

Fra: Poul Erik Hansen [mailto:poul.erik.hansen@esenet.dk]
Sendt: 6. december 2011 21:49
Til: Folketinget
Emne: afgifter og skat på biler

Goddag

Til:

Skatteministeren

Og alle folketingsmedlemmer, der her skat og afgifter at gøre, samt de, der har med miljø at gøre

Afgifter og skatter på biler

Jeg har aldrig forstået vores afgiftspolitik (kombineret med vores miljøpolitik) m.h.t. gulplade- ,ja nu papagøjeplade-indregistrerede biler.

Der gives store nedslag i afgifterne, når bilejer accepterer, at der kun må være det antal personer i bilen, der er forsædepladser til.

Dette har resulteret i:

- 1) mange store biler – bl. a. 4 hjulstrækkere og andre terrængående biler, som de fleste slet ikke har nogen brug – er blevet indregistreret med stor besparelse = mindre penge i statskassen.
- 2) Disse biler har ofte en meget dårlig brændstofsøkonomi = større forurening.
- 3) Ofte køres disse biler aggressivt og ofte for hurtigt (opleves tit på især motorvejene)
- 4) Mange af dem (lige som mange alm. biler) kører kun rundt med 1 person (selvfølgelig ejerens valg), men derfor ikke behov for den store bil og det terrængående træk, da det normalt kræver, man har kørselsadgang til privat jord.
- 5) Ofte bruges gulpladebilerne til privatkørsel, hvad dog de nyere papagøjeplade-indregistreringer skal være med til at begrænse (lettere at afsløre). I øvrigt foreslog jeg for en hel år siden ministeriet at genindføre papagøjepladerne i stedet for den latterlige plakat, der skulle klistres på bagruden af gulpladebiler, hvoraf der var betalt moms. Fik det svar, at det var for vanskeligt / dyrt, når bilen skulle omregistreres – vel ikke folketingets/ministeriets problem. Men det glæder mig, det kom et par år senere. Men er faktisk ikke nok.
- 6) Disse afgifts-/skattenedslag burde afskaffes for alle biler, hvor der må køres privat i. Det er vel folks eget valg om de vil køre personbil eller varevogn privat, bør betale samme afgift/skat. Det ville helt sikkert give en masse penge i statskassen, samt fjerne mange af de store "potensforlænger"-biler, der forurener alt for meget, altså give en mindre forurening.

Gulplade-firmabiler skal selvfølgelig fortsætte, men må udelukkende bruges til arbejdskørsel, ikke nok med en værktøjskasse i bilen, der skal foreligge en arbejdsordre. Kontrol vil jo være nemt.

Med venlig hilsen
Poul Erik Hansen