

Til Retsudvalget.

Haderslev den 26. april 2012

Autocamperrådet, der repræsenterer ca. 3000 medlemmer i DK-Autocam og DACF Dansk autocamper forening, vil hermed gøre indsigelse mod den stigende tendens i vore kommuner, til at indføre parkeringsbekendtgørelser, der diskriminere autocampernes brug af parkeringsmuligheder.

Mange af vore medlemmer har kun en og samme køretøj, nemlig en autocamper, der efter færdselsloven er indregistreret som "personbil indrettet til beboelse"

De har nu ikke længere mulighed for at besøge familier eller andre gøremål i de respektive kommuner og større byer, hvor man tit og ofte begrænser deres parkering i tidsrummet kl. 22 – 6 morgen.

Da medlemmerne jo har købt autocamperne ud fra den forudsætning, at de er personbiler og som sådan følger gældende regler og begrænsninger for disse, finder vi at flere parkeringsbekendtgørelser giver ejere af autocampere urimelige forhold.

Spørgsmål:

Kan det være rigtigt at færdselsloven kan anvendes til at diskriminere bestemte personkøretøjers brug af parkeringsmuligheder i flere af vore byer?

Vedlagt relevante bilag til belysning af sagen.

Med venlig hilsen

Egon Nowak

Fjelstrupvej 37

6100 Haderslev

Tlf. 40 33 93 79

Konsulent i Autocamperrådet

Trafikministeriet

Nytorv 11-13 1450 København K

4.kontor

Tlf.: 33 92 33 55 - Telex 22275 Trami dk Telefax: 33 93 27 80 - Giro 3 00 27 64

Eksp.: ma-to 8.30-16 fr 8.30-15.30

3 JULI 1996

Dansk Autocamper Forening
v/Egon Nowak,
Fjelstrupvej 37,
6100 Haderslev

Dato
J.nr. 96-4407-199
Deres Ref.
Sagsbeh. IB/MF/KG

I brev af 22. april 1996, stilet til Justitsministeriet, har De anmodet om oplysninger om reguleringen af anvendelsen af autocampere til beboelse og overnatning på rastepladser, havneområder og på veje uden skiltning om begrænset varighed af parkering.

Da færdselslovens bestemmelser henhører under Trafikministeriets ansvarsområde, har Justitsministeriet videresendt Deres brev hertil.

I denne anledning skal oplyses, at i henhold til færdselslovens § 92 kan politiet med kommunens samtykke indføre parkeringsrestriktioner. Sådanne foranstaltninger tilkendes gives ved afmærkning det pågældende sted i overensstemmelse med de bestemmelser, der fastsættes i medfør af lovens § 95, stk. 1.

Hvis et standsnings- eller parkeringsforbud ikke er begrænset til en bestemt vejstrækning, kan forbudet i stedet være bekendtgjort i en lokal bekendtgørelse.

Der findes ikke i færdselsloven generelle regler om forbud mod overnatning i et parkeret køretøj.

Vejlovens § 102, stk. 1, nr. 1), angiver, at det til en offentlig vej hørende areal ikke uden vejbestyrelsens tilladelse må anvendes til varig eller midlertidig anbringelse af affald, materiel, materialer, løsøregenstande, skure, skurvogn, boder, automater, skilte, hegn eller lignende. Denne bestemmelse omfatter også egentlig camping på offentlige vejarealer.

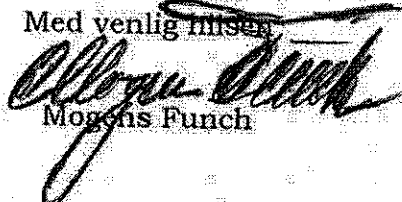
Tilsvarende bestemmelser findes i privatvejslovens § 49, der omhandler private fællesveje i byområder.

De omtalte bestemmelser forbyder ikke, at vejarealerne anvendes til parkering, af registrerede køretøjer, selvom parkeringen har nogen varighed, og forbyder heller ikke, at et parkeret køretøj benyttes til en længere hvilepause, herunder overnatning.

Kun hvor aktiviteten får karakter af en egentlig camping, vil den være i strid med de omtalte bestemmelser i vejlovgivningen.

Endelig kan det oplyses, at ministeriet ikke har fastsat regler, der regulerer spørgsmålet om overnatning i autocampere på havnearealer.

Ministeriet beklager den sene besvarelse af Deres forespørgsel.

Med venlig hilsen

Mogens Funch



Trafikministeriet

Dansk Autocamper Forening
Toftevej 6
5610 Assens

Dato 22. oktober 2002
J.nr. 432-37
Deres ref.
Sagsbeh. JRV

Att. Sekretær Jens Sørensen

Parkering med autocampere

Dansk Autocamper Forening har i brev af 8. oktober 2002 skrevet til Trafikministeriet om autocamperens brug af parkeringspladser/rastepladser.

- / Ministeriet skal henvise til vedlagte svar fra tidligere trafikminister Jacob Buksti på spørgsmål S 3489 og S 3775 fra Folketingets Trafikudvalg.

Endeligt kan det oplyses, at trafikminister Flemming Hansen ikke mener, at have udtalt sig på den artiklen i Møns Tidende angivne måde.

Med venlig hilsen



John Roy Vesterholm

Trafikministeriet
1. Kontor
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Ekspektionstid:
Mandag-torsdag 8.30-16
Fredag 8.30-15.30
Giro 3 00 27 64

Telefon 33 92 33 55
Telefax 33 12 38 93
E-mail: trm@trm.dk
www.trm.dk



Frederiksholms Kanal 27 – 1220 København K – Telefon 33 92 33 55
Folketingets Lov - og Parlamentssekretariat

Dato: 17 AUG. 2001

J.nr. 423-27 (101)

Christiansborg
1240 København K

Hermed følger svar på spørgsmål S 3489 stillet af Svend Erik Hovmand (V) den 9. august 2001.

Spørgsmål S 3489.

”Hvad agter ministeren at gøre for at forhindre, at rastepladser, havnearealer m.v. misbruges som campingpladser?”

Det er i § 18 i lov om offentlige veje fastsat, at der ved hovedlandeveje, der er eller bliver udbygget som motorveje, skal drages omsorg for tilvejebringelse af drift af supplerende sideanlæg, hvis beliggenhed umiddelbart i forbindelse med motorvejen skønnes af særlig betydning for transporterne og rejselivet. Efter trafikministerens bestemmelse finder bestemmelsen tillige anvendelse på andre hovedlandevejsstrækninger.

Rastepladserne, som indgår i disse sideanlæg, er først og fremmest etableret af trafikikkerhedsmæssige årsager, således at trafikanterne kan søge ind på disse, når trætheden melder sig, og et hvil er nødvendigt for fortsat sikker kørsel. I lighed med lastbilchauffører, der i henhold til køre- og hviletidsbestemmelserne skal holde pauser og hviletid i op til 12 timer, og i et vist omfang anvender rastepladser hertil, skal de Øvrige trafikanter have mulighed for at gøre ophold på disse pladser.

I henhold til færdselslovens § 92 kan vejbestyrelsen med samtykke fra politiet træffe færdselsmæssige bestemmelser, herunder indføre parkeringsrestriktioner. Sådanne foranstaltninger tilkendegives ved afmærkning det pågældende sted i overensstemmelse med de bestemmelser, der fastsættes i medfør af færdselslovens § 95, stk. 1 og 3.

Der findes ikke i færdselsloven eller i vejlovgivningen generelle regler om forbud mod overnatning i et parkeret, registreret køretøj.

Vejlovens § 102, stk. 1, nr. 1, og privatvejløvens § 49, stk. 1, nr. 1, som er enslydende bestemmelser angiver, at det til en offentlig vej hørende areal (herunder rastepladser og offentligt tilgængelige havnearealer) ikke uden vejbestyrelsens tilladelse må anvendes til varig eller midlertidig anbringelse af affald, materiel, materialer, løsørengstande, skure, skurvogn, boder, automater, skilte, hegn eller lignende. Denne bestemmelse omfatter ikke overnatning, eller parkering af nogen varighed på offentlige vejarealer, herunder offentligt tilgængelige havnearealer, med et indregistreret køretøj.

Vejdirektoratet har hidtil kunnet konstatere, at selv om der er mange overnattende på rastepladserne i sommersæsonen, forlader trafikanterne pladsen i løbet af den

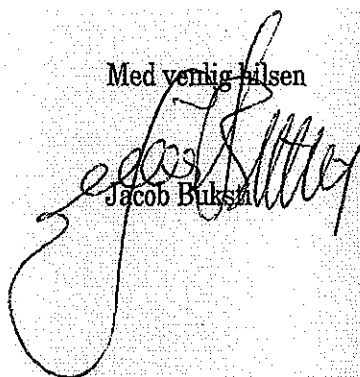
efterfølgende formiddag. Der er således ikke tale om campingophold, men om op-hold i overensstemmelse med formålet med rastepladserne.

Det er bestemt ikke hensigten, at rastepladserne langs statsvejnettet eller offentligt tilgængelige havnearealer o.l. offentlig vej eller plads, skal være en konkurrent til landets campingpladser. Dette følger af formålet med den nævnte bestemmelse i vejlovens § 18 og reglerne i naturbeskyttelseslovgivningen, herunder campingreglementet og bekendtgørelse nr. 842 af 4. september 2000 om offentlighedens adgang til at færdes og opholde sig i naturen, der nærmere afgrænser disse aktiviteter.

Med rastepladsernes placering, hvor adgangen i hovedreglen udelukkende sker fra motorvejen, må man i Øvrigt formode, at dette begrænser lysten til at bruge dem som egentlig campingplads. Campingpladser har jo som regel mere spændende faciliteter og omgivelser at byde på.

Vejdirektoratet er opmærksom på situationen, og hvis det skønnes, at problemet med tiden får et større omfang, vil direktoratet overveje, hvilke muligheder der er for at gribe ind.

Med venlig hilsen


Jacob Bukstein



Folketingets Lov- og Parlamentssekretariat : - 6 sep 2001

Christiansborg
1240 København K

J.nr. : 432-27

Hermed følger svar på spørgsmål S 3775 stillet af Svend Erik Hovmand (V) den 28. august 2001.

Spørgsmål S 3775:

"Hvorledes mener ministeren, skiltet "camping forbudt", der meget ofte opsættes som underskilt, på rastepladser, havnearealer m.v., skal fortolkes, og gælder denne tekst kun for campingvogne og telte, eller gælder den også for autocampere, der befinder sig natten over på et sted, hvor dette skilt er opsat?"

Svar:

Skiltet med teksten "camping forbudt" opsættes for at understrege, at rastepladsen ikke kan benyttes til campingophold, men alene til ophold i overensstemmelse med rastepladsens formål: at sikre at trafikanter kan få et hvil før fortsat kørsel, herunder eventuel overnatning, når dette er påkrævet af trafiksikkerhedsmæssige årsager, jf. mit svar på spørgsmål S 3489 .

Jeg kan endvidere oplyse, at skiltet "camping forbudt" retter sig mod aktiviteten og ikke, hvilket transportmiddel der anvendes.

Med venlig hilsen

Jacob Bukst





Parkeringsbekendtgørelse

Kommunal bekendtgørelse om standsning og parkering m.v. i Odder Kommune

I medfør af færdselslovens § 92, stk. 1. nr. 1. og § 92 C, stk. 4, samt lov om offentlig vej § 107, fastsættes hermed med samtykke fra politidirektøren i Østjyllands Politi følgende færdselsmæssige supplerende bestemmelser om standsning og parkering inden for de med byzonetavler E55, tættere bebygget område, afmærkede områder.

Generelle regler.

§ 1 De anvisninger og begrænsninger for standsning og parkering, som er markeret ved skilte eller anden afmærkning, eller i øvrigt er indeholdt i færdselslovgivningens almindelige bestemmelser, ændres ikke ved reglerne i denne bekendtgørelse.

Benyttelse af vejareal til parkering

§ 2. Parkering af motorkøretøjer med største tilladte totalvægt over 3500 kg (f.eks. lastbiler, busser, varebiler), påhængs- og sættevogne, campingvogne, herunder campingvogne tilkoblet motorkøretøjer, campingbiler (autocampere), traktorer, motorredskaber, påhængsvogne, udstyr m.v. hertil, er forbudt i tiden fra kl. 18.00 til kl. 06.00 på hverdage og lørdage, samt hele døgnet på søn- og helligdage på gade, vej og plads. Undtaget for parkeringsforbuddet er de pladser, hvor parkering med disse køretøjer ved skiltning er tilladt.

§ 3. Motordrevne køretøjer (undtaget knallerter) må ikke standse og parkere på fortov og cykelsti i henhold til færdselslovens § 28, stk. 3, dog må køretøjer under 3500 kg totalvægt standse og holde delvist parkeret på fortov. Denne standsning og parkering må ikke være til ulempe for færdslen på fortovet.

Cykler, knallerter og motorcykler må holde parkeret på fortove, hvor der minimum er 1,5 meter tilbage af fortovet til fodgængeres frie passage. Samtidig må det ikke være til gene for butikker, forretninger, restauranter, servicefunktioner m.m.

Benyttelse af parkeringspladser.

§ 4. Ved parkeringsplads forstås i denne bekendtgørelse de pladser, der er afmærkede eller på tydelig måde indrettet til parkering. Parkering på disse pladser skal ske i overensstemmelse med afmærkning på stedet (tidsbegrænsning, vægtbegrænsning, brugerbegrænsning m.m.) Hvor der er afmærkede parkeringsbåse, må ingen del af det parkerede køretøj række uden for det afmærkede område.

Strafbestemmelser.

§ 5. Ved overtrædelse af denne bekendtgørelse pålægges afgift i medfør af færdselslovens § 121 og § 122a.

Ikrafttrædelse.

§ 6 Denne bekendtgørelse træder i kraft den x. xxxxx 2012.

Odder byråd den xx. xxxxx 2012



TØNDER KOMMUNE

Vej og Trafik

Bekendtgørelse om Parkering i Tønder Kommune.

I medfør af færdselslovens § 92, stk. 1 bestemmes med samtykke fra Syd- & Sønderjyllands Politi, følgende for parkering på veje, gader og pladser i de tættere bebyggede områder i Tønder Kommune, der er afgrænset med byzonetavle E55 samt i Arrild Ferieby:

I: Benyttelse af vejarealet til parkering

§ 1. På vej (dvs. gade, vej og plads) er det i tidsrummet kl. 22.00 – 06.00 forbudt at parkere for:

- a) Motorkøretøjer med tilladt totalvægt over 3500 kg.
- b) Påhængs-, sætte-, og blokvogne, trailere samt traktorer, motorredskaber og campingvogne.
- c) Campingbiler (autocampere).

De under pkt. a) og b) nævnte køretøjer kan dog i tidsrummet kl. 22.00 – 06.00 parkeres på de langtidsparkeringspladser, der er nævnt i § 3.

Motordrevne køretøjer – undtagen knallerter – samt påhængskøretøjer må hverken helt eller delvis parkeres på fortov, cykelsti, rabat eller lignende, herunder på helt eller delvist græsklædte rabatarealer, medmindre det ved afmærkning på stedet er tilkendegivet, at parkering kan finde sted.

De begrænsninger for parkering eller standsning, der er markeret ved tavler eller på anden måde, ændres ikke ved denne bekendtgørelse. På Rømø er der desuden fastsat yderligere begrænsninger.

II: Benyttelse af parkeringspladser

§ 2. Ved parkeringsplads forstås pladser, som er afmærket, eller på tydelig måde er indrettet til parkering.

§ 3. De under § 1, pkt. a og b nævnte køretøjer kan parkeres på følgende afmærkede pladser til langtidsparkering:

- Den nordlige del af Skovængtet i Tønder.
- Timmermannsvej i Skærbæk.
- Parkeringspladsen ved Jernbanegade i Bredebro.
- Parkeringspladsen ved Sportsvej i Visby.
- Parkeringspladsen ved Ballumvej i Højer.
- Den vestlige del af A R Kjærbyvej i Højer.
- Industrivej i Løgumkloster.
- Ved varmeværket på Søndermarksvej i Løgumkloster.
- Østervirke i industriområdet i Bedsted.
- Drejervej i Toftlund.
- Østsiden af Byggebjerg i Agerskov.
- Holdepladsen vest for Arrild skole (Skærbækvej) i Arrild.
- Engdraget i Branderup.

§ 4. De under § 1, pkt. c nævnte campingbiler (autocampere) kan henvises til særskilt indrettede pladser for campingbiler (autocampere).

Alle køretøjer, som parkeres på de udpegede pladser og vejarealer, skal være indregistrerede.

§ 5. Ved overtrædelse af denne bekendtgørelse kan Politiet pålægge en afgift i medfør af færdselslovens § 121.

Denne bekendtgørelse træder i kraft den 1. juni 2010.

Samtidig ophæves tilsvarende bekendtgørelser fra de tidligere kommuner i Ny Tønder Kommune.

Fra: Sanne Kolding Johansen [sanne.johansen@fredericia.dk]
Sendt: 18. april 2012 12:18
Til: 'egon nowak'
Emne: SV: Parkeringsbekendtgørelse Fredericia kommune

Hej Egon

Sagen vedrørende ændring af bekendtgørelse om standsning og parkering i Fredericia Kommune i forhold til autocampere har nu været forelagt byrådet.

Byrådet besluttede, at autocampere udtages af den eksisterende parkeringsbekendtgørelse med virkning fra den 1. juni 2012.

Venlig hilsen

Sanne Kolding Johansen

Landinspektør

Vej & Park

Direkte nummer: 72107676
Mobil: 22780379
E-mail: sanne.johansen@fredericia.dk
Adresse: Gothersgade 20, 7000 Fredericia

Fra: egon nowak [<mailto:egon.nowak@hotmail.com>]
Sendt: 2. februar 2012 13:48
Til: kommunen; sojyl@politi.dk
Cc: acraadetdk@groups.live.com
Emne: Parkeringsbekendtgørelse Fredericia kommune

Til Fredericia Kommune og Sydøstjyllands Politi.
På vegne af Autocamperrådet ønskes følgende spørgsmål afklaret.

Ifølge nylig vedtagne parkeringsbekendtgørelse for Fredericia kommune er det ikke længere tilladt for autocampere at parkere mere end 24 timer.

Da vore medlemsorganisationer, Dansk Autocamper Forening og DK -autocam har flere medlemmer boende i kommunen, får de hermed et problem, idet de ikke har andre biler.
En autocamper under 3500kg er en personbil på lige fod med øvrige personbiler.
De omtalte medlemmer bor i boligforeninger, hvor de af bestyrelsen har fået forbud mod at parkere på boligforeningens P – plads, selv om de bor der.

Hvilke muligheder har vore medlemmer i fremtiden?

Vi håber på et hurtigt svar, idet de jo p.t. parkerer ulovligt i henhold til vedtagne parkeringsbekendtgørelse.

Med venlig hilsen

Egon Nowak

Fjelstrupvej 37

6100 Haderslev

Tlf. 40 33 93 79

Bestyrelsesmedlem i Autocamperrådet

<http://autocamperraadet.dk/>

egon.nowak@hotmail.com

Jeg beskyttes af den gratis SPAMfighter til privatbrugere.

Den har indtil videre sparet mig for at få 556 spam-mails

Betalende brugere får ikke denne besked i deres e-mails.

Hent en gratis SPAMfighter [her](#).