

40.000 danske og tusinder af udenlandske kriminelle gøres lovlydige. Uden omkostning for staten!

I Danmark er der indregistreret 2,8 mio personbiler, 30820 lastbiler og 8600 busser excl. rutebiler. I 2010 blev 71 pct. af godset og 78 pct. af transportarbejdet ved kørsel med lastbil mellem Danmark og udlandet kørt med biler, som var indregistreret i udlandet.

Alene lastbiler tilbagelagde 1663 millioner km på danske veje i 2011. I et land med kun 1130 km motorvej betyder det, at lastbiler udgør en betydelig del af billedet på de vigtige trafikforbindelser.

Disse køretøjer er alle omfattet af bl. a. færdselsloven og er dermed underlagt regler for adfærd og arbejdsmiljø, med mere. Der er, i årenes løb, vedtaget hastighedsgrænser, kørehviletidsbestemmelser og andet, som førere af lastbiler skal forholde sig til og integrere i arbejdets udførelse.

Loven fastsætter disse grænser

	Max. hastighed udenfor motorvej	By	Motorvej
Busser	80 km/t	Som færdselstavlen påbyder	80 km/t
Lastbil	70 km/t	50 km/t *	80 km/t
Bus m. påhæng	70 km/t	50 km/t *	80 km/t
Lastbil m. påhæng	70 km/t	50 km/t *	80 km/t
Bil m. påhæng	70 km/t	Som færdselstavlen påbyder	80 km/t
Bil	80 km/t	Som færdselstavlen påbyder	110 eller 130 km/t
Bil og motorcykel m. redskab	30 km/t	30 km/t	Må ikke køre på motorvej

* Hastigheden for disse køretøjer må aldrig overstige 50 km/t i tættere bebygget område uanset skiltning

Det er et faktum, at disse grænser i praksis ville medføre voldsomme problemer for afviklingen af trafik og den generelle infrastruktur. Hastighedsforskelle på kun 10 km/t mellem de forskellige køretøjsklasser ville medføre særdeles farlige overhalinge og lastbiler der kører 50 km/t på f. eks. større indfaldsveje ville udgøre deciderede spærringer for afviklingen.

For en del år siden indførtes lovpligtig, teknisk hastighedsbegrænsning for lastbiler og busser. Til trods for en lovbestemt højeste hastighed for lastbiler på 80 km/t skal begrænsning først indtræde ved 90 km/t (100 km/t +/- 5 km/t for busser). Afhængig af tekniske detaljer og belastning har lastbiler dermed en faktisk tophastighed på op til 90-95 km/t og praksis er, at chauffører konstant kører med størst mulig hastighed.

Bortset fra hyppige overhalinger på motorvej, når lastbiler møder lovlydige personbiler med påhæng, og uendelige overhalingsstrækninger når lastbiler indbyrdes er begrænset til næsten identiske hastigheder, er det faktisk en hjælp for selve trafikafviklingen at disse biler kører mere end de tilladte 80 km/t, men det er et lovgivningsmæssigt problem at ordensmagten stiltiende ser til og lader mere end 40.000 chauffører gøre sig selv kriminelle! Politiet benægter naturligvis at man stiltiende accepterer tilstandene, men det kræver kun en kort tur på motorvej at konstatere de faktiske forhold ved selvsyn.

Når loven siger 80 km/t, men man ikke straffes for at køre 90 km/t, hvad er så de facto lovligt?

Enhver logik tilsiger, at man enten må ændre reglerne så anvendt og accepteret praksis lovliggøres eller må håndhæve lovgivningen, så praksis ændres til at overholde loven.

Med venlig hilsen

S. Larsen

email@internetpost.dk