



Stilladsarbejdernes Brancheklub af 1920

10. januar 2012

**Til Justitsminister Morten Bødskov
og Retsudvalget**

Forespørgsel vedrørende; Bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport - bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007

Vi har i branchen gjort en kæmpeindsats for at følge nye regler i forhold til både sikkerhed og sundhed i forhold til at forbedre vores arbejdsmiljø.

Men det skal ikke vore nogen hemmelighed at det ind i mellem er svært at overbevise vores arbejdsgivere og kolleger om det nødvendige i at følge relevante regler og bekendtgørelser.

Det er derfor langt lettere for os at være overbevisende, når reglerne er logiske for vores kolleger og arbejdsgivere.

I stilladsbranchen har vi siden 2007 haft en masse små problemer vedrørende bekendtgørelsen om køre- hviletidsbestemmelser.

Før 2007 var stilladsbranchen omfattet af undtagelsesbestemmelser, hvis vi kørte inden for en radius af 50 km fra firmaadressen.

Beskrivelse af vores problem

Størsteparten af branchen opererer i den by, hvor stilladsfirmaet har hjemadresse - og har lagerplads.

Det vil sige vi lægger om morgenen og kører 5 – 25 kilometer ud til opstillingsstedet.

Det er gældende hvad enten vi er hjemmehørende i Stor-København, i Århus, i Aalborg eller i andre af de større provinsbyer.

Det betyder også at vi typisk kører lastbil i en halv times tid om morgenen og igen en halv times tid om eftermiddagen. Vores hovedbeskæftigelse er jo at bygge stilladser.

De kolleger, som har opgaver længere væk fra firmaadressen, udfylder selvfølgelig de nødvendige køreskiver eller bruger digitalt kontrolapparat.

Det gjorde vi før 2007 og det gør vi selvfølgelig også efter 2007.

De fleste firmaer og de fleste kolleger bruger efter 2007 altid køreskiver og/eller digitalt kontrolapparat.

Vi har imidlertid haft en del tilfælde med arbejdsgivere og kolleger, som har glemt at bruge analoge eller digitale kontrolapparater, når der er udført stilladsarbejde i nærheden af stilladsvirksomheden.

Ligeledes har vi haft en del sager, hvor der har været fejl ved udfyldelsen af køreskiver eller ved brug af de digitale kontrolapparater.

Disse fejl er alle sket i virksomheder og i situationer, som før 2007 ville være omfattet af undtagelsesbestemmelsen.

Vi anerkender selvfølgelig den nuværende lovgivning og ønsker ikke at bruge kræfter på de bøder som allerede er udstedt.

Vi har gransket bekendtgørelsen og mener at det ville være rimeligt at vi er omfattet af undtagelsesbestemmelser i lighed med for eksempelvis skraldemænd, mælkechauffører, cirkus- og tivoli folk, chauffører i land- og skovbrug, som nævnt i bekendtgørelsens §2 b), h), j) og l).

I lighed med disse chauffører er kørslen ikke vores hovedbeskæftigelse og det ville spare os for en masse besvær at være omfattet af undtagelsesbestemmelserne.

Vi håber derfor at det rent administrativt er muligt at få os omfattet af undtagelsesbestemmelserne i §2 i fremtiden. I modsat fald vil vi bede jer overveje en ændring af bekendtgørelsen.

Det er ikke vigtigt for os om vi får en undtagelsesbestemmelse, som rækker ud til en radius på 50 eller 100 kilometer fra stilladsvirksomhedens hjemadresse. De fleste kører langt under 50 kilometer om dagen. De sjak, som kører langt hver dag er vant til at holde styr på kontrolapparaterne.

Ligeledes er vores pladsfolk og lagerfolk, som kører ud med materiel til os hele dagen, vant til at holde styr på kontrolapparaterne.

Vi mener selv at det er både muligt og rimeligt at skelne mellem dem af os som kører små ture i byen og dem som kører langt hver dag.

Parallelitet med den lovpligtige efteruddannelse

Vi er ikke omfattet af den lovpligtige efteruddannelse for lastbilchauffører hvert 5. år, idet kørslen ikke er vores hovedaktivitet.

Vores køretøjer, bruges til at transportere materiel og udstyr, som vi skal bruge til at udøve vores egentlige erhverv.

Det vil altid bero på en konkret vurdering om kørslen skal anses for erhvervsmæssig eller ej og derfor er vi heller ikke i tvivl om at vores pladsfolk og lagerfolk, som servicerer os i løbet af dagen er omfattet af den lovpligtige efteruddannelse.

Med håbet om en velvillig behandling af denne ”administrative” forespørgsel.

John Ekebjærg-Jakobsen
Formand, Stilladsarbejdernes Brancheklub af 1920
Mobil 40 18 63 84