset fart erhverver lønindkomst ved arbejde om bord på stenfiskerfartøjer, herunder sandsugere, som har egne fremdrivningsmidler og eget lastrum til transport af

materialer indvundet fra havbunden, og som har en bruttotonnage på 20 t eller derover, kan ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst fradrage et beløb på 56.900 kr.

Som nævnt ovenfor opnår rederierne ensartet behandling set med "statsstøtte-briller", mens danske skattepligtige søfolk fortsat er udsat for forskelsbehandling.

Sandsugere er skibe, som er godkendte iht. Søfartsstyrelsens regler og er bemannet med fuldt uddannede søfolk. Der findes, mellem traditionelle fragtskibe og sandsugere, ingen forskelle i krav fra myndigheder mht. sikkerhed, konstruktion osv. og besætningernes uddannelse.

Denne målrettede forskelsbehandling af danske søfolk, som har valgt at arbejde i en niche af Det maritime Danmark urimelig, da der, som nævnt ovenfor, på alle andre punkter foregår ligebehandling. Det kan ikke være rimeligt, at en skatteborger skal straffes fordi han/hun vælger at sejle med en sandsuger. Rederen af den pågældende sandsuger forskelsbehandles ikke i forhold til reder-kolleger.

Denne målrettede forskelsbehandling har en økonomisk konsekvens for ca. 500 personer i Danmark. Disse personer har ca. 16000,-kr/år MINDRE til deres rådighed end deres sømandskolleger, som er omfattet af sømandsskattelovens § 3,1. Et niche-rederi er dybt afhængig af know-how, og for at fastholde medarbejdere må deres rådighedsbeløb være sammenligneligt med søfolk fra andre rederier.

Resultatet bliver i sidste ende øgede lønomkostninger for sandsugerrederi, hvilket ikke styrker rederiets konkurrenceevne. Denne udvikling er stik imod Regeringen hensigt, og uforståelig når Regeringen har et klart ønske om en ligelig fordeling af byrder og glæder.

Skatteministeren bør snarest muligt ændre gældende lov med tilbagevirkende kraft, således at forskelsbehandling af søfolks skatteforhold ikke finder sted.

Med venlig hilsen

Lars Birch Jensen

Kirkeby Sand 1

5771 Stenstrup