



JUSTITISMINISTERIET

Administrationsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 21. marts 2012
Kontor: Økonomikontoret
Sagsbeh: Frank Mathiesen
Sagsnr.: 2012-0030-0666
Dok.: 363109

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 542 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 1. marts 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Morten Bødskov

/

Rikke Freil Laulund

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 542 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren om muligt opdatere sit svar på REU alm. del 23, så de årlige transportudgifter samt det årlige antal transporter/kørsler på landsplan oplyses for 2011, herunder ønskes primært opgørelsen af de transporter i 2011, der angår transport og fremstilling af indsatte?”

Svar:

1. Direktoratet for Kriminalforsorgen har oplyst, at kriminalforsorgen primært opererer med to typer fangetransporter, som omfatter Statsfængslet i Nyborgs landtransport samt Københavns Fængsleres transport af varetægtsarrestanter.

Landtransporten ved Statsfængslet i Nyborg varetager de landsdækkende transportopgaver for fængsler og arresthuse, når varetægtsarrestanter skal overføres til afsoning.

Landtransporten er fysisk placeret i Nyborg, mens Arresthuset i Aarhus fungerer som opsamlingssted for kørsler nord for Aarhus og indgår i Nyborgs planlægning og koordinering af transporter i Jylland generelt. I gennemsnit er bemanningen to fængselsbetjente pr. transportopgave.

Udviklingen i landtransportens antal af transporter og udgifter fremgår af tabellen nedenfor.

Landtransporten 2005-2011 (2011-priser)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Transporter/kørsler i alt	-	-	729	716	617	705	711
Udgifter i alt (mio. kr.)	-	-	3,0	2,8	2,9	2,9	2,8

1) Tallene er baseret på oplysninger fra Statsfængslet i Nyborg, og udgifterne er opregnet til 2011-prisniveau.

2) Indeholder udgifter til bl.a. løn, afskrivninger, vedligehold, benzin, afgifter mv.

Det har ikke været muligt at fremskaffe fyldestgørende oplysninger for 2005 og 2006, da landtransporten dengang ikke var centraliseret.

Københavns Fængsler forestår transport og fremstilling af indsatte i Københavns Fængsler fra politikredsene Københavns Politi, Vestegnens Politi og dele af Nordsjællands Politi (det tidligere Lyngby Politi).

Øvrige transporter, herunder for andre arresthuse, varetages som udgangspunkt af politiet.

Udviklingen i opgaver med transporter og fremstillinger samt timeforbrug fremgår af nedenstående tabel.

Tabel 2. Københavns Fængslers transporter og fremstillingsopgaver (2011-priser)*

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Transporter/kørselsopgaver i alt	6300	6500	6300	6600	6800	7500	7300
Timeforbrug (mio. kr.)	8,5	9,0	8,4	9,3	9,6	11,0	10,4

* Tabellen er baseret på oplysninger fra Københavns Fængsler, og udgifterne er opregnet til 2011-prisniveau

Hertil kommer udgifter til bl.a. brændstof, reservedele og afskrivninger på køretøjer, der i 2011 var på op mod 2 mio. kr. Dette beløb skønnes at være konstant for hvert af årene i perioden.

Københavns Fængsler har supplerende oplyst, at ovennævnte udgifter relaterer sig til konkrete udgifter i relation til de faktiske afviklede transporter i det pågældende år. Fængslet har en central afdeling, hvoraf cirka 75 årsværk primært har til opgave at afvikle de konkrete transportopgaver og stå til rådighed for eventuelle yderligere transporter, herunder fremstillinger. Opgørelsen ovenfor tager imidlertid ikke højde for overtidsbetaling, pension, beredskabstid, særlige sikkerhedsforanstaltninger samt administrative og koordinerende funktioner mv. Den samlede lønudgift vedrørende de omtalte arbejdsopgaver under den centrale afdeling er årligt på omkring 26-28 mio. kr., hvori de 10,4 mio. kr. i 2011 i tabellen indgår.

Udover de nævnte transportopgaver har hver af Kriminalforsorgens institutioner interne transportopgaver, der ikke er omfattet af ovenstående. Institutionernes interne transportopgaver er mangeartede og af forskellig karakter. Det kan eksempelvis være kørsel i forbindelse med ledsaget udgang, hospitalsundersøgelser, speciallægebesøg, fritidsaktiviteter og lignende.

2. Rigspolitiet har oplyst, at det ikke er statistisk muligt via politiets systemer at opgøre antallet af fangetransporter, som politiet varetager, herunder heller ikke ressourcemæssige omkostninger i forbindelse hermed.