



*Det Økologiske Råd*



*Brancheforeningen Dansk Miljøteknologi*

## Til Folketingets skatteudvalg og miljøudvalg

Vedr. L 32:

### **Nox-afgiften vil nedbringe luftforureningen og styrke beskæftigelse og eksport af ny, grøn teknologi**

Dansk Miljøteknologi og Det Økologiske Råd opfordrer Folketinget til at vedtage L32 med en fastholdelse af en NOx-afgift af den foreslåede størrelse, og så forslaget træder i kraft til sommer 2012.

Afgiften på 25kr/kg NOx er ikke bare en skat, men vil bidrage til at reducere emissionerne af NOx i Danmark, hvor vi fortsat har svært ved overholde vores internationale forpligtelser. Og den vil medvirke til at skabe nye grønne arbejdspladser og eksport af innovativ miljøteknologi.

Der er nemlig fortsat mulighed for at optimere driften mht. NOx emission i de centrale kraftværker.

De seneste års udvikling på området har resulteret i, at der i dag findes kommercielle teknologier, som kan løse NOx-problemet i vores biomasse-fyrede kraftværker. Endvidere er der mulighed for at reducere NOx fra affaldsforbrændingsanlæg, gartnerier og biogasanlæg, hvor man mange steder benytter gasmotorer og kedler.

Danske miljøteknologivirksomheder har en førende position inden for NOx-reduktion i kraft af en vedholdende fokus på teknologiudvikling. Et mere aktivt hjemmemarked både med henblik på de større centrale kraftværker og for nyere områder såsom biomasse- og affalds-fyrede anlæg giver et forbedret udgangspunkt for ekspansion og salg også internationalt. Og bidrager dermed til at skabe arbejdspladser og grøn eksport.

Tilbagebetalingstiden for et typisk SCR anlæg, der kan reducere NOx-emissionen er i størrelsesordenen 2 år eller mindre med den nye afgift.

Det er således vigtigt at fastholde afgiftens niveau for at sikre motivationen til at reducere forureningen.

Hvis der gives tilskud eller bundfradrag til enkelte virksomheder, opfordrer vi til, at det sker på en måde, som sikrer, at der alligevel sker den størst mulige reduktion af NOx-udledningen. Det kan f.eks. ske ved, at bundfradraget betinges af, at der indgås en aftale

om et projekt for NOx-reduktion af en given teknologisk mulig størrelse inden for en given tidsramme.

En NOx-afgift er i overensstemmelse med det grundlæggende princip om, at forureneren betaler for sin forurening.

Foureringsafgifter vil altid medføre protester fra de parter, som skal betale dem. Men intelligente afgifter på forurening er nødvendige for at fremme et renere miljø og innovativ miljøteknologi, og vi opfordrer til, at Folketinget udviser den nødvendige politiske mod og den nødvendige beslutningskraft. Ellers vil talen om den nødvendige grønne omstilling og om grøn vækst hurtigt blive udhulet.

*Med venlig hilsen*

**Jørn Jespersen**  
**Direktør**  
**Dansk Miljøteknologi**  
**21 49 13 83**

**Christian Ege**  
**Sekretariatsleder**  
**Det Økologiske Råd**  
**33 18 19 33**