



JUSTITSMINISTERIET

Administrationsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 20. januar 2012
Kontor: Økonomikontoret
Sagsbeh: Rune Nørr
Sagsnr.: 2011-0030-0369
Dok.: 254768

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 23 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 11. oktober 2011. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Simon Emil Ammitzbøll (LA).

Morten Bødskov

/

Barbara Bertelsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 23 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Vil ministeren oplyse antallet af fangetransporter på landsplan for hvert af årene i perioden 2005-2010 samt de ressourcemæssige omkostninger i forbindelse med fangetransporterne.”

Svar:

1. Direktoratet for Kriminalforsorgen har oplyst, at kriminalforsorgen primært opererer med to typer fangetransporter, som omfatter Statsfængslet i Nyborgs landtransport samt Københavns Fængsleres transport af varetægtsarrestanter.

Landtransporten ved Statsfængslet i Nyborg varetager de landsdækkende transportopgaver for fængsler og arresthuse, når varetægtsarrestanter skal overføres til afsoning.

Landtransporten er fysisk placeret i Nyborg, mens Arresthuset i Aarhus fungerer som opsamlingssted for kørsler nord for Aarhus og indgår i Nyborgs planlægning og koordinering af transporter i Jylland generelt. I gennemsnit er bemanningen to fængselsbetjente pr. transportopgave.

Udviklingen i landtransportens antal af transporter og udgifter fremgår af tabellen nedenfor.

Landtransporten (2010-priser)*

	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Transporter/kørsler i alt	-	-	729	716	617	705
Udgifter i alt (mio. kr.)**	-	-	2,9	2,7	2,9	2,8

* Tabellen er baseret på oplysninger fra Statsfængslet i Nyborg.

** Indeholder udgifter til bl.a. løn, afskrivninger, vedligehold, benzin, afgifter mv.

Det har ikke været muligt at fremskaffe fyldestgørende oplysninger for 2005 og 2006, da landtransporten dengang ikke var centraliseret.

Københavns Fængsler forestår transport og fremstilling af indsatte i Københavns Fængsler fra politikredsene Københavns Politi, Vestegnens Politi og dele af Nordsjællands Politi (det tidligere Lyngby Politi).

Transport og fremstilling til retter omfatter Københavns Byret, Retten på Frederiksberg, Retten i Glostrup og Retten i Lyngby.

Øvrige transporter, herunder for andre arresthuse, varetages som udgangspunkt af politiet.

Udviklingen i opgaver med transport og fremstillinger samt timeforbrug fremgår af nedenstående tabel.

Københavns Fængsler transport og fremstillingsopgaver (2010-priser)*

	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Transporter/kørsler i alt, ca. tal	6300	6500	6300	6600	6800	7500
Lønudgifter (mio. kr.)	8,3	8,8	8,2	9,1	9,4	10,7

* Tabellen er baseret på oplysninger fra Københavns Fængsler.

Hertil kommer udgifter til bl.a. brændstof, reservedele og afskrivninger på køretøjer, der i 2010 var på op imod 2 mio. kr. Dette beløb skønnes at være konstant for hvert af årene i perioden.

Udover de nævnte transportopgaver har hver af kriminalforsorgens institutioner interne transportopgaver, der ikke er omfattet af ovenstående. Institutionernes interne transportopgaver er mangeartede og af forskellig karakter. Det kan eksempelvis være kørsel i forbindelse med ledsaget udgang, hospitalsundersøgelser, speciallægebesøg, fritidsaktiviteter og lignende.

2. Rigspolitiet har oplyst, at det ikke er statistisk muligt via politiets systemer at opgøre antallet af fangetransporter, som politiet varetager, herunder heller ikke ressourcemæssige omkostninger i forbindelse hermed.