



JUSTITISMINISTERIET

Dato: 22. februar 2012
Kontor: Færdselskontoret
Sagsnr.: 2012-801-0004
Dok.: 331882

Udkast

Forslag
til

Lov om ændring af færdselsloven¹
(Aldersgrænsen for førere af lille knallert)

§ 1

I færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1047 af 24. oktober 2011, som ændret ved § 1 i lov nr. 716 af 25. juni 2010, lov nr. 1551 af 21. december 2010, § 1 i lov nr. 479 af 23. maj 2011 [og lov nr. xx af xx 2012,] foretages følgende ændringer:

1. § 63 med tilhørende overskrift affattes således:

»Kørekort til lille knallert

§ 63. Lille knallert må kun føres af personer, som har erhvervet kørekort til lille knallert, stor knallert, bil eller motorcykel. Føreren skal under kørslen have kørekortet hos sig og skal på forlangende vise det til politiet.

Stk. 2. Kørekort til lille knallert kan udstedes til en person, der er fyldt 16 år, og som har modtaget undervisning i færdselsreglerne og kørsel med lille knallert og bestået en teoriprøve og en praktisk prøve i tilknytning

¹ Loven indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF af 20. december 2006 om kørekort, EU-Tidende 2006, nr. L 403, s. 18.

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

hertil. Kørekort til lille knallert kan tillige udstedes til en person, der er fyldt 18 år, og som har bestået en teoriprøve.

Stk. 3. Kommunen sørger for undervisningen og afviklingen af prøver for personer under 18 år. Politiet sørger for afviklingen af teoriprøver for personer over 18 år.

Stk. 4. §§ 56 a, 59 og 59 a gælder også med hensyn til kørekort til lille knallert.

Stk. 5. Justitsministeren fastsætter for lille knallert bestemmelser om undervisningen, prøverne og kørekortets udseende og indhold. Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om, at udgifter til tolk i forbindelse med aflæggelse af prøverne afholdes af ansøgeren. Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om yderligere betingelser for udstedelse af kørekort til lille knallert ud over de i stk. 2 nævnte. Justitsministeren kan fravige reglerne i stk. 1 for øvelseskørsel på vej.

Stk. 6. Føreren af en ikke registreringspligtig lille knallert skal under kørslen medbringe præmiekvittering, der viser, at ansvarsforsikring er tegnet og holdt i kraft, jf. § 105, og skal på forlangende forevise kvitteringen til politiet.

Stk. 7. Den, der midlertidigt eller endeligt har mistet retten til at føre lille knallert, skal aflevere sit kørekort eller knallertbevis til politiet. Kørekortet skal dog kun afleveres, hvis retten til at føre lille knallert er angivet på kørekortet.«

2. I § 124 c indsættes som *stk. 7*:

»*Stk. 7.* For udstedelse af kørekort til personer, der har førerret til en eller flere kategorier, og som har måttet aflevere deres kørekort i medfør af § 63, stk. 7, betales 100 kr.«

3. § 124 d affattes således:

»§ 124 d. For afholdelse af teoriprøve og udstedelse af kørekort til lille knallert til personer, der er fyldt 18 år, betales 100 kr.

Stk. 2. For udstedelse af kørekort til lille knallert til personer under 18 år, som har modtaget undervisning i færdselsreglerne og kørsel med lille knallert og bestået en teoriprøve og en praktisk prøve i tilknytning hertil, jf. § 63, stk. 2, 1. pkt., betales 420 kr.

Stk. 3. For afholdelse af teoriprøve eller praktisk prøve til lille knallert for personer under 18 år ud over første prøve, jf. stk. 2, betales 200 kr.

Stk. 4. For udstedelse af kørekort til lille knallert efter udløbet af en ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert, jf. § 129, stk. 3, betales 100 kr.

Stk. 5. For afholdelse af køreprøve til stor knallert betales 225 kr.

Stk. 6. For kontrollerende køreprøve til stor knallert betales 225 kr. For første kontrollerende køreprøve betales dog ikke, medmindre prøven aflægges i medfør af § 60, stk. 2 eller 3, eller § 60 a.

Stk. 7. For ombytning af et udenlandsk kørekort til et dansk kørekort til lille eller stor knallert betales 100 kr.

Stk. 8. For udstedelse af duplikatkørekort til lille eller stor knallert betales 100 kr.

Stk. 9. For udstedelse af midlertidigt erstatningskørekort til lille eller stor knallert til kørsel i udlandet betales 100 kr.

Stk. 10. For udstedelse af kørekort til lille knallert til personer, der har ret til at føre lille knallert, og som har måttet aflevere deres kørekort i medfør af § 60, stk. 5, betales 100 kr.

Stk. 11. De i stk. 1-10 nævnte beløb reguleres en gang årligt den 1. januar med 2 pct. tillagt tilpasningsprocenten for det pågældende finansår, jf. lov om en satsreguleringsprocent. De herefter fremkomne beløb afrundes til nærmeste med 10 delelige kronebeløb. Justitsministeriet bekendtgør hvert år, hvilke reguleringer der skal finde sted.«

§ 2

I lov nr. 479 af 23. maj 2011 om ændring af færdselsloven og lov om ungdomsskoler (Knallertkørekort og sanktioner ved ulovlig kørsel på knallert m.v.) foretages følgende ændringer:

1. § 1, nr. 7, ophæves.

2. § 1, nr. 8, ophæves.

3. I § 1, nr. 19, ændres »§ 124 d, stk. 1 og 4« til: »§ 124 d, stk. 1 og 5«.

4. I § 1, nr. 20, ændres »§ 124 d, stk. 5« til: »§ 124 d, stk. 6«.

5. I § 1, nr. 21, ændres »§ 124 d, stk. 6« til: »§ 124 d, stk. 7«.

6. I § 1, nr. 22, ændres »§ 124 d, stk. 7« til: »§ 124 d, stk. 8«.

7. I § 1, nr. 23, ændres »§ 124 d, stk. 8« til: »§ 124 d, stk. 9«.

8. § 1, nr. 24, ophæves.

9. I § 1, nr. 40, ændres »15 år« to steder til: »16 år«.

10. I § 3, nr. 1, indsættes efter »§ 124 d, stk. 2«: »og 3«.

11. I § 5, stk. 1, udgår »som affattet ved denne lovs § 1, nr. 7,«.

12. I § 5, stk. 4, ændres »§ 124 d, stk. 6, jf. stk. 9« til: »§ 124 d, stk. 7, jf. stk. 11«, og », som affattet ved denne lovs § 1, nr. 24« udgår.

§ 3

I lov nr. 716 af 25. juni 2010 om ændring af færdselsloven og straffeloven (Skærpet indsats mod vanvidskørsel, indførelse af alkolåsordning og udvidet mulighed for udenretlig vedtagelse af førerretsfrakendelse m.v.) foretages følgende ændringer:

1. I § 1, nr. 17, ændres »7« to steder til: »8«.

2. Efter § 1, nr. 17, indsættes som *nr. 17 a*:

»17 a. § 124 d affattes således:

»§ 124 d. For afholdelse af teoriprøve og udstedelse af kørekort til lille knallert til personer, der er fyldt 18 år, betales 100 kr.

Stk. 2. For udstedelse af kørekort til lille knallert til personer under 18 år, som har modtaget undervisning i færdselsreglerne og kørsel med lille knallert og bestået en teoriprøve og en praktisk prøve i tilknytning hertil, jf. § 63, stk. 2, 1. pkt., betales 420 kr.

Stk. 3. For afholdelse af teoriprøve eller praktisk prøve til lille knallert for personer under 18 år ud over første prøve, jf. stk. 2, betales 200 kr.

Stk. 4. For udstedelse af kørekort til lille knallert efter udløbet af en ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert, jf. § 129, stk. 3, betales 100 kr.

Stk. 5. For afholdelse af køreprøve til stor knallert betales 225 kr.

Stk. 6. For kontrollerende køreprøve til stor knallert betales 225 kr. For første kontrollerende køreprøve betales dog ikke, medmindre prøven aflægges i medfør af § 60 a, stk. 1, § 60 b eller § 60 c.

Stk. 7. For ombytning af et udenlandsk kørekort til et dansk kørekort til lille eller stor knallert betales 100 kr.

Stk. 8. For udstedelse af duplikatkørekort til lille eller stor knallert betales 100 kr.

Stk. 9. For udstedelse af midlertidigt erstatningskørekort til lille eller stor knallert til kørsel i udlandet betales 100 kr.

Stk. 10. For udstedelse af kørekort til lille knallert til personer, der har ret til at føre lille knallert, og som har måttet aflevere deres kørekort i medfør af § 60 d betales 100 kr.

Stk. 11. De i stk. 1-10 nævnte beløb reguleres en gang årligt den 1. januar med 2 pct. tillagt tilpasningsprocenten for det pågældende finansår, jf. lov om en satsreguleringsprocent. De herefter fremkomne beløb afrundes til nærmeste med 10 delelige kronebeløb. Justitsministeriet bekendtgør hvert år, hvilke reguleringer der skal finde sted.««

3. I § 3, *stk. 3*, ændres »§ 124 c, *stk. 7*« til: »§ 124 c, *stk. 8*, § 124 d« og efter »§ 1, nr. 2-4, 16, 17,« indsættes: »17 a,«.

§ 4

I lov nr. 1551 af 21. december 2010 om ændring af færdselsloven (Implementering af dele af tredje kørekortdirektiv, ændring af gyldighedstiden for kørekort) foretages følgende ændring:

1. I § 1, *nr. 7*, indsættes efter »§ 124 c, *stk. 1*, nr. 3,«: »og *stk. 7*,«.

§ 5

Stk. 1. § 1 træder i kraft den 19. januar 2013.

Stk. 2. §§ 2-4 træder i kraft dagen efter bekendtgørelse i Lovtidende.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Indholdsfortegnelse

1. Indledning
2. Gældende ret
3. Lovforslagets udformning
4. Lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige
5. Lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet
6. Lovforslagets administrative konsekvenser for borgerne
7. Lovforslagets miljømæssige konsekvenser
8. Forholdet til EU-retten
9. Hørte myndigheder, organisationer mv.
10. Sammenfattende skema

1. Indledning

Lovforslaget har til formål at ophæve den nedsættelse af aldersgrænsen for førere af lille knallert fra 16 til 15 år, som efter forslag fra den daværende regering blev vedtaget i maj 2011, og som er fastsat til at skulle træde i kraft den 19. januar 2013.

Regeringen finder, at der er væsentlige færdselssikkerhedsmæssige hensyn, som taler for, at den nuværende aldersgrænse på 16 år, der har været gældende i mange år, bør fastholdes. Det foreslås derfor at ophæve den nedsættelse af aldersgrænsen til 15 år, som blev vedtaget ved lov nr. 479 af 23. maj 2011 om ændring af færdselsloven og lov om ungdomsskoler (knallertkørekort og sanktioner ved ulovlig kørsel på knallert m.v.).

Herudover indeholder lovforslaget enkelte andre justeringer af de nye knallertregler, som blev vedtaget ved samme lov.

2. Gældende ret

Lille knallert må kun føres af personer, som er fyldt 16 år, jf. færdselslovens § 63, stk. 1, og personer under 18 år skal endvidere have erhvervet bevis for med et tilfredsstillende resultat at have modtaget undervisning i færdselsreglerne og kørsel med lille knallert, jf. § 63, stk. 2, 1. pkt.

Ved lov nr. 479 af 23. maj 2011 om ændring af færdselsloven og lov om ungdomsskoler (Knallertkørekort og sanktioner ved ulovlig kørsel på lille knallert) blev der vedtaget en række nye regler for knallerter. Hovedformålet med de nye regler er at forbedre færdselssikkerheden ved at højne kvaliteten af den køreundervisning, som unge knallertførere skal gennemgå, og ved at skærpe sanktionerne for ulovlig knallertkørsel.

Efter forslag fra den daværende regering blev det ved samme lov besluttet at nedsætte aldersgrænsen for førere af lille knallert fra 16 til 15 år.

De nye regler for knallerter, herunder nedsættelsen af aldersgrænsen for førere af lille knallert, er fastsat til at skulle træde i kraft den 19. januar 2013.

3. Lovforslagets udformning

3.1. Aldersgrænsen for førere af lille knallert er som beskrevet ovenfor under pkt. 2 ved lov nr. 479 af 23. maj 2011 nedsat fra 16 til 15 år med virkning fra den 19. januar 2013.

Ved en høring i sommeren 2010 forud for vedtagelsen af de nye knallertregler udtalte høringsparterne sig særligt om spørgsmålet om en eventuel nedsættelse af aldersgrænsen for førere af lille knallert. I den forbindelse udtalte en række myndigheder og organisationer sig kritisk over for en sådan nedsættelse, herunder Rådet for Sikker Trafik og DTU Transport som begge pegede på, at en nedsættelse af aldersgrænsen vil medføre et højere antal dræbte og tilskadedekomne unge i trafikken. Dette blev navnlig begrundet med de 15-åriges manglende modenhed, erfaringer fra tidligere (årene 1971-1980), hvor aldersgrænsen var 15 år, samt at risikoen for at blive dræbt eller alvorligt kvæstet på en lille knallert er mange gange højere målt pr. kørt kilometer end ved andre transportformer såsom cykel, bil og bus.

Herudover udtalte bl.a. Rigspolitiet, Rigsadvokaten, KL (Kommunernes Landsforening) og US-centret (i dag Ungdomsskoleforeningen) sig imod en nedsættelse af aldersgrænsen.

En nedsættelse af aldersgrænsen blev derimod støttet af bl.a. forskellige sammenslutninger inden for cykel- og knallertforhandlerbranchen samt af Foreningen ”Landsbyerne i Danmark” og Landdistrikternes Fællesråd.

3.2. Det er regeringens grundlæggende synspunkt, at der ved vurderingen af, om aldersgrænsen for førere af lille knallert bør nedsættes, først og

fremmest skal lægges vægt på hensynet til de unge trafikanters færdsels-sikkerhed.

Den nedsættelse af aldersgrænsen, der blev vedtaget i maj 2011 efter forslag fra den daværende regering, skete, som det fremgår af pkt. 3.1, på trods af en række sagkyndige udtalelser, som anbefalede at fastholde aldersgrænsen på 16 år af hensyn til færdselssikkerheden. Regeringen finder på den baggrund, at en nedsættelse af aldersgrænsen til 15 år vil være et skridt i den forkerte retning i forhold til målet om at sikre, at færre unge knallertførere kommer til skade eller mister livet i trafikken.

Regeringen ønsker derfor med dette lovforslag at ophæve den vedtagne nedsættelse af aldersgrænsen, således at aldersgrænsen for førere af lille knallert vedbliver med at være 16 år efter den 19. januar 2013, hvor de øvrige nye regler om knallerter træder i kraft.

3.3. Lovforslaget indeholder herudover enkelte mindre justeringer af de nye knallertregler i lov nr. 479 af 23. maj 2011, herunder af gebyrbestemmelsen i færdselslovens § 124 d. Det foreslås bl.a., at der indføres mulighed for, at knallertelever, som dumper enten teoriprøven eller den praktiske prøve til lille knallert, som indføres pr. 19. januar 2013, får mulighed for at gå til prøve igen mod betaling af et omkostningsbestemt gebyr på 200 kr. Herved sikres, at eleven ikke bliver tvunget til at skulle tilmelde sig knallertuddannelsen på ny for at få mulighed for at aflægge køreprøven igen.

3.4. Endelig indeholder lovforslaget en bestemmelse, der regulerer, hvornår en person, der har fået frataget retten til at føre lille knallert, skal aflevere sit kørekort, ligesom lovforslaget indeholder gebyrbestemmelser vedrørende udstedelse af kørekort til personer, der har fået frataget førerretten eller retten til at føre lille knallert. Endvidere foreslås en udtrykkelig hjemmel for justitsministeren til at fastsætte bestemmelser om betaling for tolk i forbindelse med aflæggelse af prøverne til lille knallert. Der henvises til færdselslovens § 63, stk. 5 og 7, § 124 c, stk. 7, og § 124 d, stk. 10, som affattet i lovforslagets § 1, nr. 1-3, og bemærkningerne hertil.

4. Lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Med lovforslaget foreslås indført et gebyr på 200 kr. for afholdelse af ny teoriprøve eller praktisk prøve til lille knallert for personer under 18 år, der har dumpet teoriprøven eller den praktiske prøve. Gebyret skønnes af Ju-

stitsministeriet og KL (Kommunernes Landsforening) at dække kommunernes omkostninger i forbindelse med afholdelse af omprøverne.

Endvidere foreslås indført et gebyr på 100 kr. for udstedelse af nyt kørekort til personer, der har ret til at føre lille knallert og en eller flere andre kørekortskategorier, og som har måttet aflevere deres kørekort, fordi de har fået frakendt førerretten eller retten til at føre lille knallert. Det er Justitsministeriet og KL's vurdering, at gebyret dækker omkostningerne forbundet med udstedelse af disse kørekort.

Lovforslaget skønnes ikke i øvrigt at have økonomiske eller administrative konsekvenser for det offentlige.

5. Lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget skønnes ikke at have økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet.

6. Lovforslagets administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget indeholder en hjemmel for justitsministeren til at fastsætte bestemmelser om, at ansøgeren selv skal betale for eventuel tolkebistand i forbindelse med aflæggelse af prøverne til lille knallert.

Lovforslaget skønnes i øvrigt ikke at have administrative konsekvenser for borgerne.

7. Lovforslagets miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.

8. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF af 20. december 2006 om kørekort (omarbejdning). Med direktivet er der foretaget en omarbejdning af direktiv 91/439/EØF (andet kørekortdirektiv) □ som ophæves med virkning fra 19. januar 2013 □ og der er indarbejdet ændringer, som er indført ved direktiv 94/72/EF, 96/47/EF, 97/26/EF, 2000/56/EF og 2003/59/EF.

Direktivet skulle have været gennemført senest den 19. januar 2011, og reglerne skal anvendes fra den 19. januar 2013. Enkelte af direktivets bestemmelser trådte dog i kraft den 19. januar 2009, og disse er allerede gennemført i dansk ret.

9. Hørte myndigheder, organisationer mv.

Advokatrådet, Danmarks Knallert Union, Danmarks Motor Union, Dansk Cyklist Forbund, Dansk Erhverv, Dansk Industri, Dansk Kørelærer-Union, Dansk Køreskole Forening, Danske Advokater, Danske Cykelhandlere, Danske Handicaporganisationer, Danske Regioner, Danske Kørelæreres Landsforbund, Danske Motorcyklisters Råd (DMC), Datatilsynet, Den Danske Dommerforening, Det Centrale Handicapråd, Dommerfuldmægtigforeningen, Domstolsstyrelsen, DTU Transport, Fagligt Fælles Forbund (3F), Forbrugerrådet, Forenede Danske Motorejere (FDM), Foreningen af køretekniske anlæg i Danmark, Foreningen af Offentlige Anklagere, Foreningen Liv og Trafik, Forsikring og Pension, Håndværksrådet, Institut for Menneskerettigheder, KL (Kommunernes Landsforening), Køreprøvesagkyndiges Landsforening, Landdistrikternes Fællesråd, Landsforeningen af Forsvarsadvokater, Landsforeningen af Ungdomsskoleledere, Landsforeningen Landsbyerne i Danmark, MC-Touring Club Danmark, Motorcykel Importør Foreningen, Motorcykelbranchens Landsforbund, Politiforbundet i Danmark, Præsidenten for Vestre Landsret, Præsidenten for Østre Landsret, præsidenterne for samtlige byretter, Rigsadvokaten, Rigspolitiet, Rådet for Sikker Trafik, Ungdomsskoleforeningen, Ungdomsringen og Veteran Knallertklubben Aktiv.

10. Sammenfattende skema

	Positive konsekvenser/ mindre udgifter	Negative konsekvenser/ merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen.	Ingen.
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen.	Ingen.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen.	Ingen.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen.	Ingen.

Miljømæssige konsekvenser	Ingen.	Ingen.
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen.	Ingen.
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF af 20. december 2006 om kørekort (omarbejdning).	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1 (færdselslovens § 63)

I forhold til færdselslovens § 63 som affattet i lov nr. 479 af 23. maj 2011, jf. § 1, nr. 7, er der alene tale om en ændring i § 63, stk. 2 og 5, samt tilføje af et stk. 7. Af lovtekniske grunde er § 63 dog nyaffattet i sin helhed i dette lovforslags § 1, nr. 1, samtidig med, at § 1, nr. 7, i lov nr. 479 af 23. maj 2011 ophæves, jf. § 2, nr. 1.

Den foreslåede ændring af færdselslovens § 63, *stk. 2*, indebærer, at den gældende aldersgrænse på 16 år for førere af lille knallert, jf. den nugældende bestemmelse i færdselslovens § 63, *stk. 1*, fastholdes efter den 19. januar 2013, hvor de nye regler om knallerter i lov nr. 479 af 23. maj 2011 træder i kraft.

Der henvises i øvrigt til punkt 3.1 og 3.2 i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Herudover foreslås der i *stk. 5* tilføjet en bemyndigelse til justitsministeren til at kunne fastsætte bestemmelser om, at udgifter til tolk i forbindelse med aflæggelse af teoriprøven eller den praktiske prøve til lille knallert afholdes af ansøgeren.

Endelig foreslås der tilføjet et *stk. 7* til bestemmelsen, som indebærer, at personer, der midlertidigt eller endeligt har mistet retten til at føre lille knallert, skal aflevere deres kørekort eller knallertbevis til politiet. Bestemmelsen omfatter situationer, hvor føreren har fået en ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert, eller hvor politiet midlertidigt har inddraget den pågældendes ret til at føre lille knallert.

Kørekortet skal dog kun afleveres i de tilfælde, hvor retten til at føre lille knallert er angivet på kørekortet. Har personen alene erhvervet ret til at føre lille knallert, vil kørekortet således skulle afleveres til politiet. Ligeledes vil kørekortet skulle afleveres, hvis personen □ efter at have erhvervet ret til at føre lille knallert □ har erhvervet førerret til f.eks. bil eller motorcykel, og retten til føre lille knallert derfor også fremgår af kørekortet. Personer, der i sidstnævnte tilfælde har måttet aflevere deres kørekort til politiet, vil kunne få udstedt et nyt kørekort uden angivelse af retten til at føre lille knallert mod betaling af et gebyr på 100 kr., jf. den foreslåede bestemmelse i § 1, nr. 2.

Er der derimod tale om en person, som ikke tidligere har erhvervet ret til at føre lille knallert, men som har et kørekort til f.eks. bil eller motorcykel og i kraft heraf har ret til også at føre lille knallert, vil vedkommende i tilfælde af en frakendelse af retten til at føre lille knallert ikke skulle aflevere sit kørekort, da retten til at føre lille knallert i disse tilfælde ikke fremgår særskilt af vedkommendes kørekort.

Til nr. 2 (færdselslovens § 124 c, stk. 7)

Det foreslås, at der skal betales et omkostningsbestemt gebyr på 100 kr. for udstedelse af et nyt kørekort til personer, der har førerret til en eller flere kategorier, men som har måttet aflevere deres kørekort til politiet i medfør af færdselslovens § 63, stk. 7. Bestemmelsen tager sigte på den situation, hvor en person først har erhvervet ret til at føre lille knallert og dernæst har erhvervet ret til at føre f.eks. bil eller motorcykel og herefter får frakendt retten til at føre lille knallert ubetinget. Da retten til at føre lille knallert vil være anført på kørekortet, vil vedkommende i denne situation skulle aflevere sit kørekort til politiet, jf. færdselslovens § 63, stk. 7, men vil fortsat bevare sin førerret til f.eks. bil eller motorcykel. Ønsker vedkommende fortsat at benytte sin førerret i den periode, hvor retten til at føre lille knallert er frakendt, vil det derfor være nødvendigt at få udstedt et nyt kørekort, som alene angiver vedkommendes førerret.

Til nr. 3 (færdselslovens § 124 d)

I forhold til færdselslovens § 124 d som affattet i lov nr. 479 af 23. maj 2011, jf. § 1, nr. 24, er der alene tale om en tilføjelse af to nye stykker (stk. 3 og 10). Af lovtekniske grunde er § 124 d dog nyaffattet i sin helhed i dette lovforslags § 1, nr. 2, samtidig med, at § 1, nr. 24, i lov nr. 479 af 23. maj 2011 ophæves, jf. § 2, nr. 8.

Den foreslåede tilføjelse af et nyt *stk. 3* i færdselslovens § 124 d indebærer, at der indføres et omkostningsbestemt gebyr på 200 kr., som personer under 18 år skal betale for at gå op igen til enten teoriprøven eller den praktiske prøve til lille knallert, hvis prøven ikke består i første forsøg. Beløbet skal betales for hvert forsøg ud over det første.

Herudover foreslås det med tilføjelsen af et nyt *stk. 10*, at der mod betaling af et omkostningsbestemt gebyr på 100 kr. kan udstedes et nyt kørekort til lille knallert til personer, der har ret til at føre lille knallert, men som har måttet aflevere deres kørekort til politiet i medfør af færdselslovens § 60, stk. 5. Bestemmelsen tager sigte på den situation, hvor en person først har erhvervet ret til at føre lille knallert, dernæst har erhvervet ret til at føre f.eks. bil eller motorcykel og herefter får frakendt førerretten til bil mv. ubetinget. Vedkommende vil i denne situation skulle aflevere sit kørekort til politiet, jf. færdselslovens § 60, stk. 5, men vil fortsat bevare retten til føre lille knallert. Ønsker vedkommende at føre lille knallert i frakendelsesperioden, vil det derfor være nødvendigt at få udstedt et nyt kørekort til lille knallert.

De foreslåede gebyrer i stk. 3 og 10 vil som de øvrige gebyrer i § 124 d blive reguleret i overensstemmelse med den almindelige prisudvikling, jf. § 124 d, stk. 9 (som bliver til stk. 11).

Til § 2

Til nr. 1 (§ 1, nr. 7, i lov nr. 479 af 23. maj 2011)

Den foreslåede ophævelse er en konsekvens af lovforslagets § 1, nr. 1.

Til nr. 2 (§ 1, nr. 8, i lov nr. 479 af 23. maj 2011)

Den foreslåede ophævelse af § 1, nr. 8 (færdselslovens § 63 a), som indeholder en ny regel om forældresamtykke ved salg af knallerter til unge under 16 år, er en konsekvens af, at den gældende aldersgrænse på 16 år for førere af lille knallert foreslås fastholdt, jf. lovforslagets § 1, nr. 1.

Til nr. 3-8 (§ 1, nr. 19, 20, 21, 22, 23 og 24, i lov nr. 479 af 23. maj 2011)

De foreslåede ændringer (§ 1, nr. 19-23) og den foreslåede ophævelse (§ 1, nr. 24) er en konsekvens af lovforslagets § 1, nr. 3.

Til nr. 9 (§ 1, nr. 40, i lov nr. 479 af 23. maj 2011)

Den foreslåede ændring af § 1, nr. 40 (færdselslovens § 129, stk. 6), er en konsekvens af, at den gældende aldersgrænse på 16 år for førere af lille knallert foreslås fastholdt, jf. lovforslagets § 1, nr. 1.

Til nr. 10 (§ 3, nr. 1, i lov nr. 479 af 23. maj 2011)

Den foreslåede ændring er en konsekvens af lovforslagets § 1, nr. 3, hvori der foreslås indført et gebyr på 200 kr. (den foreslåede § 124 d, stk. 3), som elever i ungdomsskolen skal betale for at gå op til en ny teoriprøve eller praktisk prøve, såfremt vedkommende ikke består første gang. Det præciseres således, at § 5, stk. 1, i lov om ungdomsskoler ikke er til hinder for, at der opkræves et sådant gebyr.

Til nr. 11 (§ 5, stk. 1, i lov nr. 479 af 23. maj 2011)

Den foreslåede ændring er en konsekvens af, at § 1, nr. 7, i lov nr. 479 af 23. maj 2011 ophæves, jf. lovforslagets § 2, nr. 1.

Til nr. 12 (§ 5, stk. 4, i lov nr. 479 af 23. maj 2011)

De foreslåede ændringer er en konsekvens af, dels at der foreslås tilføjet to nye stykker i færdselslovens § 124 d, jf. lovforslagets § 1, nr. 2, dels at § 1, nr. 24, i lov nr. 479 af 23. maj 2011 ophæves, jf. lovforslagets § 2, nr. 8.

Til § 3

Til nr. 1 (lov nr. 716 af 25. juni 2010)

Den foreslåede ændring er en konsekvens af, at der ved lovforslagets § 1, nr. 2, indsættes et nyt stk. 7 i færdselslovens § 124 c. Ved lov nr. 716 af 25. juni 2010 om ændring af færdselsloven og straffeloven (Skærpet indsats mod vanvidskørsel, indførelse af alkoholordning og udvidet mulighed for udenretlig vedtagelse af førerretsfrakendelse m.v.) indsættes tillige et nyt stk. 7 i færdselslovens § 124 c, jf. lovens § 1, nr. 17. Denne bestemmelse er imidlertid endnu ikke sat i kraft af justitsministeren.

Til nr. 2 (lov nr. 716 af 25. juni 2010)

Den foreslåede nyaffattelse af færdselslovens § 124 d er en konsekvens af, at bestemmelserne i færdselslovens §§ 60 og 60 a ophæves ved lov nr. 716 af 25. juni 2010, jf. lovens § 1, nr. 2, og erstattes af nye bestemmelser (§§ 60-60 e). Den foreslåede ændring har alene til formål at sikre, at henvisningerne i færdselslovens § 124 d til reglerne om kontrollerende køreprøve (i stk. 6) og til reglen om aflevering af kørekortet (i stk. 10), fortsat er retvisende, når § 1, nr. 2, i lov nr. 716 af 25. juni 2010 sættes i kraft af justitsministeren, jf. lovens § 3, stk. 3.

Til nr. 3 (lov nr. 716 af 25. juni 2010)

Den foreslåede ændring er en konsekvens af lovforslagets § 3, nr. 2, jf. ovenfor, og indebærer, at justitsministeren fastsætter ikrafttrædelsestidspunktet for færdselslovens § 124 d som affattet ved lovforslagets § 3, nr. 2.

Til § 4

Til nr. 1 (lov nr. 1551 af 21. december 2010)

Den foreslåede ændring er en konsekvens af, at der ved lovforslagets § 1, nr. 2, indsættes et nyt omkostningsbestemt gebyr for udstedelse af kørekort til personer, der har måttet aflevere deres kørekort som følge af en ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert. Ændringen indebærer, at gebyret vil blive reguleret en gang årligt i overensstemmelse med den almindelige prisudvikling.

Til § 5

Det foreslås, at lovens § 1 træder i kraft den 19. januar 2013 samtidig med de øvrige regler om knallerter i lov nr. 479 af 23. maj 2011 om ændring af færdselsloven og lov om ungdomsskoler (Knallertkørekort og sanktioner ved ulovlig kørsel på knallert m.v.).

Herudover foreslås det, at lovens §§ 2-4, som indeholder en række konsekvensændringer af lov nr. 479 af 23. maj 2011, lov nr. 716 af 25. juni 2010 og lov nr. 1551 af 21. december 2010, træder i kraft dagen efter bekendtgørelse i Lovtidende.

Lovforslaget sammenholdt med gældende lov

Gældende formulering

Lovforslaget

§ 1

I færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1047 af 24. oktober 2011, som ændret ved § 1 i lov nr. 716 af 25. juni 2010, lov nr. 1551 af 21. december 2010, § 1 i lov nr. 479 af 23. maj 2011 og [lov nr. xx af xx 2012], foretages følgende ændringer:

1. § 63 med tilhørende overskrift affattes således:

Knallertkørere

»Kørekort til lille knallert

§ 63. Lille knallert må kun føres af personer, som er fyldt 16 år.

Stk. 2. Personer under 18 år skal endvidere have erhvervet bevis for med et tilfredsstillende resultat at have modtaget undervisning i færdselsreglerne og kørsel med lille knallert. Dette gælder dog ikke for personer, der har erhvervet kørekort til traktor.

Stk. 3. Det påhviler kommunen at sørge for undervisningen i færdselsreglerne og kørsel med lille knallert.

Stk. 4. Justitsministeren fastsætter bestemmelser om undervisningen og om beviset for modtagelsen heraf. Justitsministeren kan fravige

§ 63. Lille knallert må kun føres af personer, som har erhvervet kørekort til lille knallert, stor knallert, bil eller motorcykel. Føreren skal under kørslen have kørekortet hos sig og skal på forlangende vise det til politiet.

Stk. 2. Kørekort til lille knallert kan udstedes til en person, der er fyldt 16 år, og som har modtaget undervisning i færdselsreglerne og kørsel med lille knallert og bestået en teoriprøve og en praktisk prøve i tilknytning hertil. Kørekort til lille knallert kan tillige udstedes til en person, der er fyldt 18 år, og som har bestået en teoriprøve.

reglerne i stk. 1 og 2 for øvelseskørsel på vej.

Stk. 5. Til personer under 18 år, der efter at have erhvervet kørekort til traktor ikke længere er i besiddelse af dette, kan politiet efter regler fastsat af justitsministeren udstede en erklæring om, at vedkommende opfylder betingelserne for at føre lille knallert.

Stk. 6. Føreren af en ikke registreringspligtig lille knallert skal under kørslen medbringe præmiekvittering, der viser, at ansvarsforsikring er tegnet og holdt i kraft, jf. § 105. Førere under 18 år skal endvidere under kørsel med lille knallert medbringe det i stk. 2 nævnte bevis eller kørekort eller den i stk. 5 nævnte erklæring. Præmiekvittering samt bevis, kørekort eller erklæring skal på forlangende forevises politiet.

Stk. 7. Stk. 2 gælder kun for personer, der har bopæl her i landet.

Stk. 3. Kommunen sørger for undervisningen og afviklingen af prøver for personer under 18 år. Politiet sørger for afviklingen af teoriprøver for personer over 18 år.

Stk. 4. §§ 56 a, 59 og 59 a gælder også med hensyn til kørekort til lille knallert.

Stk. 5. Justitsministeren fastsætter for lille knallert bestemmelser om undervisningen, prøverne og kørekortets udseende og indhold. Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om, at udgifter til tolk i forbindelse med aflæggelse af prøverne afholdes af ansøgeren. Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om yderligere betingelser for udstedelse af kørekort til lille knallert ud over de i stk. 2 nævnte. Justitsministeren kan fravige reglerne i stk. 1 for øvelseskørsel på vej.

Stk. 6. Føreren af en ikke registreringspligtig lille knallert skal under kørslen medbringe præmiekvittering, der viser, at ansvarsforsikring er tegnet og holdt i kraft, jf. § 105, og skal på forlangende forevise kvitteringen til politiet.

Stk. 7. Den, der midlertidigt eller endeligt har mistet retten til at føre lille knallert, skal aflevere sit kørekort eller knallertbevis til politiet. Kørekortet skal dog kun afleveres, hvis retten til at føre lille knallert er angivet på kørekortet.«

§ 124 c. Der betales:

2. I § 124 c indsættes som *stk. 7*:

- 1) 260 kr. for ombytning af udenlandsk kørekort til dansk kørekort,
- 2) 260 kr. for udstedelse af duplikatkørekort,
- 3) 220 kr. for fornyelse af kørekort til lastbil, lastbil med stort påhængskøretøj, bus og bus med stort påhængskøretøj for ansøgere, der er fyldt 50 år, men ikke 70 år,
- 4) 260 kr. for fornyelse af kørekort med kørelærergodkendelse,
- 5) 260 kr. for fornyelse af kørekort til erhvervmæssig personbefordring, jf. dog stk. 5.

Stk. 2. For udstedelse af midlertidigt erstatningskørekort til kørsel i udlandet betales 150 kr.

Stk. 3. For fornyelse af kørekort for ansøgere, der er fyldt 70 år, betales 30 kr.

Stk. 4. Fornyelse af kørekort, der er tidsmæssigt begrænset som følge af helbredsmæssige forhold, sker uden betaling for ansøgere, der ikke er fyldt 70 år.

Stk. 5. For fornyelse af kørekort til erhvervmæssig personbefordring, der på grund af helbredsmæssige forhold er tidsbegrænset, betales 100 kr.

Stk. 6. For udstedelse af internationalt kørekort betales 25 kr.

»*Stk. 7.* For udstedelse af kørekort til personer, der har førerret til en eller flere kategorier, og som har måttet aflevere deres kørekort i medfør af § 63, stk. 7, betales 100 kr.«

3. § 124 d affattes således:

§ 124 d. For udstedelse af knallertbevis betales 100 kr.

»§ 124 d. For afholdelse af teori-prøve og udstedelse af kørekort til lille knallert til personer, der er fyldt 18 år, betales 100 kr.

Stk. 2. For udstedelse af kørekort til lille knallert til personer under 18 år, som har modtaget undervisning i færdselsreglerne og kørsel med lille knallert og bestået en teori-prøve og en praktisk prøve i tilknytning hertil, jf. § 63, stk. 2, 1. pkt., betales 420 kr.

Stk. 3. For afholdelse af teori-prøve eller praktisk prøve til lille knallert for personer under 18 år ud over første prøve, jf. stk. 2, betales 200 kr.

Stk. 4. For udstedelse af kørekort til lille knallert efter udløbet af en ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert, jf. § 129, stk. 3, betales 100 kr.

Stk. 5. For afholdelse af køre-prøve til stor knallert betales 225 kr.

Stk. 6. For kontrollerende køre-prøve til stor knallert betales 225 kr. For første kontrollerende køre-prøve betales dog ikke, medmindre prøven aflægges i medfør af § 60, stk. 2 eller 3, eller § 60 a.

Stk. 7. For ombytning af et udenlandsk kørekort til et dansk kørekort til lille eller stor knallert betales 100 kr.

Stk. 8. For udstedelse af dupli-katkørekort til lille eller stor knal-lert betales 100 kr.

Stk. 9. For udstedelse af midler-tidigt erstatningskørekort til lille eller stor knallert til kørsel i ud-

landet betales 100 kr.

Stk. 10. For udstedelse af kørekort til lille knallert til personer, der har ret til at føre lille knallert, og som har måttet aflevere deres kørekort i medfør af § 60, stk. 5, betales 100 kr.

Stk. 11. De i stk. 1-10 nævnte beløb reguleres en gang årligt den 1. januar med 2 pct. tillagt tilpasningsprocenten for det pågældende finansår, jf. lov om en satsreguleringsprocent. De herefter fremkomne beløb afrundes til nærmeste med 10 delelige kronebeløb. Justitsministeriet bekendtgør hvert år, hvilke reguleringer der skal finde sted.«

§ 2

I lov nr. 479 af 23. maj 2011 om ændring af færdselsloven og lov om ungdomsskoler (Knallertkørekort og sanktioner ved ulovlig kørsel på knallert m.v.) foretages følgende ændringer:

7. § 63 med tilhørende overskrift affattes således:

»Kørekort til lille knallert

§ 63. Lille knallert må kun føres af personer, som har erhvervet kørekort til lille knallert, stor knallert, bil eller motorcykel. Føreren skal under kørslen have kørekortet hos sig og skal på forlangende vise det til politiet.

Stk. 2. Kørekort til lille knallert

1. § 1, nr. 7, ophæves.

kan udstedes til en person, der er fyldt 15 år, og som har modtaget undervisning i færdselsreglerne og kørsel med lille knallert og bestået en teoriprøve og en praktisk prøve i tilknytning hertil. Kørekort til lille knallert kan tillige udstedes til en person, der er fyldt 18 år, og som har bestået en teoriprøve.

Stk. 3. Kommunen sørger for undervisningen og afviklingen af prøver for personer under 18 år. Politiet sørger for afviklingen af teori- prøver for personer over 18 år.

Stk. 4. §§ 56 a, 59 og 59 a gælder også med hensyn til kørekort til lille knallert.

Stk. 5. Justitsministeren fastsætter for lille knallert bestemmelser om undervisningen, prøverne og kørekortets udseende og indhold. Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om yderligere betingelser for udstedelse af kørekort til lille knallert ud over de i stk. 2 nævnte. Justitsministeren kan fravige reglerne i stk. 1 for øvelseskørsel på vej.

Stk. 6. Føreren af en ikke registreringspligtig lille knallert skal under kørslen medbringe præmiekvittering, der viser, at ansvarsforsikring er tegnet og holdt i kraft, jf. § 105, og skal på forlangende forevise kvitteringen til politiet.«

8. § 63 a affattes således:

2. § 1, nr. 8, ophæves.

»§ **63 a.** Den, der driver erhverv med salg, udlejning eller reparation af knallerter, må ved udøvelsen af

denne virksomhed ikke sælge eller på anden måde stille en knallert til rådighed for personer under 16 år, medmindre forældremyndighedens indehaver forinden har givet samtykke dertil. Det påhviler den erhvervsdrivende at sikre sig, at samtykket foreligger.«

19. I § 124 a, stk. 1, 1. pkt., indsættes efter »580 kr.«: », jf. dog § 124 d, stk. 1 og 4.«

20. I § 124 a, stk. 3, indsættes efter »870 kr.«: », jf. dog § 124 d, stk. 5.«

21. I § 124 c, stk. 1, nr. 1, indsættes efter »kørekort,«: », jf. dog § 124 d, stk. 6,«

22. I § 124 c, stk. 1, nr. 2, indsættes efter »duplikatkørekort,«: », jf. dog § 124 d, stk. 7,«

23. I § 124 c, stk. 2, indsættes efter »150 kr.«: », jf. dog § 124 d, stk. 8.«

24. § 124 d affattes således:

»§ 124 d. For afholdelse af teori-prøve og udstedelse af kørekort til lille knallert til personer, der er fyldt 18 år, betales 100 kr.

Stk. 2. For udstedelse af kørekort til lille knallert til personer under 18 år, som har modtaget undervisning i færdselsreglerne og kørsel med lille knallert og bestået en teori-prøve og en praktisk prøve i til-

3. I § 1, nr. 19, ændres »§ 124 d, stk. 1 og 4« til: »§ 124 d, stk. 1 og 5«.

4. I § 1, nr. 20, ændres »§ 124 d, stk. 5« til: »§ 124 d, stk. 6«.

5. I § 1, nr. 21, ændres »§ 124 d, stk. 6« til: »§ 124 d, stk. 7«.

6. I § 1, nr. 22, ændres »§ 124 d, stk. 7« til: »§ 124 d, stk. 8«.

7. I § 1, nr. 23, ændres »§ 124 d, stk. 8« til: »§ 124 d, stk. 9«.

8. § 1, nr. 24, ophæves.

knytning hertil, jf. § 63, stk. 2, 1. pkt., betales 420 kr.

Stk. 3. For udstedelse af kørekort til lille knallert efter udløbet af en ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert, jf. § 129, stk. 3, betales 100 kr.

Stk. 4. For afholdelse af køreprøve til stor knallert betales 225 kr.

Stk. 5. For kontrollerende køreprøve til stor knallert betales 225 kr. For første kontrollerende køreprøve betales dog ikke, medmindre prøven aflægges i medfør af § 60, stk. 2 eller 3, eller § 60 a.

Stk. 6. For ombytning af et udenlandsk kørekort til et dansk kørekort til lille eller stor knallert betales 100 kr.

Stk. 7. For udstedelse af duplikatkørekort til lille eller stor knallert betales 100 kr.

Stk. 8. For udstedelse af midlertidigt erstatningskørekort til lille eller stor knallert til kørsel i udlandet betales 100 kr.

Stk. 9. De i stk. 1-8 nævnte beløb reguleres en gang årligt den 1. januar med 2 pct. tillagt tilpasningsprocenten for det pågældende finansår, jf. lov om en satsreguleringsprocent. De herefter fremkomne beløb afrundes til nærmeste med 10 delelige kronebeløb. Justitsministeriet bekendtgør hvert år, hvilke reguleringer der skal finde sted.«

40. Efter § 128 indsættes:

»Frakendelse af retten til at føre

lille knallert m.v.

§ 129. ...

Stk. 6. Er føreren under 15 år på det tidspunkt, hvor en ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert vedtages eller fastslås ved endelig dom, regnes frakendelsestiden fra den dag, hvor føreren fylder 15 år.

Stk. 7....

9. I § 1, nr. 40, ændres »15 år« to steder til: »16 år«.

§ 3

I lov om ungdomsskoler, jf. lovbe- kendtgørelse nr. 997 af 8. oktober 2004, som ændret ved § 3 i lov nr. 577 af 9. juni 2006 og § 8 i lov nr. 208 af 31. marts 2008, foretages følgende ændring:

1. I § 5, stk. 1, indsættes efter »jf. dog § 3, stk. 4«: », og færdselslovens § 124 d, stk. 2«.

10. I § 3, nr. 1, indsættes efter »§ 124 d, stk. 2«: »og 3«.

§ 5

Stk. 1. Kravet om kørekort for at føre lille knallert, jf. færdselslovens § 63, stk. 1, som affattet ved denne lovs § 1, nr. 7, gælder ikke, hvis føreren

1) er fyldt 18 år inden lovens ikrafttræden eller

2) har gyldigt knallertbevis eller kørekort til traktor (motorredskab), som er erhvervet inden lovens ikrafttræden.

Stk. 2. ...

Stk. 3. ...

Stk. 4. Justitsministeren fastsætter

11. I § 5, *stk. 1*, udgår »som affattet ved denne lovs § 1, nr. 7,«.

12. I § 5, *stk. 4*, ændres »§ 124 d,

bestemmelser om udstedelse af kørekort til lille knallert til personer, som inden lovens ikrafttræden er fyldt 18 år eller har erhvervet knallertbevis eller kørekort til traktor (motorredskab). For en sådan udstedelse betales et beløb, som svarer til beløbet i færdselslovens § 124 d, stk. 6, jf. stk. 9, som affattet ved denne lovs § 1, nr. 24.

stk. 6, jf. stk. 9« til: »§ 124 d, stk. 7, jf. stk. 11«, og », som affattet ved denne lovs § 1, nr. 24« udgår.

§ 3

I lov nr. 716 af 25. juni 2010 om ændring af færdselsloven og straffeloven (Skærpet indsats mod vanvidskørsel, indførelse af alkoholåbning og udvidet mulighed for udenretlig vedtagelse af førerretsfrakendelse m.v.) foretages følgende ændringer:

17. I § 124 c indsættes som *stk. 7*:
»*Stk. 7.* Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om betaling af gebyr for ombytning af kørekort med vilkår om alkoholåbning til kørekort uden vilkår om alkoholåbning.«

1. I § 1, nr. 17, ændres »7« to steder til: »8«.

2. Efter § 1, nr. 17, indsættes som *nr. 17 a*:

»**17 a.** § 124 d affattes således:

»§ 124 d. For afholdelse af teori-prøve og udstedelse af kørekort til lille knallert til personer, der er fyldt 18 år, betales 100 kr.

Stk. 2. For udstedelse af kørekort til lille knallert til personer

under 18 år, som har modtaget undervisning i færdselsreglerne og kørsel med lille knallert og bestået en teoriprøve og en praktisk prøve i tilknytning hertil, jf. § 63, stk. 2, 1. pkt., betales 420 kr.

Stk. 3. For afholdelse af teori-prøve eller praktisk prøve til lille knallert for personer under 18 år ud over første prøve, jf. stk. 2, betales 200 kr.

Stk. 4. For udstedelse af kørekort til lille knallert efter udløbet af en ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert, jf. § 129, stk. 3, betales 100 kr.

Stk. 5. For afholdelse af køreprøve til stor knallert betales 225 kr.

Stk. 6. For kontrollerende køreprøve til stor knallert betales 225 kr. For første kontrollerende køreprøve betales dog ikke, medmindre prøven aflægges i medfør af § 60 a, stk. 1, § 60 b eller § 60 c.

Stk. 7. For ombytning af et udenlandsk kørekort til et dansk kørekort til lille eller stor knallert betales 100 kr.

Stk. 8. For udstedelse af duplikatkørekort til lille eller stor knallert betales 100 kr.

Stk. 9. For udstedelse af midlertidigt erstatningskørekort til lille eller stor knallert til kørsel i udlandet betales 100 kr.

Stk. 10. For udstedelse af kørekort til lille knallert til personer, der har ret til at føre lille knallert, og som har måttet aflevere deres

kørekort i medfør af § 60 d betales 100 kr.

Stk. 11. De i stk. 1-10 nævnte beløb reguleres en gang årligt den 1. januar med 2 pct. tillagt tilpasningsprocenten for det pågældende finansår, jf. lov om en satsreguleringsprocent. De herefter fremkomne beløb afrundes til nærmeste med 10 delelige kronebeløb. Justitsministeriet bekendtgør hvert år, hvilke reguleringer der skal finde sted.««

§ 3

Stk. 1. ...

Stk. 2. ...

Stk. 3. Justitsministeren fastsætter tidspunktet for ikrafttrædelsen af færdselslovens §§ 60-60 e, § 62, stk. 3, § 118, stk. 1, nr. 1, § 124 a, stk. 3, § 124 c, stk. 7, § 127, 2. pkt., og § 132 a som affattet eller ændret ved denne lovs § 1, nr. 2-4, 16, 17, 22 og 23.

Stk. 4. ...

Stk. 5. ...

3. I § 3, *stk. 3*, ændres »§ 124 c, stk. 7« til: »§ 124 c, stk. 8, 124 d« og efter »§ 1, nr. 2-4, 16, 17,« indsættes: »17 a,«.

§ 4

I lov nr. 1551 af 21. december 2010 om ændring af færdselsloven (Implementering af dele af tredje kørekortdirektiv, ændring af gyldighedstiden for kørekort) foretages følgende ændring:

7. Efter § 124 f indsættes:

»§ 124 g. Det i § 124 c, stk. 1, nr.

1. I § 1, *nr. 7*, indsættes efter »§ 124 c, stk. 1, nr. 3,«: »og stk. 7,«.

3, nævnte beløb reguleres en gang årligt den 1. januar med 2 pct. tilagt tilpasningsprocenten for det pågældende finansår, jf. lov om en satsreguleringsprocent. Det herefter fremkomne beløb afrundes til nærmeste med 10 delelige kronebeløb. Justitsministeriet bekendtgør hvert år, hvilken regulering der skal finde sted. 1.-3. pkt. finder tilsvarende anvendelse for det i § 124 c, stk. 1, nr. 4, nævnte beløb med fradrag af 10 kr.«

§ 5

Stk. 1. § 1 træder i kraft den 19. januar 2013.

Stk. 2. §§ 2-4 træder i kraft dagen efter bekendtgørelse i Lovtidende.