

## **Kommunalt fastsatte regler for cyklister, der afviger fra Færdselsloven**

For nogen tid siden læste jeg i Berlingeren, at Kbh. Kommune overvejede at indføre regler for cykling i kommunen for: 1. Højresving i visse lysregulerede kryds og 2. Tilladelse til at cykle i begge retninger på visse cyklestier.

Jeg var ikke klar over, at en kommune kunne indføre særskilte regler, der afviger fra Færdselsloven. Jeg mener, det er en uskik, for hvordan skal vi reagere som bilister, der kører igennem flere kommuner, der kan have fastsat forskellige regler? Hvor kan vi orientere os herom undervejs i bilen?

Ad 1. har jeg ikke så meget imod, hvis bare det er i lyskryds, hvor man cykler fra cyklesti til cyklesti og med vigepligt for fodgængere og for cykler fra venstre. men hvis man for disse cyklestier også indføre cykling i begge retninger, vil det blive rent kaos.

Ad 2. er jeg meget modstander af ud fra egen oplevelse på Øster Farimagsgade, hvor jeg kom fra Sølvtorvet i retning mod Dag H's alle. Jeg skulle svinge til venstre ned ad en af Kartoffelrækkerne (Abildgaardsgade) , og på dette vejstykke er der altid tæt med parkerede biler. Jeg svinger lidt t.v., men holder tilbage for en cyklist der kommer imod mig på cyklestien med kørsel i den rigtige retning. Da cyklisten passerer, kører jeg videre t.v., men opdager en cyklist, der kører i den gale retning i pæn fart. Jeg stopper, og cyklisten passerer med råb og en "finger" ad mig. Min pludselige opbremsning kommer til at genere en bilist bag mig. Vi støder ikke ind i hinanden, men det er tæt på. Han løber op til mig og skælder ud, løber tilbage igen, og så kører vi begge.

Det var to gange "meget tæt på"!

Nu kan jeg godt se, at cykle-"kulturen" i Kbh. og andre større byer er i næsten total opløsning. Jeg vil mene, at der skal gælde ens regler, og at Politiet skal skride ind alt det de magter. Cykling på fortove er nu også ganske almindeligt for personer i alle aldre og af begge køn. Cykling i forgængerovergange er også ganske almindelig, fordi cyklisten herved "spare" en ¾-del tur i en rundkørsel. O.s.v..