



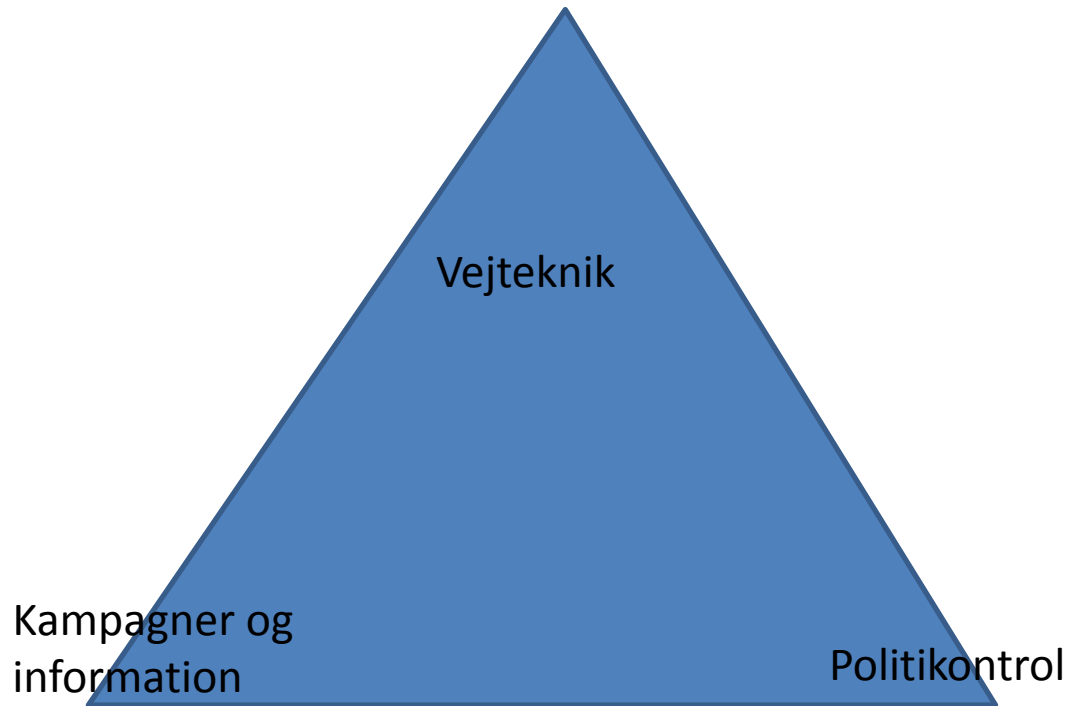
Forslag til ny struktur på
trafiksikkerheden

Sikkerhedsråd i Danmark

Trafiksikkerhedens venner

- Niels Erik Nielsen, Direktør Københavns Vognmandslaug
- Kjeld H. Jensen, Miljøkonsulent, 3F
- Ullaliv Friis, Dansk Fodgænger Forbund
- Lone Krogsgaard, Trafiksikkerhedsmedarbejder Skanderorg Kommune
- Jytte Ørum Nørup, Tidligere sekretariatsleder for Østjyllands Færdselssikkerhedsudvalg

Trafiksikkerhedsarbejde - skal fortsat gå på tre ben



Ingen af de tre indsatser kan udelades

Ny handlingsplan for trafiksikkerheden

- Sikkerhedsråd – ny stærk organisation kan gennemføre planen struktureret ud fra kampagnetrekanten
- Involvering, der betyder at flere interessenter får mulighed for at samarbejde og bidrage
- Aktører nævnt i bilaget giver bredeste repræsentation

Aktører – samspillet sikres

- Stat
- Kommuner
- Interesseorganisationer
- Trafikanter / borgere

Berørte myndigheder

- Justitsministeriet
- Rigspoliti
- Transport og Energiministeriet
- Undervisningsministeriet
- Skatteministeriet
- Færdselsstyrelsen
- Kommuner
- Vejdirektoratet
- (Amterne: før kommunalreformen en vigtig aktør)

Ny struktur

- Sikkerhedsråd

I stedet for

- Regionale Færdselssikkerhedsudvalg

Forankring

- Justitsministeriet
- Rigspolitiet
- Politikredse

Fordele ved ny struktur

- Bevarer en stærk organisation
- Myndighedsrolle overfor trafikanter
- Fortsat enighed om samarbejdsstruktur
- Myndighedsrolle også overfor Kommuner
- Samarbejde med kommunale forvaltninger via lokalrådsforankring

Nye veje til trafiksikkerhed

- Medindflydelse og medinddragelse
- Nye løsninger på gammelkendte problemer
- Dialogbaseret udviklingsfora

Alle børn er nogens prinser



..og prinsesser



Det betaler sig, at samarbejde

- Samle forebyggelsesindsatsen
- Der skabes kontakt mellem vejmyndighed og øvrige forvaltninger – det har vi arbejdet på at få skabt i mange år
- Mulighed for at udnytte forvaltningernes forskellighed til, at finde nye metoder at løse velkendte problemer med

Samarbejde kan betales

- 14 Amter løste opgaven for knap 33 mio. kr. i 2007
- 10 Politikredse kan udføre indsatsen med samme ressourcer
- Overtagelse af kampagne og information fra Vejdirektoratet sparer minimum 6- 10 årsværk*

*Transportministeriet oplyser maj, 2012 at Vejdirektoratet fortsætter med at gennemføre kampagner og information foruden den øvrige vejtekniske indsats

46405

- Positiv nedgang i antal dræbte
- I 1998 blev 499 dræbt i trafikken
- I 2011 blev 221 dræbt i trafikken

- 5434 mennesker er dræbt i trafikken siden 1998
- Minus antallet af dræbte i 2012

Hver ulykke er en for meget

- Antallet af tilskadekomne i den officielle statistik falder også:
- Fra 8888 i 2001 til 4408* i 2010
- *Kilde: Vejdirektoratet

Skadestue og sygehusregistrering

- Antallet af tilskadekomne trafikanter behandlet på skadestuer og sygehuse i 2001 var 48092*
- I 2009 blev 40097* behandlet på skadestuer og sygehuse på grund af trafikulykker
- En personskade koster gennemsnitligt 2.4 mio. kr. I 2010 niveau
- *Kilde: Danmarks Statistik

Ny detaljeret skadestuerregistrering er på vej

- Vejdirektoratet har arbejdet i mere end 12 år på at få etableret et system til registrering af trafikulykker på skadestuerne i Danmark
- Århus Skadestue har et velfungerende system, som kan bredes ud til, alle skadestuer

Samarbejde med skadestuer og sygehuse

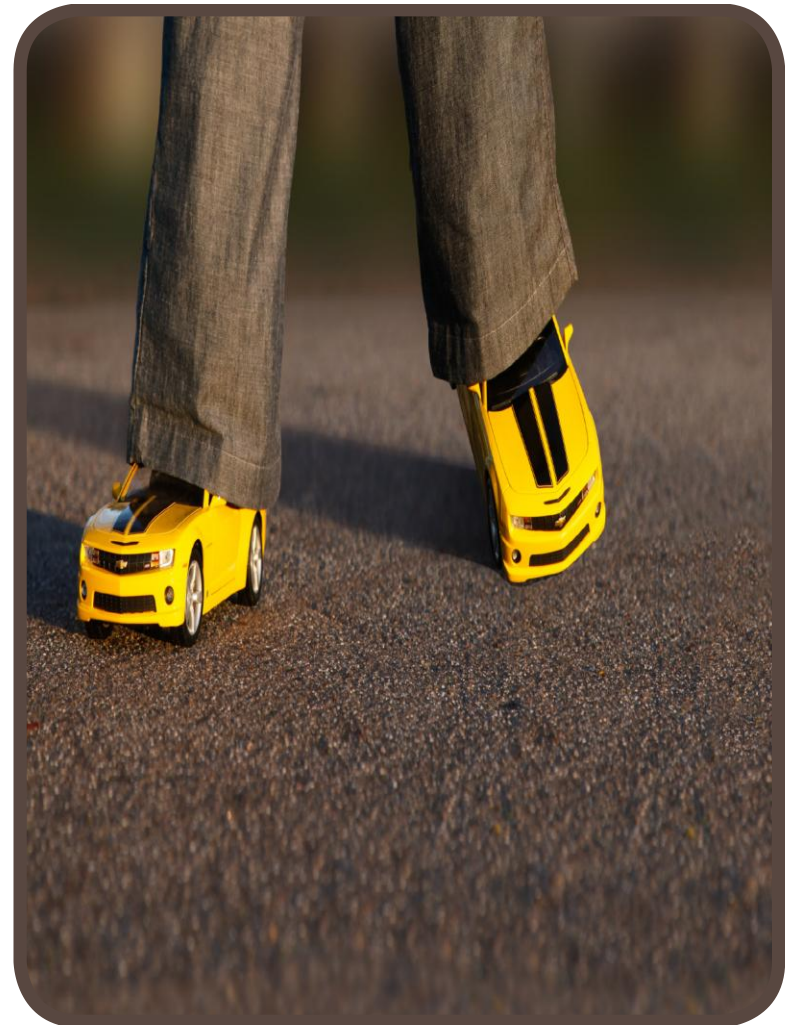
- Kampagner og informations indsatsen kan omfatte alle personskadeulykker
- Der vil kunne opnås betydelige besparelser ved en kampagne og informationsindsats målrettet alle personskadeulykker

Forslag til tidsplan

Mødedato	Mødeart/aktivitet	Ansvar for mødet	Mødested
31. maj	Forslag fremlægges for udvalg	Arbejdsgruppe	Transportudvalg Retsudvalg
Primo Juni	Politisk afklaring og accept af ny organisation	Vejdirektoratet . Rigspolitiet deltager	Transportministeriet
Ultimo Juni	Koordinationsudvalgsmøde. Kommissorium, organisation mv. drøftes	Koordinationsudvalget	Rigspolitiet
Primo august	Overdragelsesforretning til ny organisation	Rigspolitiet/koordinationsudvalget	Rigspolitiet
Ultimo august	Valg til Sikkerhedsråd	Politikredsene	Politikredsene

Har Danmark råd til, at lade være?

Forebyggelse betaler sig



Vi samarbejder om sikkerhed i Danmark

- Vi kan gå i gang nu
- Sammensætte en arbejdsgruppe med de primære berørte parter:
- Poli ti og kommuner med sekretariaterne fra de tidligere Regionale Færdselssikkerhedsudvalg som sparringspartnere
- Fastlæggelse af tidsplan
- Konference for alle aktører hvor den nye organisation præsenteres, alternativt konference for alle aktører hvor debatten om hvordan den Regionale indsats forankres fortsætter

Tak for opmærksomheden

Spørgsmål?

