

Retsudvalget  
Folketinget  
Christiansborg

**Vedrørende en mulig udvidelse af klippekortordningen.**

Jeg har fra medierne erfaret, at der er politisk ønske fra visse dele af folketinget om at også overtrædelser af færdselslovens §80, manglende brug af sele, skal være omfattet af ordningen.

Jeg har været ansat ved politiet i 12½ år og de sidste 6½ år har jeg kørt motorcykel i færdselspolitiet.

Jeg har selvfølgelig sympati for, at I har et ønske om at nedbringe antallet af dræbte i trafikken.

Jeg er bare bange for, at I risikerer at udvande klippekortordningen.

Klippekortordningen har stadig en effekt og udsigten til at skulle miste kørekortet har klart en afskrækkende virkning på bilisterne.

Med hensyn til seler, så er der faktisk sket en bedring set over tid.

Den forhøjelse af bødetaksterne som skete i januar i år, hvor netop bøden for §80 blev hævet fra 500 kr. til 1.500 kr. har set fra "mit skrivebord" haft en synlig effekt.

Selesager (førere og passagerer over 15 år) skrevet i Københavns politikreds.

2009	7.056
2010	7.188
2011	5.297

I 2012 (pr. 8. august) er der lavet 2.797, hvilket fremskrevet på årsbasis vil give ca. 4.800 sager.

Jeg tror på den forhøjelse af bøderne, som skete i år har en effekt, men for at den skal have en effekt skal den følges op af en risiko for at blive taget.

Det sker kun gennem synligt politi.

Havarikommisionen for Vejtrafikulykker (HVU) laver temarapporter og tværanalyser af ulykker på vejene. De kommer på baggrund af deres analyser med forslag til hvordan, at ulykkerne kan undgås og antallet nedbringes.

Hvis man kigger på det materiale, som HVU har produceret så er et forslagene faktisk samstemmende øget politikontrol og synligt politi.

Dette er derfor skræmmende, at de analyser som kører for tiden, men henblik på en effektivisering (nedskæring) af politiet faktisk er inde og røre ved netop den synlige del af politiet og især den del som er målrettet mod trafikken: Færdselspolitiet.

Det er sådan i dag, at vi kører til og fra arbejde på vores politimotorcykler. Det fungerer således, at vi kører fra vores bopæl således, at vi er på vores tjenestested ved arbejdstidens begyndelse.

Det betyder at vi er synlige og faktisk er på tjeneste fra det øjeblik vi kører fra vores bopæl.

Det er selvfølgelig svært at udregne præcist hvor mange timer det giver, men tallet ligger omkring 43.000 timer om året på landsplan.<sup>1</sup>

Det er den synlige politi, som disse analyser nu overvejer at fjerne.

Det forekommer mig fuldstændig absurd, når HVU påpeger at netop synligt politi og øget politikontrol, som et parameter til at få nedbragt antallet af dræbte og kvæstede i trafikken.

---

<sup>1</sup> Ca. 80% af 210 motorcyklister har hjemkørsel. 200 arbejdsdage med 1-1,5 t. patrulje

Et andet problem ved udvidelse af klippekortordningen er fritagelsesattester. Det er de attester, som læger kan udstede måtte der være lægelige grunde, at en person ikke kan anvende sele / styrthjelm.

Antallet af disse ville eksplodere.

Problemet er bare, at lægerne ikke følger de vejledninger, som er på området og at Sundhedsstyrelsen åbenbart ikke ønsker at gøre noget ved problemet.

Jf. Sundhedsstyrelsens vejledning nr. 3, af 04.01.1993 pkt. 3.9 *bør* den højest udstedes med gyldighed for 1 år og den skal herefter udstedes af speciallæge i psykiatri.

De praktiserende læger udsteder attester med en gyldighed indtil videre med henvisning til at deres patienter har klaustrofobi.

Det er min erfaring gennem at have talt med de praktiserende læger, at de blot ikke er opmærksomme på reglerne.

Det kunne efter min mening løses med en ny vejledning og attest, hvoraf at det fremgik at når det vedrører en psykisk lidelse, så SKAL den udstedes af en speciallæge i psykiatri.

Det samme gør sig gældende for attester vedrørende brug af styrthjelm. Det er min erfaring af 99% af de bilister og motorcyklister, som vi standser og som fremviser disse attester, er udstedt af egen læge under henvisning til en psykisk tilstand og med en gyldighed indtil videre.

Det er også tankevækkende, at 90% af de motorcyklister som vi standser og som fremviser en attest kører på en "custommotorcykel", som for eksempel en Harley-Davidson.

Vi er nogle her i Færdselsafdelingen, som forgæves har forsøgt at følge op på dette, men Sundhedsstyrelsen, Enheden for tilsyn, som jeg forgæves har skrevet til har ikke ønsket en dialog om dette.

Det er efter min mening også et emne, som trænger til at blive gennemgået.

Ovenstående er selvfølgelig udtryk for mine egne holdninger og ikke for Politiet.

Jeg står selvfølgelig til rådighed for yderligere spørgsmål måtte I ønske det.

Med venlig hilsen

  
Henrik Stürup

Henrik Stürup

Henrik Stürup

Henrik Stürup

Henrik Stürup

Henrik Stürup

Henrik Stürup

Henrik Stürup

Henrik Stürup

Henrik Stürup

Henrik Stürup

Henrik Stürup

Henrik Stürup

Henrik Stürup

Henrik Stürup

Henrik Stürup

Henrik Stürup

Henrik Stürup

Henrik Stürup

Henrik Stürup

Henrik Stürup

Henrik Stürup

Henrik Stürup

Henrik Stürup

Henrik Stürup

Henrik Stürup

Henrik Stürup

Henrik Stürup

Henrik Stürup

Henrik Stürup

Henrik Stürup

Henrik Stürup

Henrik Stürup

Henrik Stürup

Henrik Stürup

Henrik Stürup

Henrik Stürup

Henrik Stürup

Henrik Stürup

Henrik Stürup

Henrik Stürup

Henrik Stürup