

### Vedrørende bekendtgørelse om kørekort

MC Touring Club Danmark (MCTC) henvender sig hermed til dig i din egenskab af medlem af Retsudvalget.

Den kommende kørekortbekendtgørelse har nu i sommerferieperioden været i høring med urimelig kort frist og vil efterfølgende blive implementeret administrativt af justitsministeren. Vi håber med denne henvendelse at du vil se på sagen og gøre din indflydelse gældende i den igangværende proces. Med Justitsministeriets forslag til ny bekendtgørelse om kørekort er det vores opfattelse, at man er i gang med at gennemføre en lovgivning, der uden saglig begrundelse vil være diskriminerende over for danske motorcyklister.

Den kommende kørekortbekendtgørelse er en konsekvens af implementeringen af EU's 3. kørekortdirektiv i Danmark. MCTC har med stor underen modtaget Justitsministeriets forslag til implementeringen. I det udsendte forslag til bekendtgørelse om kørekort drejer det sig konkret om aldersbetingelserne (§ 20-§23) for opnåelse af motorcykelkørekort. Der lægges her op til, at Danmark i modsætning til for eksempel vore nabolande Norge, Sverige og Tyskland vil stille unødvendigt restriktive krav og dermed lægge yderligere hindringer i vejen for dem, der ønsker at opnå førerbevis til mellemstor og stor motorcykel.

Dette er en konsekvens af, at man ikke agter at følge intentionerne i direktivet, der lægger op til adgang til opnåelse af kørekort til lille motorcykel på 125 cm<sup>3</sup> (A1) fra 16 år. Ved ikke at tillade 16-årige at tage kørekort til de helt små og effektsvage motorcykler (max 11 kW = 15 hk), forhindrer man, at 18-årige i Danmark kan opnå kørekort til mellemstor motorcykel (A2), som det ellers er tilfældet i dag. Det virker stærkt diskriminerende og kan kun ses som en slags straf over for dem, der ikke har råd til at købe eller holde en bil eller af anden grund foretrækker at benytte en motorcykel eller en scooter. De små svage 125'ere er ikke noget reelt alternativ til en bil, da de har svært ved at følge med i den daglige trafik. Ikke mindst på motorveje, hvor de op ad bakke og i modvind slet ikke kan følge trafikken.

Det virker i øvrigt besynderligt, at man for motorcyklerne agter at indføre endnu mere restriktive regler, der betyder, at man som 18-årig kun kan erhverve kørekort til en motorcykel på 11 kW/15 hk, når man samtidig kan erhverve kørekort til en bil med ubegrænset motoreffekt. Hvis vi ser på landene omkring os (Norge, Sverige og Tyskland) har de da også allerede for år tilbage indført A1 kørekort fra 16 år og agter ikke at ændre dette.

Trafiksikkerheden for de danske motorcyklister har høj prioritet for MCTC. Derfor er vi også medlem af både Færdselssikkerhedskommissionen og Rådet for Sikker Trafik. Vi ser ikke noget sikkerhedsmæssigt problem i at indføre A1 fra 16 år, da man jo skal have bestået en fuld køreuddannelse for at erhverve førerbeviset. Indførelse af A1 kørekort kan også få den positive effekt, at vi får nogle af de 16-årige, der i dag kører på ulovlige knallerter over på A1 motorcykler under regulerede forhold. Endvidere skal man være opmærksom på, at indførelse af urimelig restriktive bestemmelser kan have den utilsigtede virkning, at flere vil begynde at føre motorcykel eller scooter, uden at de har kørekort til det. Man risikerer altså at opnå det modsatte af, hvad der er sigtet med EU-direktivet, nemlig at motorcyklister trinvis skal øge deres færdigheder/erfaringer.

MCTC står naturligvis til rådighed for uddybning af disse synspunkter og skal i øvrigt henvise til vores høringssvar af 27. juli 2012. Henvendelse kan rettes til foreningens forretningsfører, Gunnar Skrydstrup.

Med venlig hilsen  
for  
MC Touring Club

Gunnar Skrydstrup  
Forretningsfører

Til orientering:

MCTC er en landsdækkende forening for motorcyklister. Foreningen blev stiftet i 1966, har i dag over 38.000 medlemmer og er (i samarbejde med DMC) medlem af Rådet for sikker Trafik og Færdselssikkerhedskommissionen.