



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-231-0051

Dato: 13. december 2011

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 32 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift af kvælstofoxider, lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. og lov om afgift af naturgas og bygas (Højere afgift på luftforurening fra NO<sub>x</sub> m.v.).

Hermed sendes svar på bilag 26 fra Det Økologiske Råd.

Thor Möger Pedersen

/ Lene Skov Henningsen

**Henvendelsen:**

Det Økologiske Råd mener bl.a., at debatten om NO<sub>x</sub>-afgiften har haft ensidig fokus på, at afgiften på kort sigt skaber konkurrencemæssige problemer - og så på provenu, som afgiften skaber - men alt for lidt på den adfærdsændrende og dermed miljøforbedrende effekt.

Det Økologiske Råd mener, at NO<sub>x</sub>-afgiften bør fastholdes på den foreslåede størrelse, men foreslår også, at afgiften udvides med afgift på brændeovne, på tunge køretøjer, på gamle benzin-personbiler fra før 1993 (hvor kravet om trevejskatalysator blev indført) samt på diesel-personbiler fra før 2000 og varebiler fra før 2001 (da Euro III normen trådte i kraft).

Ved den foreslåede udvidelse af NO<sub>x</sub>-afgiften fås et ekstra provenu, som Det Økologiske Råd foreslår bruges til målrettede tilbageførselsordninger, primært tilskud til indførelse af NO<sub>x</sub>-reducerende teknologi.

**Svar:**

Jeg er enig i, at der i debatten har været for lidt fokus på de væsentlige miljøforbedrende effekter af afgiftsforhøjelsen.

For så vidt angår forslag om udvidelse af NO<sub>x</sub>-afgiften vil jeg henvise til svaret på spørgsmål 32, herunder svarets to afsnit om henholdsvis brændeovne og transportsektoren.