

Hej.....

Jeg skriver til Jer i anledning af flere indlæg/debat i radioen og aviser, om det stigende problem med folk der kører bil ude kørekort, enten det er frakendt eller man ikke har et, hasarderet og egoistisk kørsel, alt for høj hastighed o.s.v.

Jeg har et godt forslag til subliment af gældende/kommende lovregler , som jeg tror på vil begrænse mange af disse problemer med trafiksyndere betydeligt.

Løsningen: CLAMBI NG , en solid metal "dime", som låses på den bils hjul (som selvfølgelig ikke kan afmonteres af en uautoriseret) , som synderen har kørt i, også selvom det ikke er ejeren af bilen, der er skyldig, for så låner han ikke sin bil ud til synderen en anden gang, efter at have prøvet dette. Hvis dette er lovstridigt nu, så må loven rettes til, så trafikikkerheden bliver opprioriteret.

Jeg har set denne løsning i brug på Gibraltar, hvor selv en parkeringsforseelse udløste clambing.

Jeg foreslår clambing indført som en administrativ og skematisk løsning, således at når en person gør sig "fortjent" til en bøde m.m. tillægges der en periode med clambing, som skal gradueres og først begynde ved et vist niveau, f.eks. en fartbøde på kr.2.000,00, tillægges en clambing på f.eks. 1 mdr. og en betinget frakendelse af kørekort tillægges en clambing på 3 mdr. og ubetinget fra kendelse en clambing på 6 mdr. Ved et færdselsdrab p.gr.a." vild bøllekørsel" tillægges en clambing på 1 år.

For at imødegå øgede udgifter til staten ved dette tiltag, udliciteres den praktiske opgave med at montere og afmontere disse clamps, hvor f.eks. et firma, det kunne være et parkeringsvagt-firma, Falck og Dansk Autohjælp, fik licens til denne opgave, som skal bestå i at montere clamben efter politiets anvisning på bilejerens adresse og når så perioden er udløbet, at afmontere clamben, mod et gebyr som skal modsvare de omkostninger firmaet har ved ordningen, og clamben kan først afmonteres, når dette gebyr er betalt.

Jeg håber I vil bruge dette konstruktive forslag og hvis der noget i lovgivningen, som umuliggør eller besværliggøre indførelse af disse tiltag, så tilpas loven.

Med venlig og sikker trafikhilsen

René Rosenlind

Benløv 2

4800 Nykøbing F.

Tlf.:21 72 17 38

Mail: rosenlind@turbopost.dk