

Til: Justitsminister Morten Bødskov.

Og til de trafikpolitiske ordførere.

**Forskelsbehandling af ansatte i Staten / fratagelse af godkendelse som kørelærere.
Forespørgsel til fornyelse af godkendelsen som kørelærere. (Færdselsloven § 66, stk. 2.)**

Godkendelsen som kørelærer gælder jf. færdselslovens § 66, stk. 2 i 5 år og kan fornyes, såfremt den enkelte godtgøre i den forløbne periode

1. jævnligt at have drevet teoretisk og praktisk undervisning som kørelærer og indstillet elever til prøve eller
2. jævnligt at have drevet teoretisk og praktisk undervisning af kørelæreraspiranter og indstillet aspiranter til prøve eller
3. jævnligt at have virket som ledende køredømmer i forsvaret

Jeg undrer mig over, at Forsvarets ledende køredømmere kan forny deres kørelærer autorisationer, når civile sagkyndige ikke kan. Vores job er jo ens med hensyn til at arbejde med faget (køreuddannelse). Vores uddannelse som Køredømmer/sagkyndig er også helt ens. Det er forsvaret der enten egenhændigt afholder disse uddannelser eller er politiet behjælpelig hermed.

- ✓ Vi afholder begge teoretiske og praktiske prøver.
- ✓ Vi kontrollerer begge lektionsplaner.
- ✓ I politiet afholdes der tillige erhvervsprøver, vejledende helbredsmæssige køretest, samt kontrollerende prøver.
- ✓ Ledende køredømmere har til gengæld planlægning og økonomi med i deres job, hvilket intet har med køreuddannelse at gøre.

Historikken bag de ledende køredømmere er:

Alle køredømmere i Forsvaret er også uddannet kørelærere. Da man tilbage i 80'erne indførte de skriftlige teoriprøver fandt man det uheldigt, at de personer som afholdt de skriftlige teoriprøver, også kunne undervise elever. Derfor blev 2 personer på hver af forsvarets køreskoler "ledende køredømmere". De skulle fraskrive sig retten til at bruge deres kørelærer uddannelse, og i den forbindelse blev det indført i Færdselsloven at ledende køredømmere kunne forny deres kørelærergodkendelse, når de virkede som ledende køredømmere således, at når de stoppede i stillingen kunne de igen virke som kørelærere.

Ideen bag de 3 betingelser, hvoraf en eller flere skal være til stede for at forny godkendelsen, må jo være at man arbejder med faget. Civile sagkyndige ansatte i politiet arbejder mindst lige så meget med faget som: kørelærere, køredommere eller dem som uddanner kørelærere.

Jeg er den første civile køredommer/kørelærer som blev ansat i politiet med en uddannelse som kørelærer og køredommer til alle kategorier, desuden har jeg en pædagogisk faglærer uddannelse og er særligt godkendt kørelærer (som ikke forældes). Da jeg søgte jobbet i politiet blev der på intet tidspunkt tale om at jeg ville miste min uddannelse. Jeg var da helt overbevist om, at uanset hvor i staten man arbejder, er reglerne ens.

Hvis jobbet som sagkyndig privatiseres eller der sker nedskæringer i politiet og civile sagkyndige afskediges, vil vi kørelærere stå uden uddannelse, jeg vil heller ikke kunne vende tilbage til et job som køredommer i forsvaret, idet der i deres jobbeskrivelse klart fremgår at man skal være autoriseret kørelærer til alle kategorier.

I masser af tilfælde er det danske samfund meget tilbageholdende med at fratage personer en ret som man har erhvervet, bare ikke her.

Folkevalgte politikere på Christiansborg tidligere erhverv forældes vel heller ikke, når I engang ikke længere er der?

Der har været lidt "på vandrørene" med at vi kunne aflægge en form kontrollerende kørelærer eksamen til B og så få hele vores autorisation igen.

Kontrollerende køreprøve er noget man aflægger, hvis man har begået en eller flere ulovlige handlinger i trafikken.

Så kontrollerende kørelærer eksamen.... NEJ.

Det jeg ønsker er at jeg kan forny min kørelærer autorisation på lige fod med ledende køredommere og kørelærer som jævnlig bruger deres uddannelse, hvilket kan gøres på følgende måde:

§ 66 ændres således:

Stk. 2 pkt. 3: Jævnligt at have virket som ledende køredommer i forsvaret, eller sagkyndig ved rigspolitiet.

Et helt andet og meget bedre forslag, kunne være i forbindelse med implementering af 3. kørekort direktiv at alle kørelærere, uanset job, for at forny deres godkendelse skulle gennemgå regelmæssigt efteruddannelse (hvert 5. år) for at bevare retten. Og så væk med hele § 66 stk. 2. Dette er allerede vedtaget vedr. sagkyndige. Dette ville højne kvaliteten af vores køreuddannelse væsentligt, idet kørelærerne ville blive meget bedre end de er i dag.

Jeg har forsøgt via de normale kanaler, at få nogen til at kigge på dette, uden held. Jeg er jo kun kørelærer.....

Derfor skriver jeg til dig/jer og håber du vil hjælpe mig.

Eksempel

Jeg fratræder mit job som sagkyndig, den 1/11-2012. Får job som kørelærer og underviser i samtlige kategorier. Den 28/1-2013 kan jeg så ikke forny min godkendelse som kørelærer og er dermed arbejdsløs. Er det rimelig ??????

Håber du/i kan se problematikken i de nye civile sagkyndiges job.

Med venlig hilsen

Berith Bundgaard Knudsen

Aalborg Politi.