

Justitsministeriet
Færdselskontoret

Viby J den 27. juli 2012

Vedr. høring om bekendtgørelse om kørekort

MC Touring Club Danmark (MCTC) har følgende kommentar til forslaget om ny kørekortbekendtgørelse:

Først skal vi udtrykke vores forundring over, at Justitsministeriet først nu kommer med et udspil vedrørende kørekortdirektivet, og at det så skal hastes igennem midt i sommerferieperioden. EU-grundlaget har foreligget i flere år, og den danske konkretisering af dette burde have foreligget for længst for at give mulighed for at debattere udspillet i stedet for, at det nu skal hastes igennem.

De foreslåede aldersbetingelser for at kunne få kørekort til kategori A1 (lille motorcykel) og kategori A2 (mellemstor motorcykel) anser vi for urimelige og diskriminerende over for dem, som af økonomiske eller andre årsager vælger at køre motorcykel i stedet for bil. En bestemmelse om, at man først kan få kørekort til en 125 cm³/11 kW motorcykel som 18-årig er et stort tilbageskridt i forhold til de nuværende regler og ude af trit med ånden i EU-direktivet, der tillader 16-årige at tage kørekort til 125 cm³/11 kW motorcykler. Der er intet, der taler imod at indføre en 16-års aldersgrænse for A1-kørekortet. I vore nabolande Norge, Sverige og Tyskland – for bare at nævne de nærmeste – har man i lang tid måttet køre lille motorcykel som 16-årig, og det må man stadig, når det nye direktiv træder i kraft i januar 2013. Der er således intet i vore nabolandes erfaringer med at tillade 16-årige at køre lille mc, som taler imod dette. MCTC appellerer derfor til, at reglen om at 16-årige kan tage kørekort til lille mc også bliver gældende i Danmark fra 2013, og at det følgelig bliver muligt at erhverve kørekort til mellemstor motorcykel som 18-årig, ligesom det er tilfældet i dag.

Kravet om, at man skal være mindst 20 år for at få kørekort til en motorcykel med op til 35 kW virker ikke alene urimeligt og diskriminerende i sig selv, men også besynderligt i betragtning af, at man som 18-årig kan tage bilkørekort og sætte sig bag rattet i en flere hundrede kW stærk bil med langt højere tophastighed end en 35 kW mc. Kravet kan kun ses som en slags straf til dem, der ikke har penge nok til at købe eller holde en bil eller af andre grunde foretrækker eller er henvist til 2 hjul. Et alderskrav på 20 år for mellemstor mc bliver ikke mindre uforståeligt i lyset af, at der i vide kredse ønskes indført mulighed for, at 17-årige kan få lov at køre bil, fordi det i andre lande har vist sig at have en opdragende effekt. Hvis det er tilfældet, hvorfor skulle det så ikke have en

opdragende effekt, hvis 16-årige fik lov til at køre en 125 cm³ mc med op til 11 kW, som det for eksempel er tilfældet i både Sverige og Tyskland? Al erfaring fra vore nabolande taler for, at Danmark giver 16-årige mulighed for at køre lille mc, og at 18-årige dermed som nu får mulighed for at tage kørekort til mellemstor motorcykel. Det nye direktiv lægger op til, at man skal have adgang til mc-kørekort fra 16 år, så derfor virker det uforståeligt, at Danmark ikke følger intentionerne i direktivet.

De usædvanlig stramme regler, som foreslås for danske unge, bliver ikke mindre mærkværdige af, at der i §119 bestemmes, at unge som har taget mc-kørekort i et andet EU- eller EØS-land i Danmark har mulighed for at føre kategori A1 fra det fyldte 16. år, kategori A2 fra det 18. og A fra det fyldte 20. år. Altså, hvis man flytter adresse til et andet EU- eller EØS-land og tager sit kørekort der, så kan man godt køre lille mc som 16-årig, mellemstor som 18-årig og stor som 20-årig i Danmark, men man kan ikke tage kørekortet her. Det er det svært at se nogen logik i.

MCTC skal hermed opfordre til, at Danmark følger intentionerne i kørekortdirektivet og kommer på omgangshøjde med vore nabolande med hensyn til kørekortreglerne for motorcykel og ikke fortsat henligger som et særligt restriktivt land, der giver sine unge færre muligheder end unge i andre lande.

Med venlig hilsen
for
MC Touring Club

Gunnar Skrydstrup
Forretningsfører